



Gemeinsamer Nahverkehrsplan – Teil D – Entwurf

Landeshauptstadt Wiesbaden & Rheingau-Taunus-Kreis

LH Wiesbaden – Dezernat für Bauen und Verkehr
Gustav-Stresemann-Ring 15
65189 Wiesbaden

Rheingau-Taunus-Verkehrsgesellschaft mbH
Aarstr. 133 A
65232 Taunusstein

ESWE Verkehrsgesellschaft mbH
Gartenfeldstr. 18
65189 Wiesbaden

Frankfurt (Main) / Dortmund / Karlsruhe, im September 2024

www.ioki.com

www.planersocietaet.de

Impressum



Planersocietät Frehn Steinberg Partner GmbH
Gutenbergstraße 34
44139 Dortmund
www.planersocietaet.de



ioki GmbH
An der Welle 3
60322 Frankfurt am Main
www.ioki.com

Manuel Kitzmann

Gregor Korte (Projektleitung)

Christian Kuhnert

Johannes Lensch

Gernot Steinberg

Nils Fahlenbock

Martin Grosch (Projektleitung)

Michael Wurm

Unter Mitarbeit von:

Björn Oelmann

Felix Weiß

Bildnachweis

Titelseite: Planersocietät

Bei allen planerischen Projekten gilt es die unterschiedlichen Sichtweisen und Lebenssituationen aller Geschlechter zu berücksichtigen. In der Wortwahl des Nahverkehrsplans werden deshalb geschlechtsneutrale Formulierungen bevorzugt. Wo dies aus Gründen der Lesbarkeit unterbleibt, sind ausdrücklich stets alle Geschlechter angesprochen.

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	III
ÖPNV-Angebot im Status Quo	6
Linienübersichten	6
Expressbuslinien im Untersuchungsgebiet	6
Regional- und Lokalbuslinien im Untersuchungsgebiet	6
Schulbusverkehre im Rheingau-Taunus-Kreis	8
Linien-Bedarfsverkehre im Rheingau-Taunus-Kreis	8
Stadtbuslinien in der Landeshauptstadt Wiesbaden	9
Buslinien mit Schnellbuscharakter in der Landeshauptstadt Wiesbaden	10
Bedarfsverkehre in der Landeshauptstadt Wiesbaden	10
Einsatz- und Schulbuslinien in der Landeshauptstadt Wiesbaden	11
Nightliner in der Landeshauptstadt Wiesbaden	11
ÖPNV-Angebot im Zielkonzept 2030	13
Bedienungszeiten und Bedienungshäufigkeiten in der Landeshauptstadt Wiesbaden	13
Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Zielnetz der Landeshauptstadt Wiesbaden	13
Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Basisnetz der Landeshauptstadt Wiesbaden	14
Liniensteckbriefe	14
Priorisierung von Linienabschnitten	65
Priorisierungsübersicht im Stadtbusnetz	65
Priorisierungsübersicht im regionalen Busnetz	69
Haltestellenübersichten	72
Neue Haltestellen im Zielkonzept 2030 für die Landeshauptstadt Wiesbaden	72
Entfallende Haltestellen in der Landeshauptstadt Wiesbaden	76
Umbenennungen von Haltestellen in der Landeshauptstadt Wiesbaden	76
Neue Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis	78
Entfallende Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis	81
Umbenennungen von Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis	81
Infrastrukturplan zum Zielkonzept 2030	83
Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus	83
Haltestellen der Ausbaupriorität 1 in der Landeshauptstadt Wiesbaden	83
Haltestellen der Ausbaupriorität 2 in der Landeshauptstadt Wiesbaden	83
Haltestellen der Ausbaupriorität 3 in der Landeshauptstadt Wiesbaden	84
Haltestellen der Ausbaupriorität 4 in der Landeshauptstadt Wiesbaden	87
Haltestellen der Ausbaupriorität 5 in der Landeshauptstadt Wiesbaden	92

Haltestellen der Ausbaupriorität 6 in der Landeshauptstadt Wiesbaden	97
Haltestellen der Ausbaupriorität 7 in der Landeshauptstadt Wiesbaden	102
Bewertung des barrierefreien Ausbaus der Haltestelle Hauptbahnhof	102
Bereits (weitestgehend) barrierefreie Haltestellen ohne Ausbaupriorität	103
Vom barrierefreien Ausbau ausgenommene Haltestellen	106
Bereits vollständig barrierefrei ausgebaute Haltestellen	108
Entfallende Haltestelle ohne Ausbaupriorisierung in der Landeshauptstadt Wiesbaden	111
Liniennetzpläne	112
NVP-Zielnetz für die Region Wiesbaden	112
NVP-Zielnetz für die Landeshauptstadt Wiesbaden	113
NVP-Zielnetz für die Landeshauptstadt Wiesbaden mit Hervorhebung der neuen und umbenannten Haltestellen	114
NVP-Zielnetz für die Landeshauptstadt Wiesbaden mit Klassifizierung der ÖPNV-Produkte	115
NVP-Basisnetz für die Region Wiesbaden	116
NVP-Basisnetz für die Landeshauptstadt Wiesbaden	117
Zielnetz 2030 für den Rheingau-Taunus-Kreis	118
Zielnetz 2030 für den Rheingau-Taunus-Kreis mit Hervorhebung von neuen und umbenannten Haltestellen	119



Teil D

Anlagen zum Nahverkehrsplan

ÖPNV-Angebot im Status Quo

Linienübersichten

Die dargestellten Linientabellen entsprechen dem Analysestand gemäß Fahrplan aus dem Dezember 2022. Etwaige Änderungen des Linienangebots bis zum Zeitpunkt der Veröffentlichung sind nicht berücksichtigt.

Expressbuslinien im Untersuchungsgebiet

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
X26	Wiesbaden – Hofheim – Königstein – Kronberg – Oberursel	RMV	Vordertaunus	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
X72	Limburg – Kirberg – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-Nord	Weber GmbH	Bis 12/2031
X76	Nastätten – Kremel – Wiesbaden	RMV	Bäderstraße	Engelhardt	Bis 12/2032
X79	Bad Schwalbach – Walluf – Wiesbaden – Biebrich	RMV	Bäderstraße	Engelhardt	Bis 12/2032

Regional- und Lokalbuslinien im Untersuchungsgebiet

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
81	Rod an der Weil – Riedelbach – Waldems – Glashütten – Königstein	VHT	HTK Mitte	HLBBus	Bis 12/2026
171	Rüdesheim – Geisenheim – Eltville – Wiesbaden	RMV	Rheingau	ALV Oberhessen	Bis 12/2032
172	Kloster Eberbach – Eichberg – Kiedrich – Eltville	RTV	Eltville/Walluf/Schlangenbad	Martin Becker (Transdev)	Bis 12/2027
173	Niederglabach – Bärstadt – Schlangenbad – Rauenthal – Martinthal – Eltville	RTV	Eltville/Walluf/Schlangenbad	Martin Becker (Transdev)	Bis 12/2027
181	Hattenheim – Hallgarten – Oestrich – Mittelheim – Winkel	RTV	Rheingau-Mitte	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
183	Rüdesheim – Windeck – Geisenheim – Johannisberg – Stephanshausen – Presberg	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
185	Hallgarten – Oestrich – Mittelheim – Winkel – Geisenheim – Marienthal	RTV	Rheingau-Mitte	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
187	Assmannshausen – Aulhausen – Windeck – Rüdesheim	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
201	Algenroth – Zorn – Kemel – Bad Schwalbach – Hettenhain	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
203	Reckenroth – Laufenselden – Kemel – Bad Schwalbach	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
207	Bad Schwalbach – Born – Breithardt – Bad Schwalbach	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
208	Bad Schwalbach – Lindschied – Heimbach / Adolfseck	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
212	Bad Schwalbach – Ramschied – Fischbach – Langenseifen	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
221	Idstein – Gänsberg – Idstein	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
222	Idstein – Taunusviertel - Idstein	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
223	Idstein – Bermbach – Heftrich - Glashütten – Königstein	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
225	Idstein – Wörsdorf – Wallrabenstein – Beuerbach – Bechtheim – Wallbach	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
230	Bad Camberg – Würges – Walsdorf – Wörsdorf – Idstein – Niederseelbach – Niedernhausen – Oberjösbach	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
231	Idstein – Esch – Steinfischbach – Niederems – Esch – Idstein	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
240	Niedernhausen – Niederseelbach – Neuhof – Wehen – Taunusstein-Hahn	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
242	Taunusstein-Hahn – Watzhahn – Born – Hahn	RTV	Taunusstein	Engelhardt	Bis 12/2027
245	Rückershausen – Michelbach – Breithard – Steckenroth – Hahn – Wiesbaden	RTV	Aar	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
246	Taunusstein-Hahn – Hennethal – Panrod – Daisbach	RTV	Taunusstein	Engelhardt	Bis 12/2027
250	Kettenbach – Panrod – Kletternschwalbach – Wallbach – Görsroth – Idstein	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
262	Wiesbaden – Wallau – Marxheim – Hofheim (Taunus)	RMV	Vordertaunus	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
265	Eltville – Schlangenbad – Bad Schwalbach – Bleidenstadt – Neuhof – Idstein	RTV	Kreisquerverbindung	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2026
269	Idstein – Neuhof – Platte – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-Nord	Weber GmbH	Bis 12/2031
270	Idstein – Görsroth – Orlen – Wehen – Wiesbaden	RTV	Taunusstein	Engelhardt	Bis 12/2027
271	Idstein – Neuhof – Hahn – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-Nord	Weber GmbH	Bis 12/2031
272	Bad Schwalbach – Taunusstein – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-West	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
273	Bad Schwalbach – Taunusstein – Wehen – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-West	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
274	Bad Schwalbach – Taunusstein – Wiesbaden	RMV	Wiesbaden-West	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2032
275	Nastätten/Katzenelnbogen – Bad Schwalbach – Schlangenbad – Wiesbaden	RMV	Bäderstraße	Engelhardt	Bis 12/2032
570	Limburg – Diez – Holzheim – Hahnstätten – Rückershausen – Michelbach	Rhein-Lahn-Kreis	Aartal	DB Regio Bus Rhein-Mosel	Bis 12/2028

Schulbusverkehre im Rheingau-Taunus-Kreis

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
170	Eltville – Martinsthal – Walluf – Eltville	RTV	Eltville/Walluf/Schlangenbad	Martin Becker (Transdev)	Bis 12/2027
175	Georgenborn – Schlangenbad – Wambach – Bärstadt – Niedergladbach	RTV	Eltville/Walluf/Schlagenbad	Martin Becker (Transdev)	Bis 12/2027
182	Winkel – Oestrich /Hallgarten – Eltville	RTV	Rheingau-Mitte	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
191	Espenschied – Lipporn – Rettershain – Wollmerschied – Ransel – Sauerthal – Lorch	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
202	Dickschied – Nauroth – Kemel (– Bad Schwalbach)	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
204	Martenroth – Huppert – Laufenselden – Michelbach	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
205	Espenschied – Geroldstein – Dickschied – Springen – Kemel (– Bad Schwalbach)	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
211	Bad Schwalbach – Warmbach – Bärstadt	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2027
218	Engenhahn – Niederseelbach – Königshofen – Niedernhausen	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
220	Niedernhausen – Niederseelbach – Oberseelbach – Idstein	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
224	Oberlibbach / Idstein – Görsroth – Idstein	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
226	Wallrabenstein – Idstein – Heftrich – Bermbach – Esch	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
233	Idstein – Esch – Niederems - Riedelbach	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
234	Kröftel – Heftrich – Esch/Idstein	RTV	Idstein-Waldems	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
235	Walsdorf – Wörsdorf – Wallrabenstein	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
247	Strinz-Margarethä / Michelbach – Breithardt – Burg Hohenstein	RTV	Aar	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
248	Rückershausen – Kettenbach – Michelbach	RTV	Aar	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
277	Wallrabenstein – Wallbach – Strinz – Görsdorf – Oberlibbach	RTV	Idstein-Hühnerkirche	ESE	Bis 12/2030
278	Wehen – Orlen – Görsroth – Kesselbach – Idstein	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030

Linien-Bedarfsverkehre im Rheingau-Taunus-Kreis

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
191	Espenschied – Lipporn – Rettershain – Wollmerschied – Ransel – Sauerthal – Lorch	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
192	Presberg – Ranselberg – Lorch – Bodenthal	RTV	Rheingau-West	ALV Oberhessen	Bis 12/2030
201	Algenroth – Zorn – Kemel – Bad Schwalbach – Hettenhain	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
205	Espenschied – Geroldstein – Dickschied – Springen – Kemel (– Bad Schwalbach)	RTV	Bad Schwalbach	Engelhardt	Bis 12/2025

Linie	Verlauf	Zuständigkeit	Linienbündel	Betreiber	Konzession
207	Bad Schwalbach – Born – Breithardt – Bad Schwalbach	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
211	Bad Schwalbach – Warmbach – Bärstadt	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
212	Bad Schwalbach – Ramschied – Langenseifen – Bad Schwalbach	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
229	Breithardt – Strinz – Wallbach – Görstroth – Kesselbach (– Idstein)	RTV	Aar	DB Regio Bus Mitte	Bis 12/2030
232	Niedernhausen – Oberseelbach – Heftrich – Bermbach-Esch – Niederems – Steinfischbach	RTV	Niedernhausen/Idstein	ESE	Bis 12/2030
241	Neuhof – Ehrenbach – Idstein	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
242	Taunusstein-Hahn – Watzhahn – Born – Hahn	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
246	Hahn – Daisbach - Hahn	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025
279	Kirberg – Ohren – Bechtheim – Wallrabenstein – Bad Camberg	RTV	Rufbus RTK	FahrPlan Verkehrs-GmbH	Bis 12/2025

Stadtbuslinien in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
1	Dürerplatz – Hauptbahnhof – Stadtmitte – Kurhaus/Theater – Kochbrunnen – Nerotal	ESWE
3	Nordfriedhof – Dürerplatz – Innenstadt – Hauptbahnhof – Kasteler Straße – Biebrich Rheinufer/Rheingaustraße	ESWE
4	Dotzheim Kohlheck – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Hauptbahnhof – Herzogsplatz – Biebrich Rheinufer/Rheingaustraße	ESWE
5	Rauenthal, Jahnstraße – Niederwalluf – Zellstraße – Kahle Mühle – Innenstadt – Berliner Straße – Erbenheim Nord	ESWE
6	Nordfriedhof – Innenstadt – Hauptbahnhof – Kasteler Straße – Bf. Wiesbaden-Ost – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – Mainz Wildpark	ESWE, MVG
8	Eigenheim/Bahnholz – Kochbrunnen – Innenstadt – Hauptbahnhof – Steinberger Straße	ESWE
9	Schierstein – Friedrich-Bergius-Straße – Biebrich – Kastel – Mainz Hauptbahnhof (– Mainz Jakob-Heinz-Straße/Arena)	ESWE, MVG
14	Biebrich, Äppelallee-Center – Biebrich – Herzogsplatz – Hauptbahnhof – Innenstadt – Anne-Frank-Straße – Klarenthal (– Carl-von-Linde-Straße)	ESWE
15	Gräselberg, Faaker Straße – Kahle Mühle – Innenstadt – Berliner Straße – Erbenheim – Nordenstadt, Westring (/Delkenheim, Rosenheimer Straße)	ESWE
16	Naurod, Fondetter Straße – Kitzelberg – Hofgartenplatz – Innenstadt – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Südfriedhof	ESWE
17	Klarenthal – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Fichtestraße/Handwerkskammer – Bierstadt, Wolfsfeld	ESWE
18	Schierstein, Hafen – Straßenmühle – Kahle Mühle – Europaviertel – Innenstadt – Thermalbad – Hofgartenplatz	ESWE
21	Platz der Deutschen Einheit – Fichtestraße/Handwerkskammer – Naurod – Auringen – Medenbach, Am Wald	ESWE
22	Platz der Deutschen Einheit – Fichtestraße/Handwerkskammer – Naurod – Niedernhausen Bahnhof – Oberjosbach, Altes Rathaus	ESWE
23	Schierstein, Hafen – Dotzheim – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Fichtestraße/Handwerkskammer – Bierstadt – Igstadt – Breckenheim, Erlenstraße	ESWE
24	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße – Dotzheim – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Fichtestraße/Handwerkskammer – Bierstadt – Heßloch	ESWE

Linie	Verlauf	Betreiber
27	Dotzheim, Schelmengraben – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Hauptbahnhof – Berufsschulzentrum – Freizeitbad/Velvets Theater	ESWE
28	Platz der Deutschen Einheit – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Erbenheim – Kastel – Mainz, Bismarckplatz	ESWE
33	Tierpark – Fasaneriestraße – Innenstadt – Hauptbahnhof – Kasteler Straße – Kastel – Kostheim, Winterstraße	ESWE, MVG
34	Platz der Deutschen Einheit – Hauptbahnhof – Freizeitbad/Velvets Theater – Unterer Zwerchweg	ESWE
37	(Gymnasium Mosbacher Berg –) Wielandstraße – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Fichtestraße/Handwerkskammer – Venatorstraße (– Nordenstadt/Erbenheim)	ESWE
39	Dotzheim, Dr.-Horst-Schmidt-Kliniken – Straßenmühle – Kahle Mühle – Robert-Krekel-Anlage – Bahnhof Wiesbaden Ost	ESWE
45	Biebrich, Friedrich-Berghaus-Straße – Schierstein – Dotzheim – Carl-von-Linde-Straße – Innenstadt – Hauptbahnhof	ESWE
49	Dotzheim, Dr.-Horst-Schmidt-Kliniken – Straßenmühle – Kahle Mühle – Hauptbahnhof – Freizeitbad/Velvets Theater – Raiffeisenplatz – Bierstadt, Venatorstraße	ESWE
54	Ginsheim-Gustavsburg, Haagweg – Kostheim – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – Klein-Winternheim, Bahnhof	MVG
55	Kastel, Krautgärten – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – MZ-Lerchenberg, Hindemithstraße	MVG
56	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz – Bischofsheim – Ginsheim-Gustavsburg – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – MZ-Finthen, Theodor-Heuss-Straße / Wackernheim, Rathausplatz	MVG
57	(Kastel, Peter-Sander-Straße –) Kastel, Krautgärten – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – MZ-Bretzenheim, Gutenberg-Center	MVG
58	Bischofsheim, Treburer Straße – Ginsheim-Gustavsburg – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – MZ Universität – MZ-Finthen, Theodor-Heuss-Straße / Ingelheim, Bahnhof	MVG
68	Hochheim, Berliner Platz – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – Budenheim, Bahnhof	MVG, ORN
74	Biebrich, Äppelallee-Center – Mainz-Mombach – Mainz-Gonsenheim – Hochschule Mainz – Mainz-Bretzenheim – Mainz-Hechtsheim, Mühlendreieck	ESWE, MVG

Buslinien mit Schnellbuscharakter in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
30	Platte – Dürerplatz – Innenstadt – Hauptbahnhof	ESWE
46	(Hauptbahnhof – Berliner Straße –) Nordenstadt, Otto-von-Guericke-Ring – Wallau – Massenheim – Hochheim, Rheingaubogen/Hochheim, Bahnhof	ESWE
47	(Dotzheim –) Innenstadt – Hauptbahnhof – Biebrich Bahnhof – Biebrich, Carl-Bosch-Straße (– Schierstein, Zeilstraße)	ESWE
48	(Bismarckring –) Platz der Deutschen Einheit – Berliner Straße – (Nordenstadt – Wallau –) Delkenheim, Rosenheimer Straße (– Bahnhof Hochheim)	ESWE

Bedarfsverkehre in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
20 AST	Naurod – Bremthal Bahnhof (– Bremthal, Friedhof)	ESWE
24 AST	Schierstein, Zeilstraße – Frauenstein, Bestattungswald – Frauenstein, Kirschblütenstraße	ESWE

Linie	Verlauf	Betreiber
24 AST	Heßloch – Kloppenheim – Alt-Auringen	ESWE
26 AST	Medenbach, Kirschenbergstraße – Wildsachsen – Bremthal Bahnhof	ESWE
39	Robert-Krekel-Anlage – Friedhof Biebrich	ESWE
46 AST	Wallau, Ländcheshalle – Massenheim – Hochheim – Wicker, Tor zum Rheingau	ESWE

Einsatz- und Schulbuslinien in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
38	Gymnasium Mosbacher Berg – Diesterwegschule – Steinberger Straße – Herzogsplatz – Biebrich Rheinufer/Rheingaustraße	ESWE
E 311	Bierstadt, Wolfsfeld – Venatorstraße – Südfriedhof – Hauptbahnhof	ESWE
E 381	Dürerplatz – Loreleiring – Gymnasium Mosbacher Berg	ESWE
E 386	Rambach, Kitzelberg – Schule Naurod	ESWE
E 398	Amöneburg, Dyckerhoffstraße – Kastel – Kostheim – Nordenstadt – Igstadt – Bierstadt, Venatorstraße	ESWE
E 411	Gymnasium Mosbacher Berg – Hauptbahnhof (- Bierstadt – Naurod, Fondstetter Straße)	ESWE
E 421	Bierstadt, Fliednerschule – Heßloch – Auringen – Naurod, Feldbergblick / – Igstadt – Breckenheim, Erlenstraße / – Medenbach, Am Wald / – Erbenheim – Nordenstadt (– Wallau – Delkenheim, Rosenheimer Straße)	ESWE
E 422	Erbenheim, Egerstadt – Nordenstadt – Igstadt – Bierstadt – Kloppenheim – Heßloch – Rambach – Schule Naurod	ESWE

Nightliner in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Linie	Verlauf	Betreiber
N 2	Platz der Deutschen Einheit – Berliner Straße – Erbenheim – Nordenstadt – Wallau – Delkenheim, Rosenheimer Straße	ESWE
N 3	Platz der Deutschen Einheit – Hauptbahnhof – Herzogsplatz – Biebrich – Schierstein, Oderstraße	ESWE
N 4	Dernsches Gelände – Platz der Deutschen Einheit – Carl-von-Linde-Straße – Dotzheim – Frauenstein, Bürgermeister-Schmidt-Straße	ESWE
N 5	Hauptbahnhof – Platz der Deutschen Einheit – Hochschule RheinMain – Klarenthal – Dotzheim, Langendellschlag	ESWE
N 7	Platz der Deutschen Einheit – Hauptbahnhof – Berliner Straße – Erbenheim – Kastel – Kostheim, Winterstraße	ESWE, MVG
N 9	Dernsches Gelände – Platz der Deutschen Einheit – Biebrich – Kahle Mühle – Schierstein, Oderstraße	ESWE
N 10	Schlachthof – Hauptbahnhof – Sonnenberg – Rambach – Naurod – Auringen – Medenbach, Am Wald	ESWE
N 11	Platz der Deutschen Einheit – Bierstadt – Heßloch – Kloppenheim – Igstadt – Breckenheim, Erlenstraße	ESWE
N 12	Dernsches Gelände – Platz der Deutschen Einheit – Europaviertel – Biebrich – Dotzheim – Schierstein, Hafen	ESWE
N 13	Hauptbahnhof – Innenstadt – Hauptbahnhof	ESWE

Linie	Verlauf	Betreiber
68	Budenheim – Mainz Hauptbahnhof – Mainz-Kastel – Hochheim am Main	MVG
91	Ginsheim – Gustavsburg – Kostheim – Kastel – Mainz Hauptbahnhof – Wackernheim – Ingelheim, Bahnhof	MVG

ÖPNV-Angebot im Zielkonzept 2030

Bedienungszeiten und Bedienungshäufigkeiten in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Zielnetz der Landeshauptstadt Wiesbaden

Bedienungszeiträume: **Normalverkehrszeit** **Schwachverkehrszeit** **Nachtverkehrszeit**

Bedienungshäufigkeit: **T15 = 15-Minuten-Takt** **T30 = 30-Minuten-Takt** **V30 = 30-Minuten-Verfügbarkeit** **T60 = 60-Minuten-Takt** **V60 = 60-Minuten-Verfügbarkeit**

Montag bis Freitag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	M1-M7						T30	T15																		
Sprinterbus	Hauptlinien: 41, 43, 44, 45, 48, 49, 74 Ergänzungslinien: 47, 75						T30																			
Stadtbus	Hauptlinien: 9-20 Ergänzungslinien: 21-30						T30																			
Quartiersbus	31-33										T30															
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten Nachtverkehr (Gesamtstadt)	V60						V30*																		

* nur für Haltestellen, die nicht im Linienverkehr bedient werden

Samstag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Alle Linien						T30				T15															
Sprinterbus	Hauptlinien: 41, 43, 44, 45, 48, 49, 74 Ergänzungslinien: 47, 75						T30				T30															
Stadtbus	Hauptlinien: 9-20 Ergänzungslinien: 21-30						T30				T30															
Quartiersbus	31-33										T30															
Nachtbus	N1-N10	T60																								
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten Nachtverkehr (Gesamtstadt)	V60*						V30*																		

* nur für Haltestellen, die nicht im Linienverkehr bedient werden

Sonn- und Feiertag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Alle Linien								T30				T15													
Sprinterbus	Hauptlinien: 41, 43, 44, 45, 48, 49, 74 Ergänzungslinien: 47, 75								T30				T30													
Stadtbus	Hauptlinien: 9-20 Ergänzungslinien: 21-30								T30				T30													
Quartiersbus	31-33												T30													
Nachtbus	N1-N10	T60																								
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten Nachtverkehr (Gesamtstadt)	V60*							V30*																	

* nur für Haltestellen, die nicht im Linienverkehr bedient werden

Bedienungsangebot nach Linie und Zeitraum im NVP-Basisnetz der Landeshauptstadt Wiesbaden

Bedienungszeiträume: Normalverkehrszeit Schwachverkehrszeit Nachtverkehrszeit

Bedienungshäufigkeit: T15 = 15-Minuten-Takt T30 = 30-Minuten-Takt V30 = 30-Minuten-Verfügbarkeit T60 = 60-Minuten-Takt V60 = 60-Minuten-Verfügbarkeit

Montag bis Freitag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Hauptlinien: M1-M6						T30	T15																		
	Verstärkerlinie M7								T15									T15								T30
Sprinterbus	Alle Linien						T30																			
Stadtbus	Hauptlinien: 9, 11-20						T30																			
	Ergänzungslinien: 10, 21-30, 63							T30																		
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten																									
	AST-Verkehre																									
Nachtverkehr	Nachtbus-Ringlinie	T30																								

Samstag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Hauptlinien: M1-M6								T30		T15															T30
	Sprinterbus	Alle Linien							T30																	
Stadtbus	Hauptlinien: 9, 11-20								T30																	
	Ergänzungslinien: 10, 21-30, 63										T30															
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten																									
	AST-Verkehre																									
Nachtbus	Nightliner	T60																								

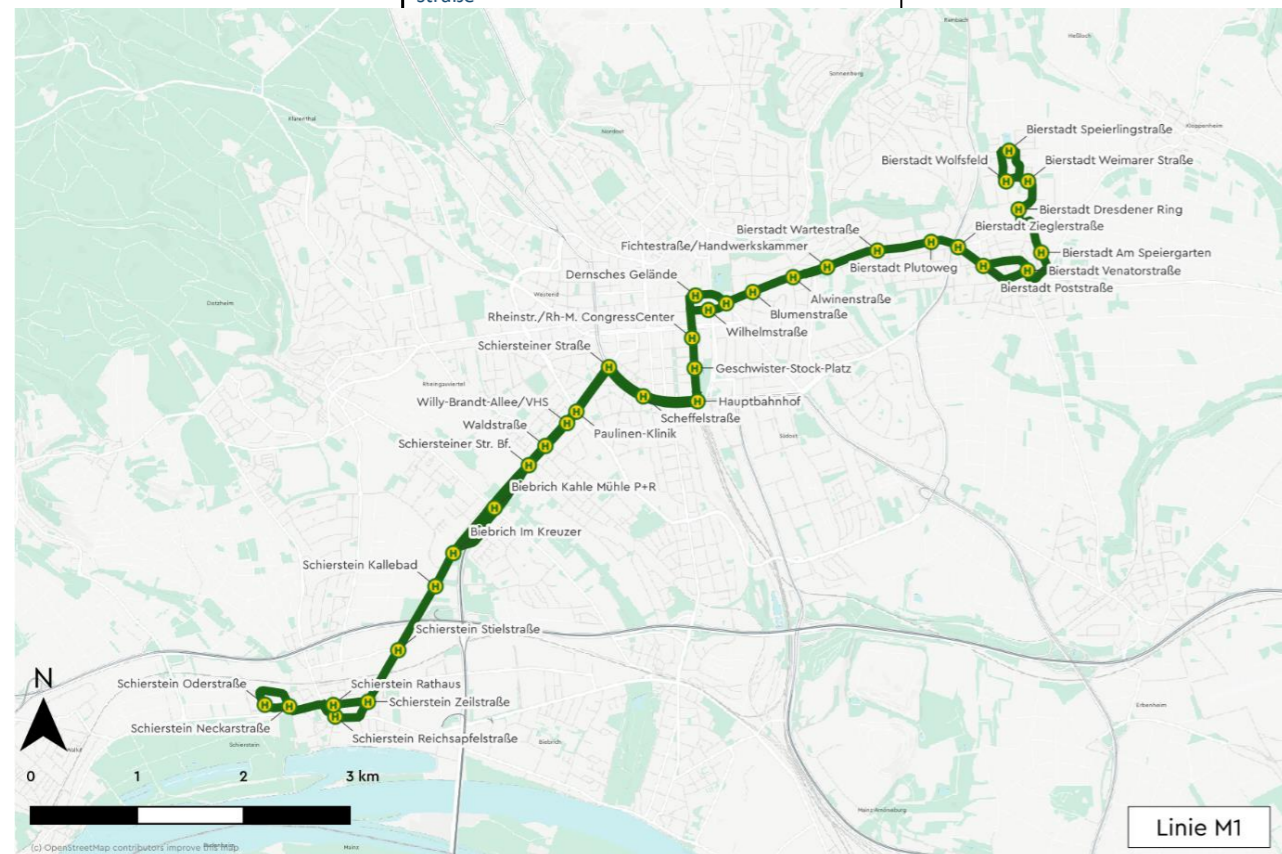
Sonn- und Feiertag		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
Metrobus	Hauptlinien: M1-M6								T60		T30															T60
	Sprinterbus	Alle Linien							T60		T30															T60
Stadtbus	Hauptlinien: 9, 11-19								T60		T30															T60
	Ergänzungslinien: 10, 20-30																									
On-Demand-Verkehr	Wiesbadener Osten																									
	AST-Verkehre																									
Nachtbus	Nightliner	T60																								

Liniensteckbriefe

Die im Folgenden dargestellten Liniensteckbriefe stellen den Netzzustand gemäß des Zielkonzepts 2030 dar. Angaben zur Anpassung von Linienverkehren im Rahmen des Basisnetz (Landeshauptstadt Wiesbaden) bzw. des Basisnetzes und des Reduktionsszenarios (Rheingau-Taunus-Kreis) finden sich im Bereich „Priorisierung“ bzw. im Bereich „Reduktionsszenario“. Angaben zur Priorisierung von Linienabschnitten sind ebenfalls in der Tabelle „Priorisierung von Linienabschnitten“ enthalten“.

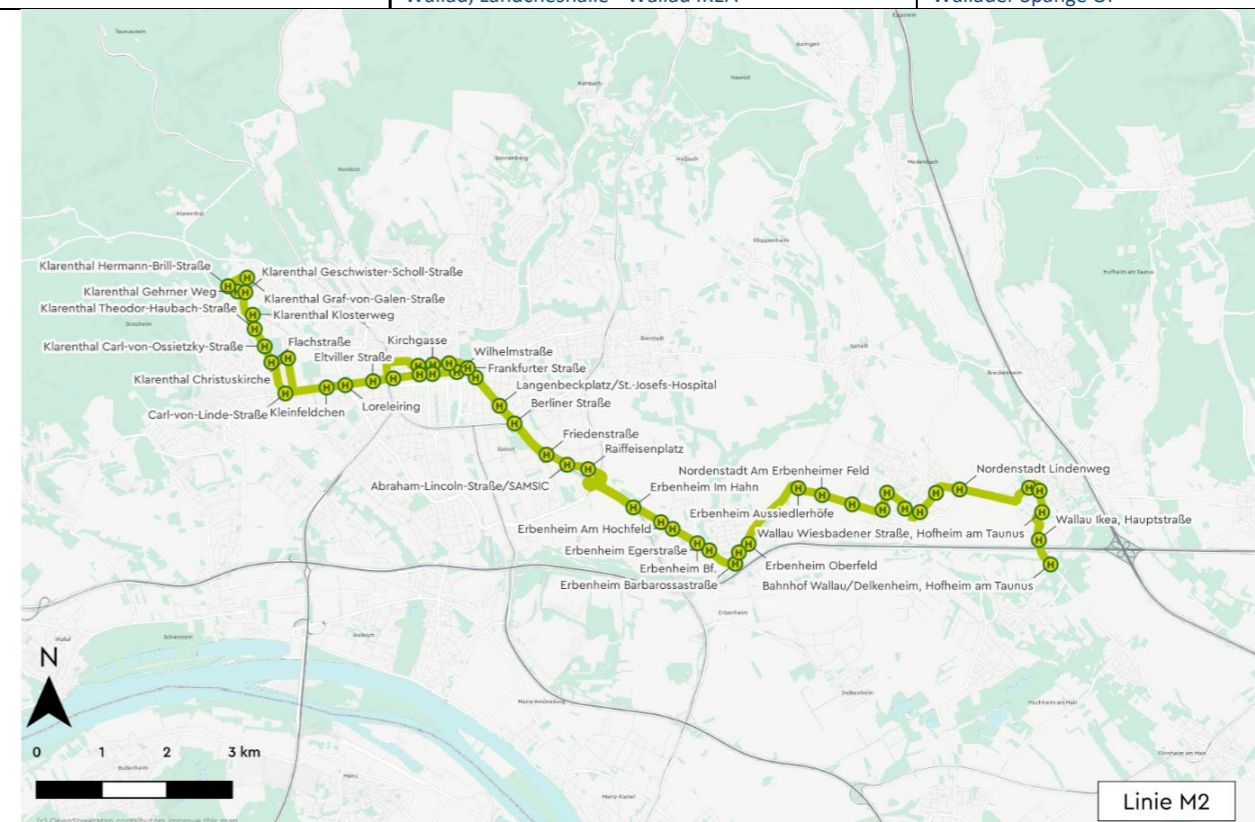
M1: Schierstein, Oderstraße <-> Bierstadt, Speierlingstraße

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	12	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1749	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~620.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Doppelgelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Hauptbahnhof - Innenstadt - Bierstadt Erschließung: Schierstein Oderstraße Erschließung: Bierstadt-Nord Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bierstadt --> Stadtbus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Haltestellenausbau bzw. -verlängerung für Doppelgelenkbus; Neue Haltestellen: Schiersteiner Straße Bf., Frankfurter Straße, Speierlingstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Betrieb ohne Doppelgelenkbusse	
Priorisierung:	Schierstein, Oderstraße - Bierstadt, Speierlingstraße	Basis



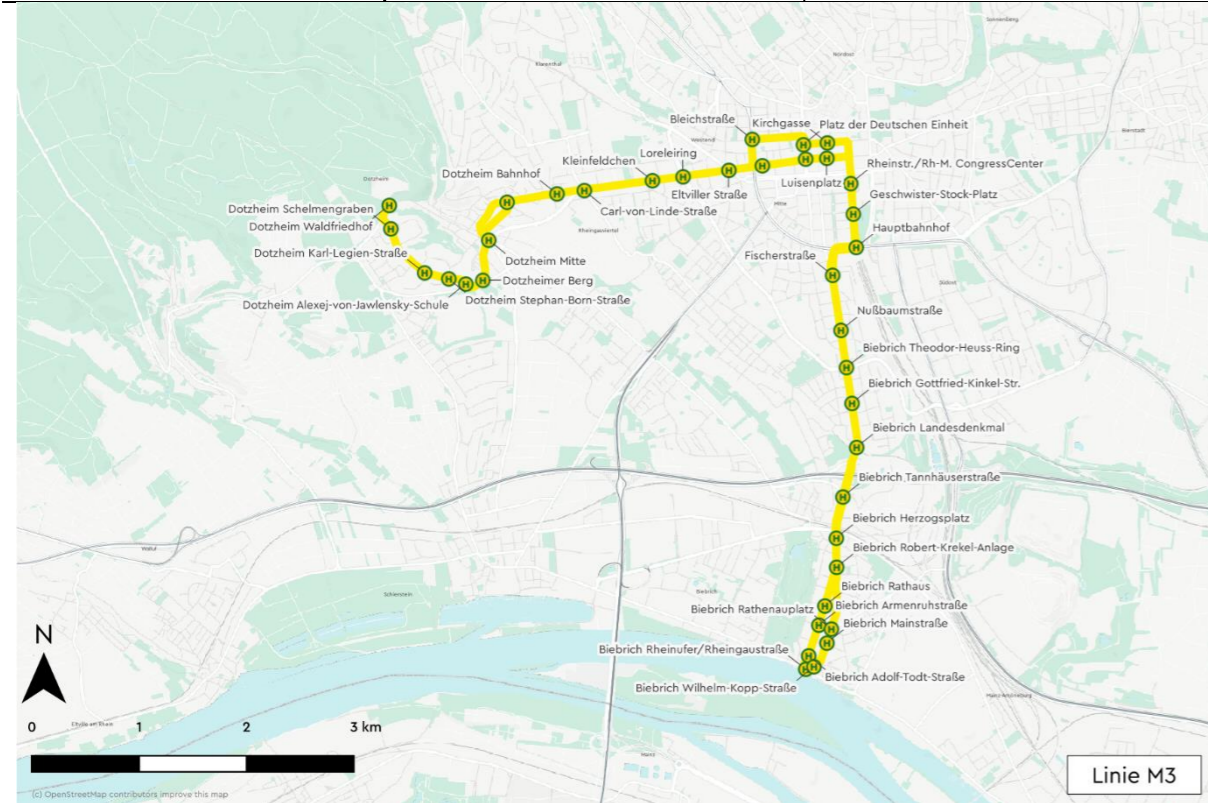
M2 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <-> Wallau/Delkenheim Bahnhof

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2695	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~960.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - Dotzheimer Str. - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Erbenheim - Nordenstadt - Wallau Erschließung: Klarenthal, Carl-von-Ossietzky-Straße Erschließung: Nordenstadt, Wallau Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Stadtbus Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Sprinterbus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Christuskirche	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts; Reduktion des Parkraums auf dem Hessenring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße - Wallau, Ländcheshalle	Basis
	Wallau, Ländcheshalle - Wallau/Delkenheim Bf.	Basis
	Wallau, Ländcheshalle - Wallau IKEA	Wallauer Spange OF



M3 Dotzheim, Waldfriedhof <-> Biebrich, Rheinufer

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1470	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~530.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Doppelgelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Dotzheim - Innenstadt - Hauptbahnhof Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Biebrich Erschließung: Dotzheim Schelmengraben Erschließung: Biebrich Mitte Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Sprinterbus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Mitte --> Metrobus	
festе Maßnahmen:	Haltestellenausbau bzw. -verlängerung für Doppelgelenkbus; Neue Haltestelle: Dotzheimer Berg	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Betrieb ohne Doppelgelenkbusse	
Priorisierung:	Dotzheim, Waldfriedhof - Biebrich, Rheinufer	Basis



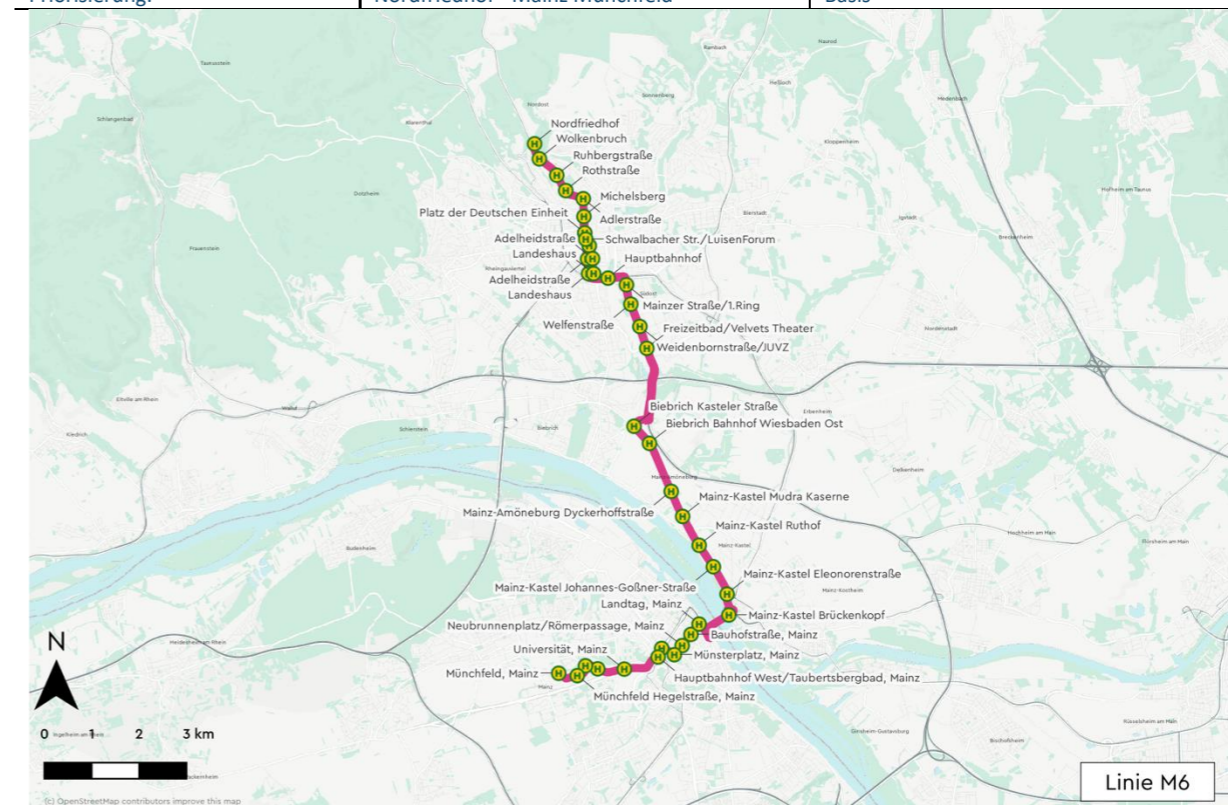
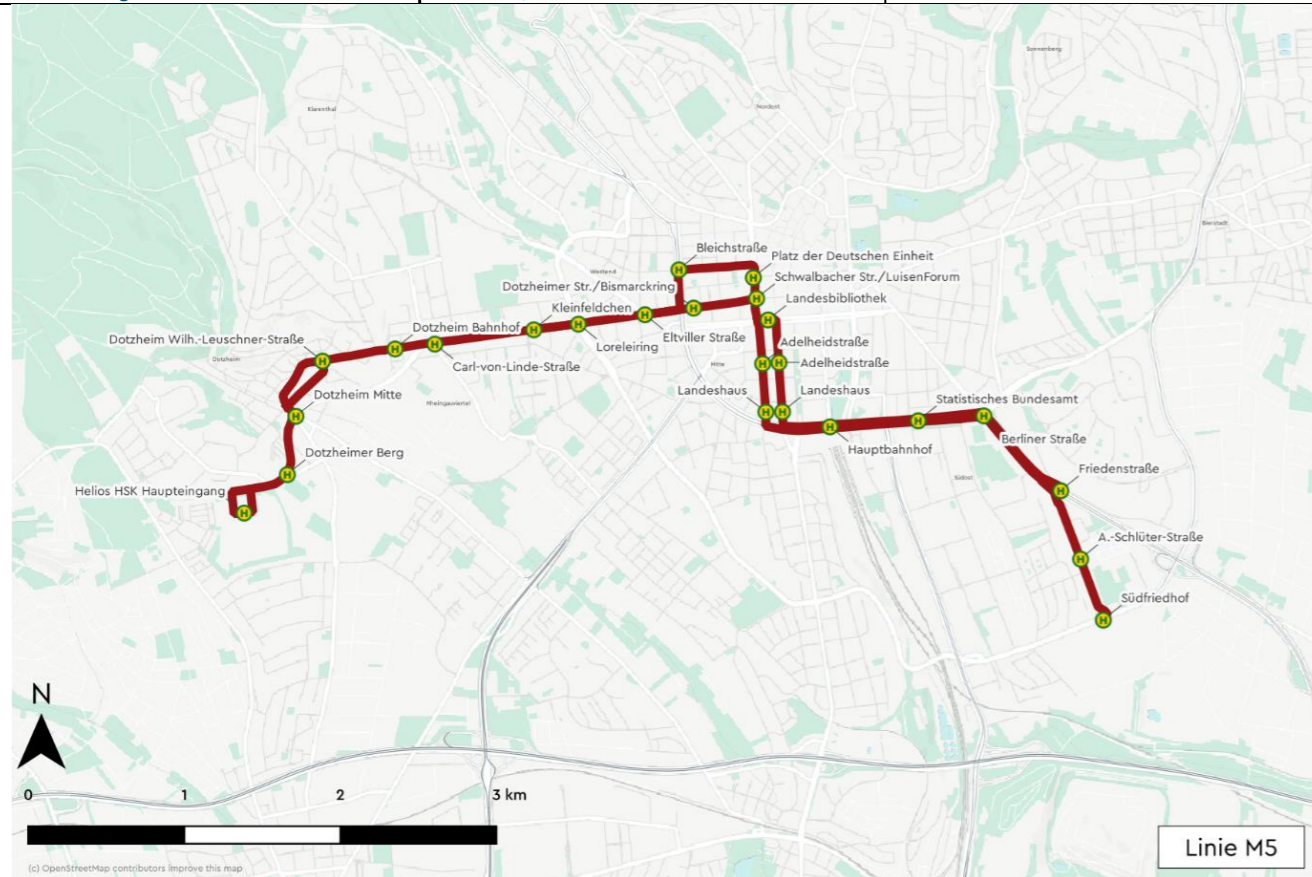
M4 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <-> Biebrich, Äppelallee-Center

Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1736	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~610.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Doppelgelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - HSRM - Innenstadt - Hauptbahnhof Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Biebrich - Äppelallee Erschließung: Klarenthal, Westend Erschließung: Biebrich Mitte, Albert-Schweitzer-Allee, Äppelallee Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Mitte --> Stadtbus-Tangenten	
festе Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Betrieb ohne Doppelgelenkbusse	
Priorisierung:	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße - Biebrich, Äppelallee-Center	Basis



M5 Dotzheim, HSK/Haupteingang <-> Südfriedhof		
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1209	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~390.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Dotzheim - Innenstadt - Hauptbahnhof Erschließung: Dotzheim Helios HSK Erschließung: Südost, Südfriedhof Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Sprinterbus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Südfriedhof --> Stadtbus-Tangenten	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Dotzheimer Berg	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:	Verlängerung bei Ostfeld-Realisierung	
Priorisierung:	Dotzheim, Helios HSK - Südfriedhof	Basis

M6 Nordfriedhof <-> Mainz, Münchfeld		
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2408	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~870.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	15
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	60
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Wiesbaden-Ost Bf. - MZ-Amöneburg - MZ-Kastel - Mainz Erschließung: Nordost, Mainzer Straße Erschließung: MZ-Kastel, Mainz Münchfeld Verknüpfung: Nordfriedhof --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Velvets Theater --> Stadtbus-Tangenten Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des Parkraums in der Kastelstraße Kurzfristiges Entfernen von Falschparkern an der Haltestelle Michelsberg	
Prüfaufträge:	Nachtverkehr unter der Woche	
Priorisierung:	Nordfriedhof - Mainz Münchfeld	Basis



M7 Klarenthal, Anne-Frank-Straße <-> Mainz-Kastel, Bahnhof		
Produktkategorie	Metrobus	
Streckenlänge (km)	12	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1659	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~580.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
Betriebszeiten:	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
	HVZ/NVZ	15
Taktung (NVZ/SVZ):	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
	Verbindung: HSRM - Hauptbahnhof - Wiesbaden-Ost Bf. - MZ-Kastel Erschließung: Mainzer Straße, MZ-Kastel Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wiesbaden-Ost Bf. --> SPNV Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Stadtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klarenthal, Anne-Frank-Straße - Hauptbahnhof	mittel
	Hauptbahnhof - MZ-Kastel Bf.	Basis



9 Schierstein, Bahnhof <-> Mainz Hauptbahnhof		
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	904	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~290.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden, Organisation als Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
Betriebszeiten:	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
	HVZ/NVZ	30
Taktung (NVZ/SVZ):	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
	Verbindung: Schierstein - Biebrich - Wiesbaden-Ost Bf. Erschließung: Biebrich - Wiesbaden-Ost Bf. - MZ-Amöneburg - MZ-Kastel - Mainz Erschließung: Rheingaustraße, Biebrich Mitte Verknüpfung: Schierstein Bf. --> SPNV Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: Wiesbaden-Ost Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: MZ-Kastel Brückenkopf --> Metrobus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Schierstein Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Armenruhstraße	
Prüfaufträge:	Nachtverkehr unter der Woche; Verlängerung bis Mainz-Gonsenheim Wildpark in Abstimmung mit LHM und MVG	
Priorisierung:	Schierstein, Bahnhof - Biebrich, Rheinufer	mittel
	Biebrich, Äppelallee-Center - Biebrich, Rheinufer	Ersatz für Linie 45
	Biebrich, Rheinufer - Mainz Hbf	Basis



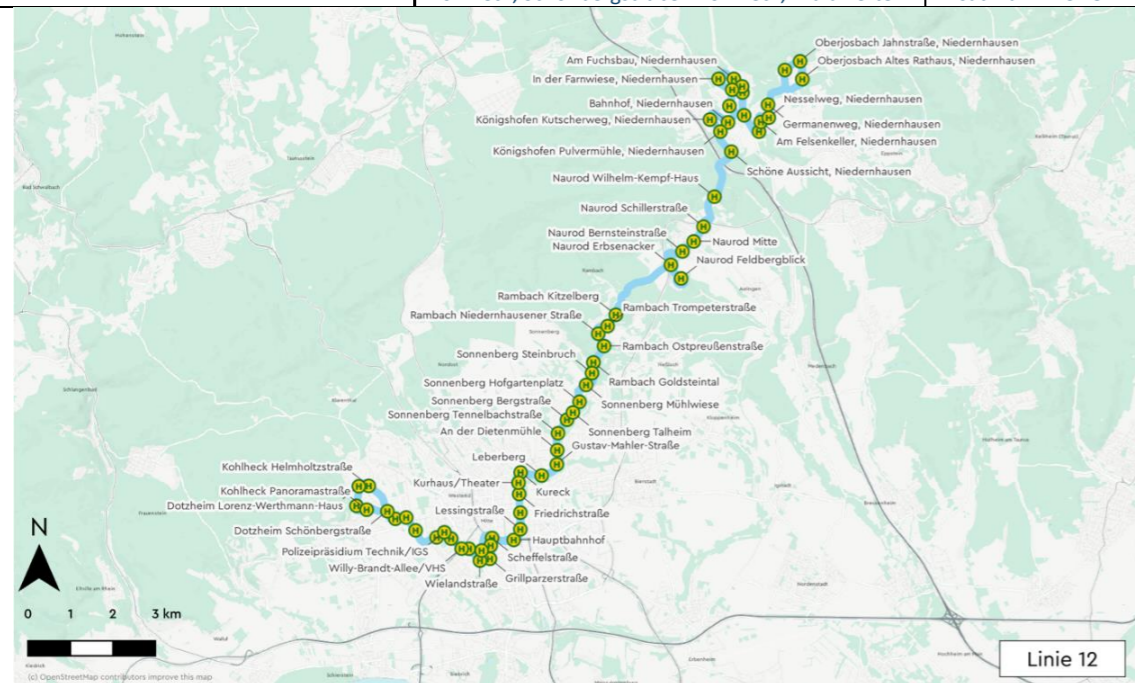
10 Schierstein, Bahnhof <> Mainz-Kostheim, Winterstraße		
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	812	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~280000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Biebrich - Bf. Wiesbaden Ost Verbindung: Biebrich - MZ-Amöneburg - MZ-Kastel - MZ-Kostheim Erschließung: Mainz-Kostheim Verknüpfung: Schierstein Bf., Wiesbaden-Ost, Mainz-Kastel --> SPNV Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus	
feste Maßnahmen:	neue Haltestelle: Schierstein Bahnhof Neuordnung Straßenraumaufteilung Anton-Berges-Straße und Dachsberg-Straße	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Armenruhstraße; Reduktion des Parkraums auf der Winterstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Schierstein Bf. - Schierstein, Zeilstraße	niedrig
	Dotzheim Bf. - Schierstein, Zeilstraße	Ersatz für Linie 47
	Schierstein, Zeilstraße - MZ-Kostheim, Winterstraße	Basis



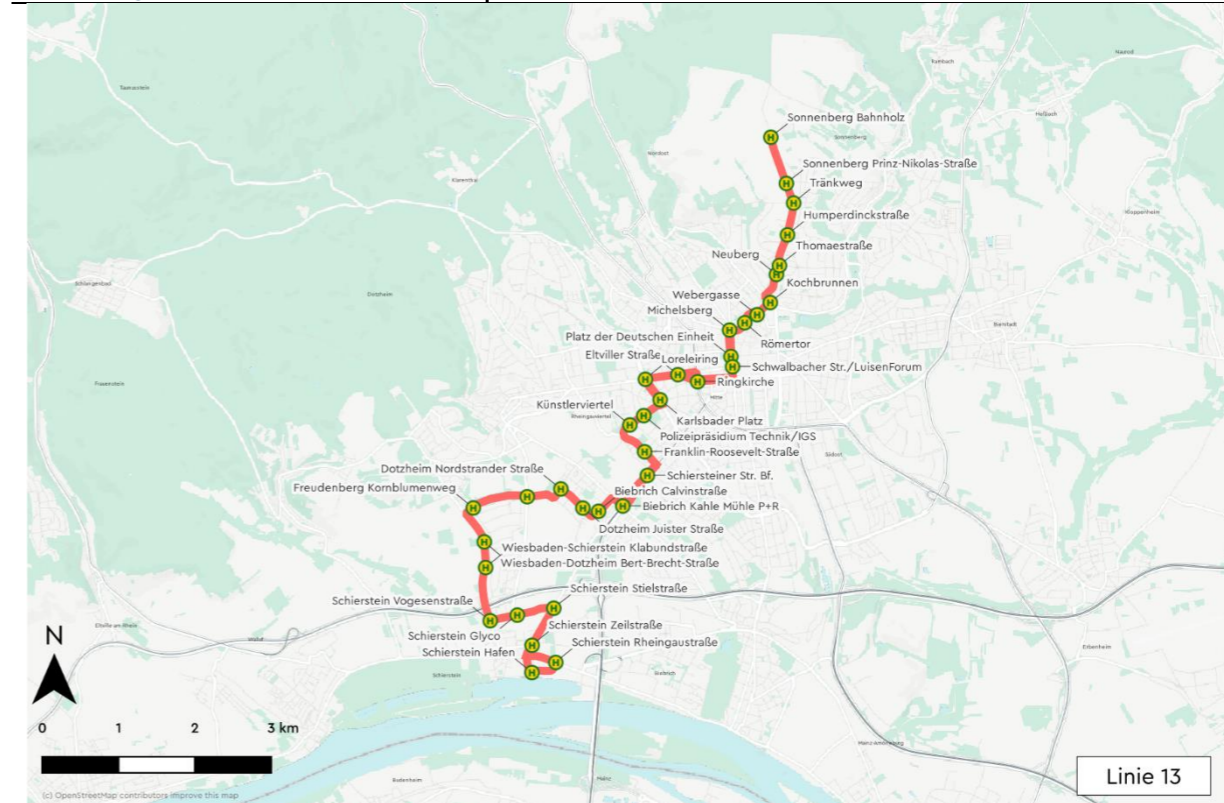
11 Nerotal <> Biebrich, Schiersteiner Brücke		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1053	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~380.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Nerotal - Innenstadt Verbindung: Hauptbahnhof - Waldstraße - Biebrich Bf. - Äppelallee Erschließung: Nordost/Nerotal, Frankfurter Straße, Waldstraße/Äppelallee Verknüpfung: Biebrich Bf. --> SPNV Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Regional- und Expressbus, Metrobus Verknüpfung: Nerotal --> Nerobergbahn	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Frankfurter Straße Neuordnung Haltestellenbereich Schiersteiner Brücke	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Webergasse/Burgstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums im Nerotal; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nerotal - Biebrich, Bf.	Basis
	Biebrich Bf. - Schiersteiner Brücke P+R	Hoch



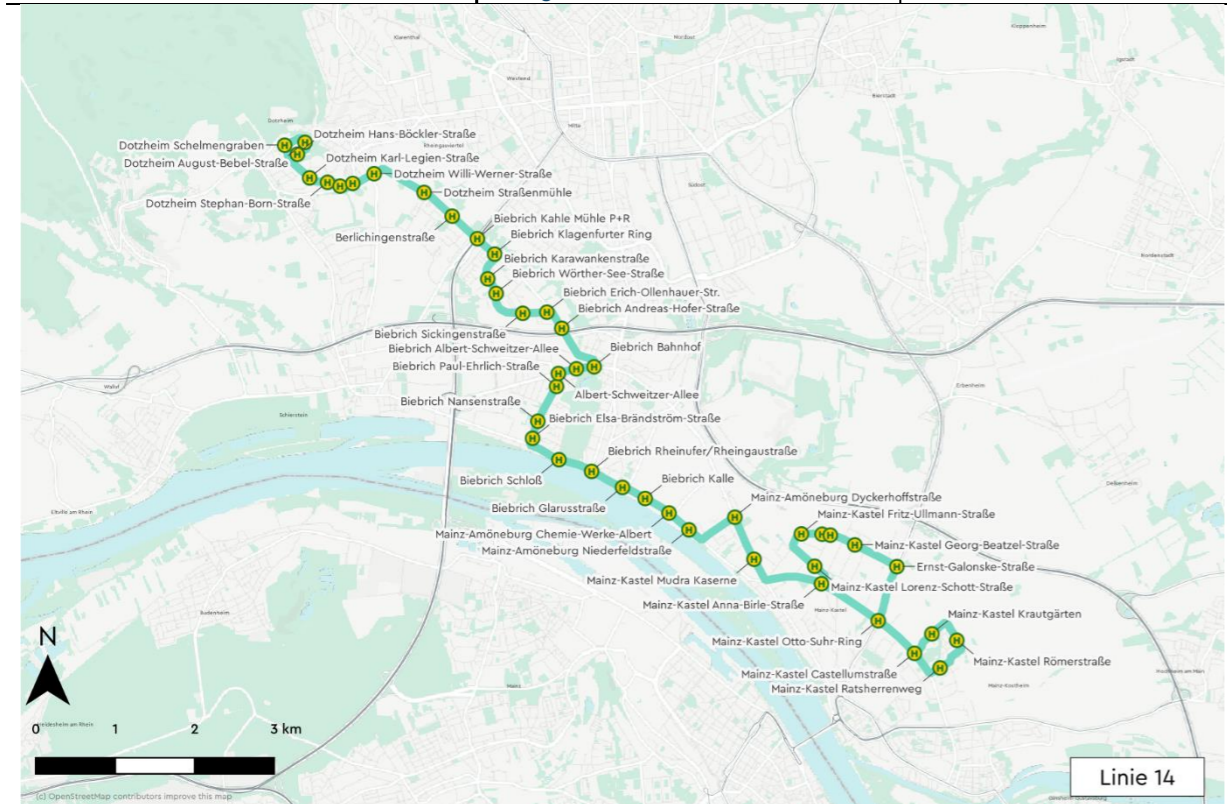
12 Kohlheck, Langendellschlag <> Niedernhausen Bahnhof (<> Oberjosbach, Altes Rathaus)		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	28	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2019	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~720.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 – 20:30 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 – 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr 11:00 – 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30 60
	SVZ	30 -
	Nacht (Woche)	1 Fahrt -
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt -
Linienfunktion:	Verbindung: Niedernhausen - Rambach - Sonnenberg - Innenstadt - Hbf Verbindung: Hbf - Dichterviertel - Europaviertel - Kohlheck Erschließung: Langendellschlag Erschließung: Europa- und Dichterviertel Erschließung: Niedernhausen, Oberjosbach Verknüpfung: Niedernhausen Bf. --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Dotzheim Bf. --> SPNV	
Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Museumsquartier/RMCC, Lessingstraße, Presberger Straße/JVA, Panoramastraße	
flankierende Maßnahmen:	Neuordnung ruhender Verkehr Sonnenberger/Danziger Straße; Reduktion des Parkraums in der Wielandstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Oberjosbach, Altes Rathaus - Niedernhausen Bf.	mittel
	Niedernhausen Bf. - Sonnenberg, Hofgartenplatz	mittel
	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Kohlheck, Schönbergstraße	Basis
	Kohlheck, Schönbergstraße - Kohlheck, Langendellschlag	hoch
	Kohlheck, Schönbergstraße - Kohlheck, Waldviertel	Ersatz für Linie 48



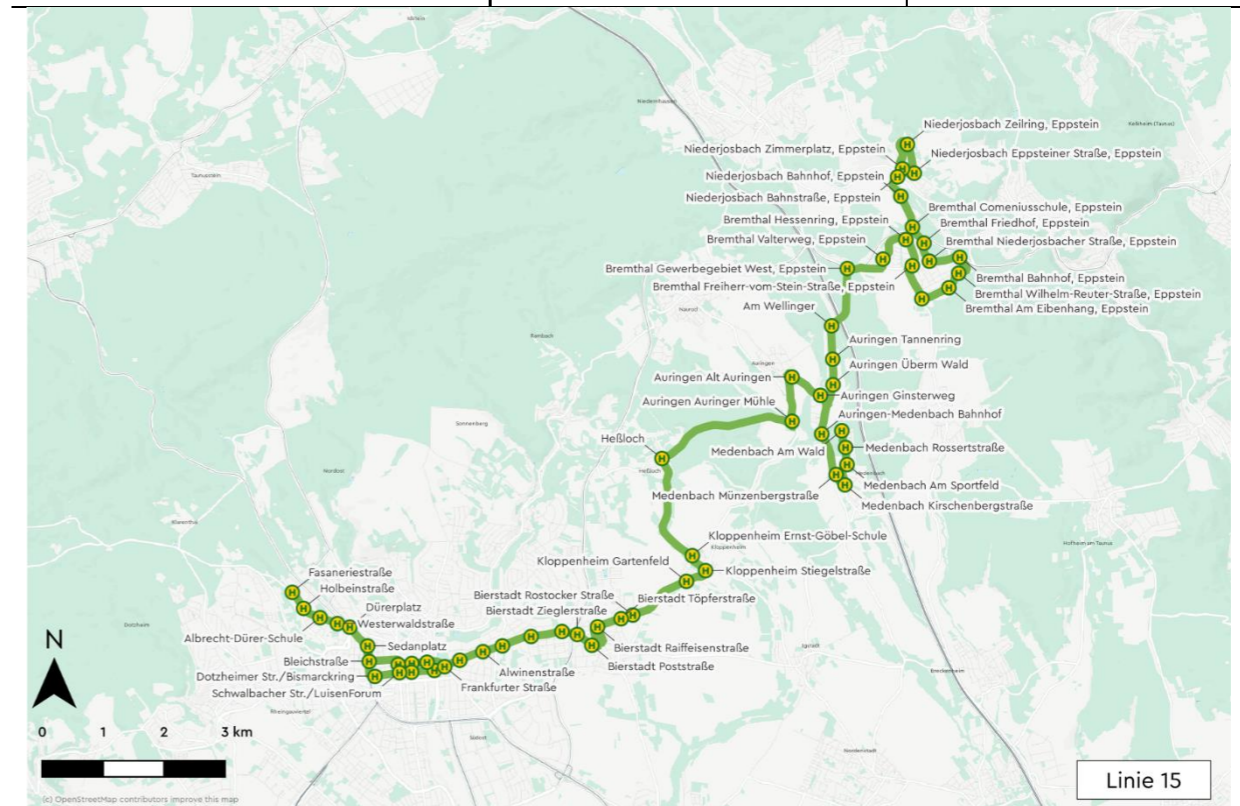
13 Bahnhof <> Schierstein Hafen		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1122	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~410.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Nordost - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Künstlerviertel - Sauerland Verbindung: Sauerland - Freudenberg - Schierstein Erschließung: Künstler- und Europaviertel, Sauerland, Freudenberg Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Glyco/Schierstein Bf. --> SPNV Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus	
festen Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Römertor, Carlo-Schmid-Straße, Schiersteiner Straße Bf.; Einrichtung Busschleuse Norderneyer Straße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bahnhof - Schierstein Hafen	Basis



14 Dotzheim, Schelmengraben <> Mainz-Kastel, Krautgärten		
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	16	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1487	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~530.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Dotzheim - Sauerland - Gräselberg - Biebrich Erschließung: Dotzheim Schelmengraben Erschließung: Gewerbegebiete Amöneburg/Kastel Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Bf. --> SPNV Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus	
Maßnahmen:	neue Haltestellen: Dotzheimer Berg, Berlichingenstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Dotzheim, Schelmengraben - MZ-Kastel, Peter-Sander-Str.	Basis
	MZ-Kastel, Peter-Sander-Str. - MZ-Kastel, Krautgärten	hoch



15 Kohlheck, Waldviertel <> Heßloch (<> Medenbach, Am Wald / Niederjosbach, Eppsteiner Straße)		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1856	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~650.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr 5:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr 11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30 60
	SVZ	30 -
	Nacht (Woche)	1 Fahrt -
Abschnitt Heßloch – Medenbach/Niederjosbach	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt -
	Verbindung: Bremthal - Auringen - Heßloch - Bierstadt - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - HSRM - Kohlheck Erschließung: Kohlheck, Heßloch, Auringen, Bremthal, Niederjosbach Verknüpfung: Bremthal Bf. --> SPNV Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Am Wellinger	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Greifstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Kohlheck, Waldviertel - Bonifatiuskirche	Basis
	Bonifatiuskirche - Heßloch	Basis
	Heßloch – Auringen, Tannenring	Hoch
	Auringen, Tannenring. - Niederjosbach, Eppsteiner Str.	niedrig
	Heßloch – Medenbach, Am Wald	niedrig



16 Schierstein, Oderstraße <-> Bierstadt, Speierlingstraße

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1380	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Biebrich - Südost - Bierstadt Erschließung: Schierstein, Hagenauer Straße, Äppelallee, Sportpark Rheinhöhe Erschließung: Wolfsfeld Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: Steinberger Str. Bf. --> SPNV Verknüpfung: Südfriedhof --> Metrobus Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Gabelsbornstraße, Breitenbachstraße, Mühltal, Abraham-Lincoln-Park, Washington-Straße, Schultheißstraße, Speierlingstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Schierstein, Oderstraße - Raiffeisenplatz	Basis
	Raiffeisenplatz - Bierstadt, Speierlingstraße	Hoch



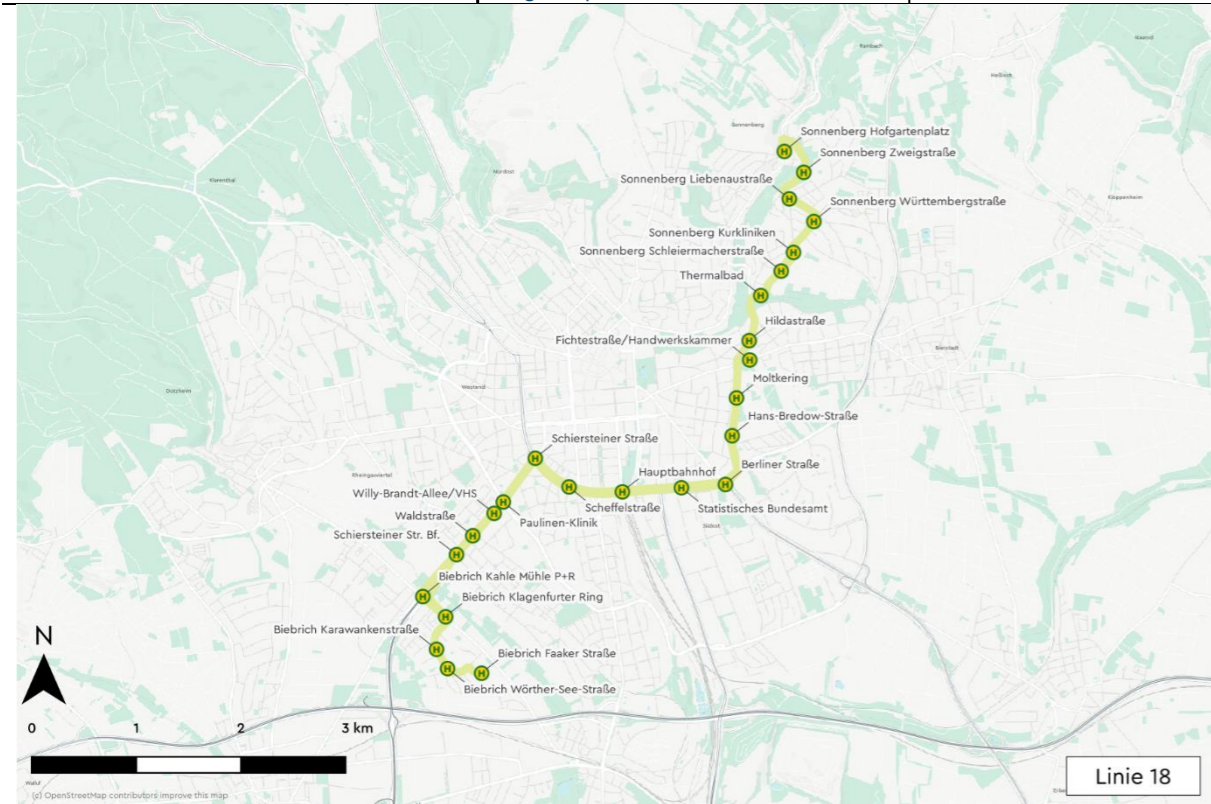
17 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße <-> Biebrich, Rheinufer

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1298	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - HSRM - Dürerplatz/Michelsberg Verbindung: Innenstadt - Hbf - Südost - Biebrich Erschließung: Klarenthal, Südost Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Konradinerallee	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Armenruhstraße; Reduktion des Parkraums in der Brunhildenstraße/Weidenbornstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße - Klarenthal, Anne-Frank-Straße	mittel
	Klarenthal, Anne-Frank-Straße - Biebrich, Rheinufer	Basis



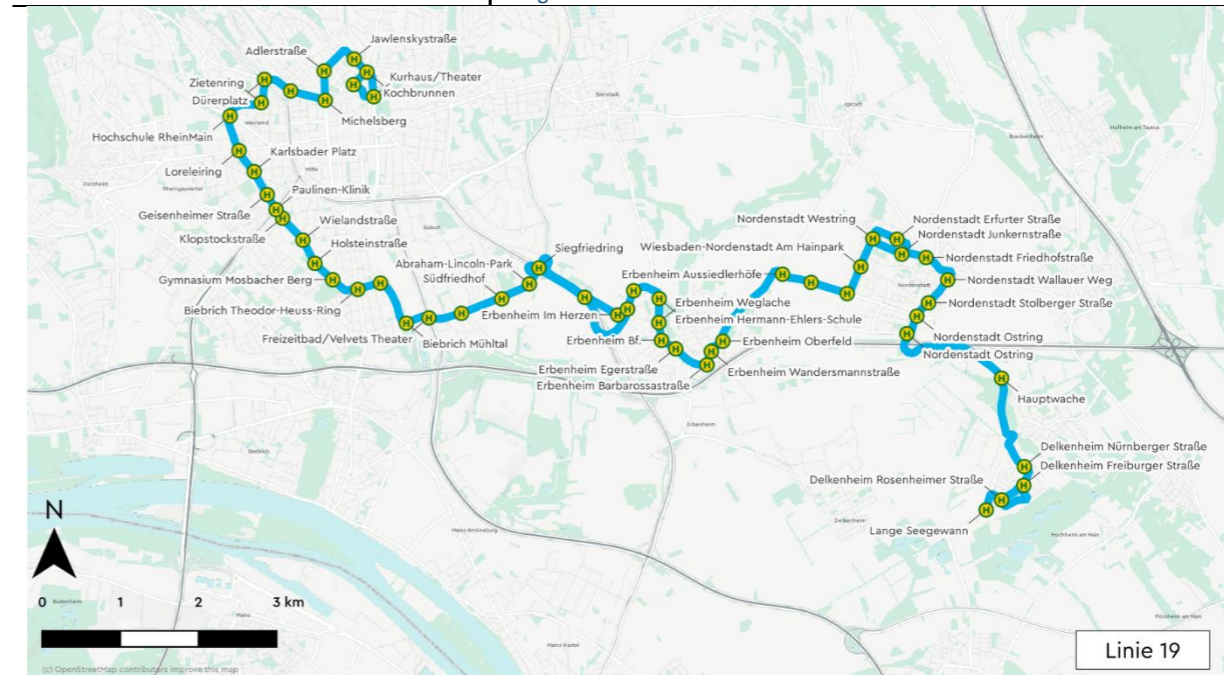
18 Gräselberg, Faaker Straße <-> Sonnenberg, Hofgartenplatz

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	672	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~230.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Aukamm - Hauptbahnhof Verbindung: Hauptbahnhof - Gräselberg Erschließung: Aukamm, Moltkering Erschließung: Gräselberg Verknüpfung: Hofgartenplatz -> Stadt- und Quartiersbus Verknüpfung: Hauptbahnhof -> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. -> SPNV, Metrobus, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Kahle Mühle P+R -> Metrobus, Regional- und Lokalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Moltkering, Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Gräselberg, Faaker Straße - Sonnenberg, Hofgartenplatz	Basis



19 Kurhaus/Theater <-> Delkenheim, Lange Seegewann

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1820	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~650.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - HSRM - 2. Ring Verbindung: HSRM - 2. Ring - Südost - Erbenheim - Nordenstadt - Delkenheim Erschließung: Innenstadt-Nord, 2. Ring Erschließung: Erbenheim, Nordenstadt, Delkenheim Verknüpfung: Innenstadt, HSRM -> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Loreleiring -> Metrobus Verknüpfung: Paulinenklinik -> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Theodor-Heuss-Ring, Velvets Theater, Südfriedhof-> Metrobus Verknüpfung: Erbenheim Bf. -> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Breitenbachstraße, Mühlta, Ostring, Hauptwache, Lange Seegewann	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Webergasse/Burgstraße; Kurzfristiges Entfernen von Falschparkern an der Haltestelle Michelsberg	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Kurhaus/Theater - Nordenstadt, Ostring	Basis
	Nordenstadt, Ostring - Delkenheim, Lange Seegewann	mittel



20 Sonnenberg, Hofgartenplatz <-> Mainz Bismarckplatz

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	20	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1869	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~670.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden, Organisation als Gemeinschaftsline ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Sonnenberg - Bierstadt - Erbenheim - MZ-Kastel Erschließung: Aukamm, Domäne Mechthildshausen, Mainz Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Kastel Bf./Brückenkopf --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Rheinlandstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Bierstadt Mitte	Hoch
	Bierstadt Mitte - Mainz Bismarckplatz	Basis



Linie 20

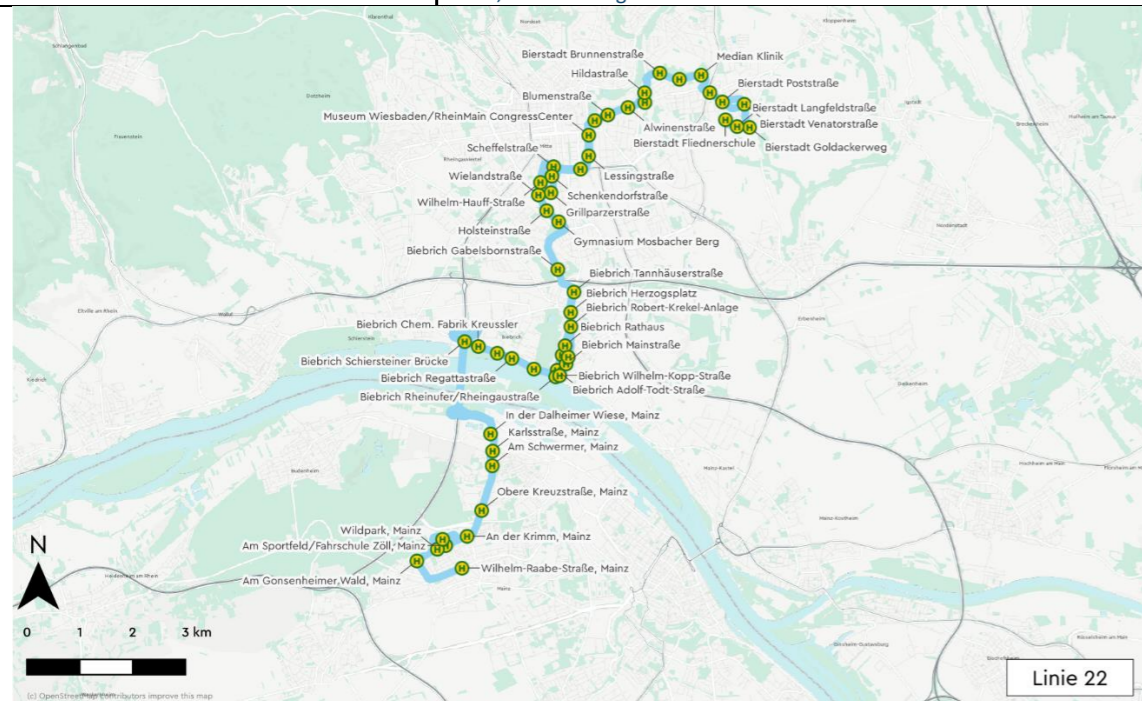
21 Eigenheim <-> Dotzheim, HSK/Haupteingang

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	792	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Hauptbahnhof - Sauerland - Freudenberg - Dotzheim Erschließung: Nordost, Frankfurter Straße Erschließung: Sauerland, Freudenberg-Nord Verknüpfung: Frankfurter Straße --> Metrobus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Frankfurter Straße, Schiersteiner Straße Bf.; Einrichtung Busschleuse Norderneyer Straße; Neubau Haltestellenanlage HSK/Haupteingang	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Webergasse/Burgstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung	Eigenheim - Dotzheim, Helios HSK	Basis



Linie 21

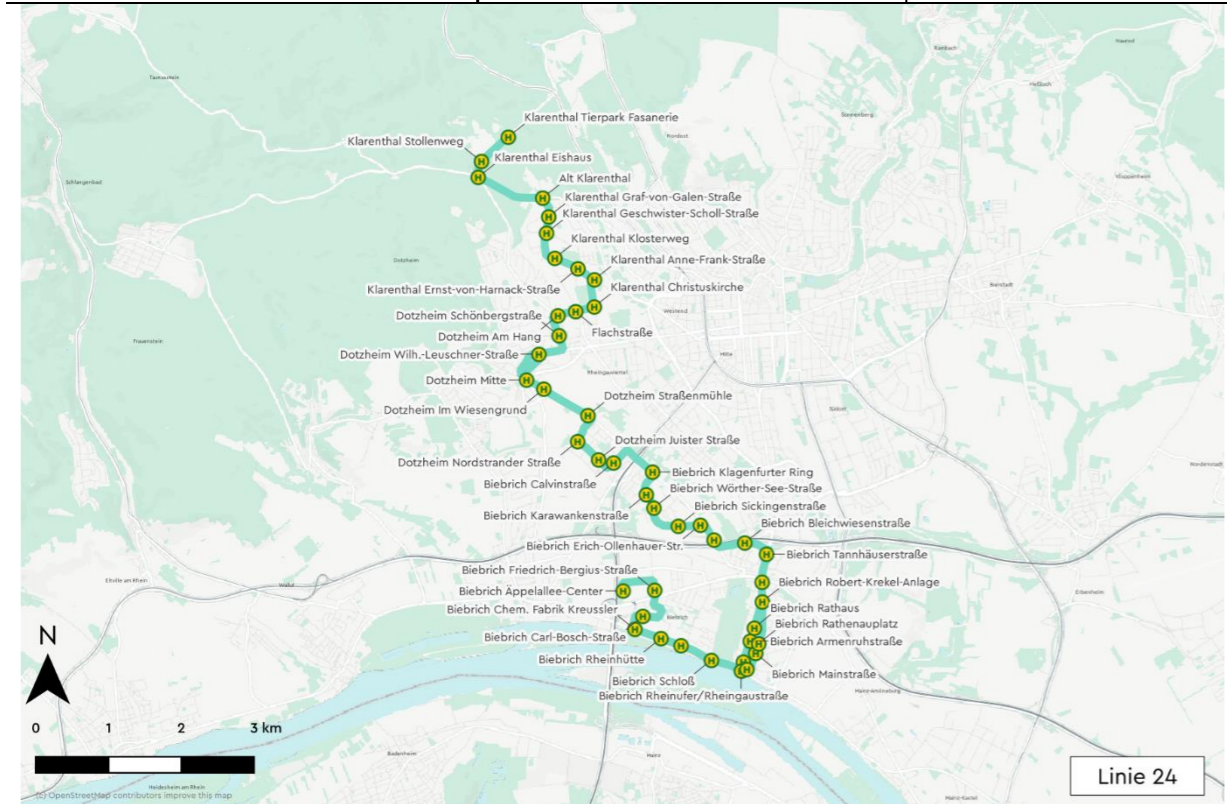
22 Bierstadt, Fliednerschule <> Mainz-Gonsenheim, Josef-Ludwig-Platz		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	21.3	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1320	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~400.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden, Organisation als Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Dichterviertel - Biebrich - Mainz-Mombach - Mainz-Gonsenheim Erschließung: Bierstadt-Süd, Aukammallee Erschließung: Dichterviertel, Sportpark Rheinhöhe Erschließung: Mainz-Gonsenheim Verknüpfung: Bierstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Steinberger Str. Bf. --> SPNV Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: Mainz-Gonsenheim --> Straßenbahn, Stadtbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Gabelsbornstraße, Lessingstraße, Museumsquartier/RMCC, Frankfurter Straße, Brunnenstraße, Dt. Klinik für Diagnostik, Median-Klinik, Langfeldstraße, Fliednerschule	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums in der Wielandstraße	
Prüfaufträge:		
Veränderungen im Basisnetz:	Bierstadt, Fliednerschule - MZ-Gonsenheim, Josef-Ludwig-Platz	Basis



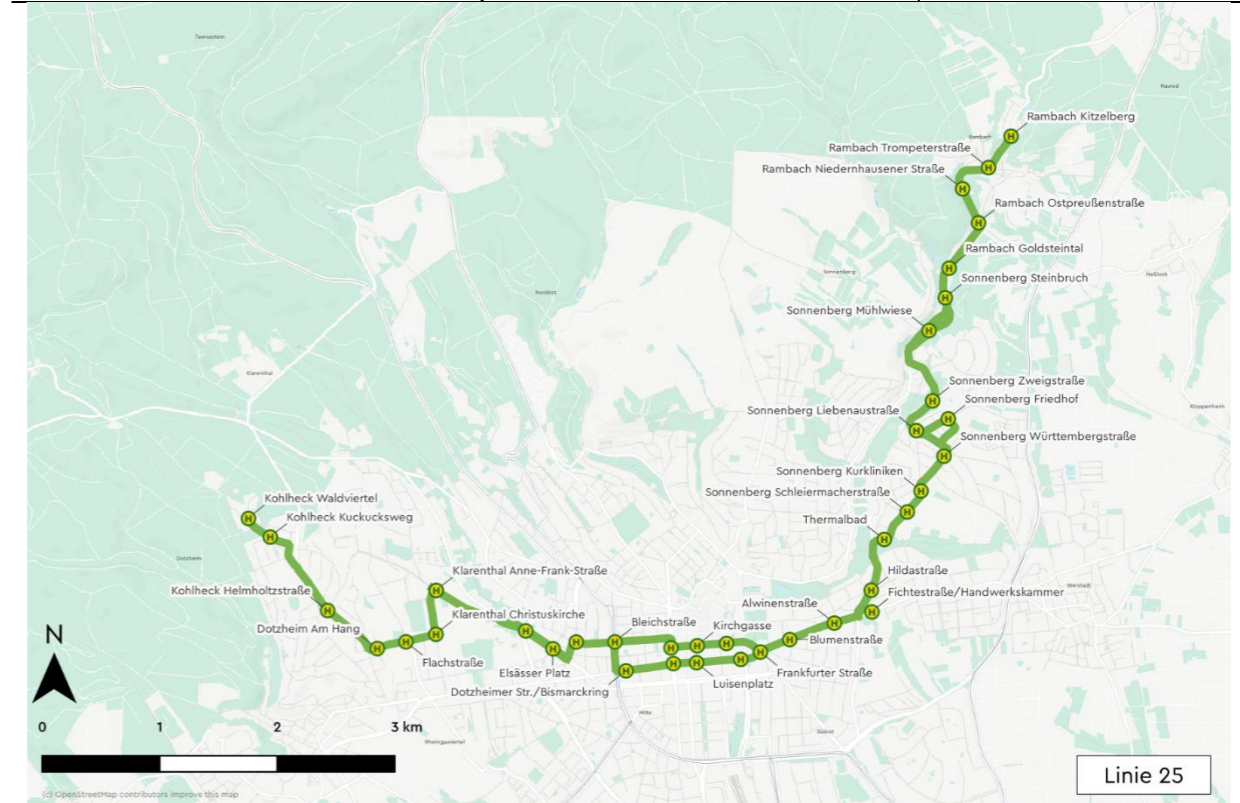
23 Neroberg <> Steinberger Straße Bahnhof		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	10	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	649	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~210.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Neroberg - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Dichterviertel - Waldstraße Erschließung: Neroberg, Nordost Erschließung: Dichterviertel, Waldstraße, Friedhof Biebrich Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Steinberger Str. Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:	Zufahrt Neroberg mit Schrankenanlage; Neue Haltestellen: Neroberg, Römertor, Dostojewskistraße, Amöneburger Straße	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Freseniusstraße; Reduktion des Parkraums in der Wielandstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Neroberg - Händelstraße	mittel
	Eigenheim - Händelstraße	Ersatz für Linienast zum Neroberg
	Händelstraße - Steinberger Straße Bf.	Basis



24 Tierpark/Fasanerie <-> Biebrich, Äppelallee-Center		
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	840	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~290.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadt Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Klarenthal - Kohlheck - Dotzheim Verbindung: Dotzheim - sauerland - Gräselberg - Biebrich - MZ-Amöneburg Erschließung: Klarenthal, Fasanerie Erschließung: Gewerbegebiete MZ-Amöneburg und MZ-Kastel Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung : Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung: Mudra Kaserne --> Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Tierpark/Fasanerie - Klarenthal, Graf-von-Galen-Str.	niedrig
	Klarenthal, Graf-von-Galen-Str. - Biebrich, Rheinufer	Basis
	Biebrich, Rheinufer - Biebrich, Äppelallee-Center	hoch

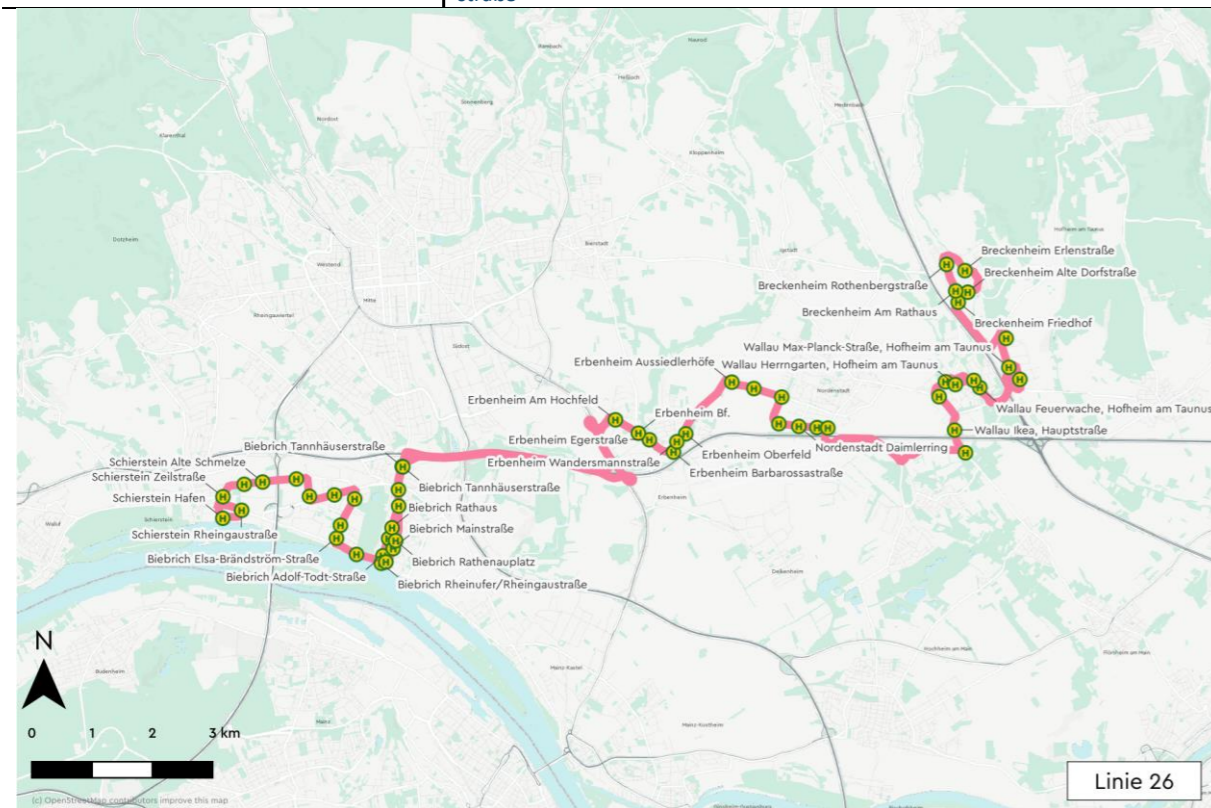


25 Kohlheck, Waldviertel <-> Rambach, Kitzelberg		
Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	10	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	734	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Rambach - Sonnenberg - Aukamm Verbindung: Aukamm - Innenstadt - HSRM - Kohlheck Erschließung: Lahnstraße, Aukamm, Rambach Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Sprinterbus, Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: HSRM --> Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Frankfurter Straße	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Kohlheck, Waldviertel – Sonnenberg, Hofgartenplatz	Basis
	Sonnenberg, Hofgartenplatz – Rambach, Kitzelberg	Niedrig



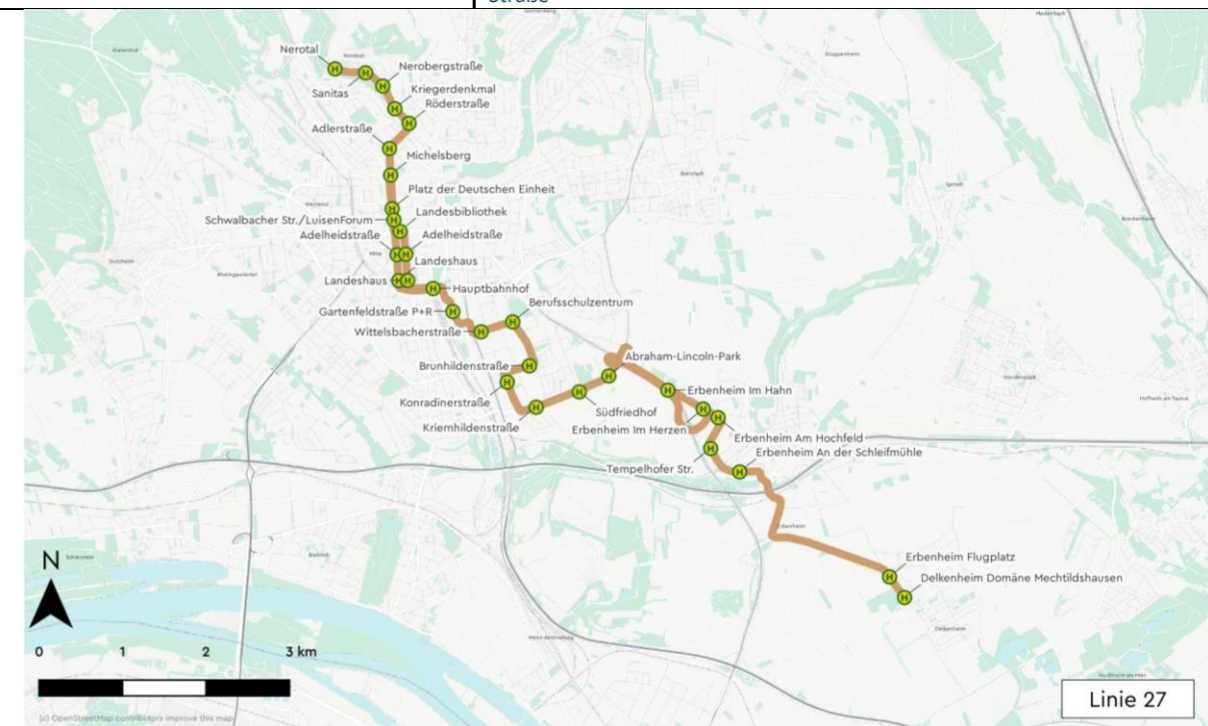
26 Schierstein Hafen <-> Breckenheim, Erlenstraße

Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	27	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1512	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Biebrich - Erbenheim - Nordenstadt - Wallau - Breckenheim Erschließung: Schierstein, Äppelallee Erschließung: Gewerbegebiet Nordenstadt, Gewerbegebiet Wallau, Breckenheim Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Biebrich Rheinufer --> Metrobus Verknüpfung Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Wallau/Delkenheim Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Verlängerung nach Langenhain gekoppelt an das Projekt Wallauer Spange möglich	
Priorisierung:	Schierstein Hafen - Biebrich, Rheinufer	niedrig
	Biebrich, Rheinufer - Breckenheim, Erlenstraße	mittel



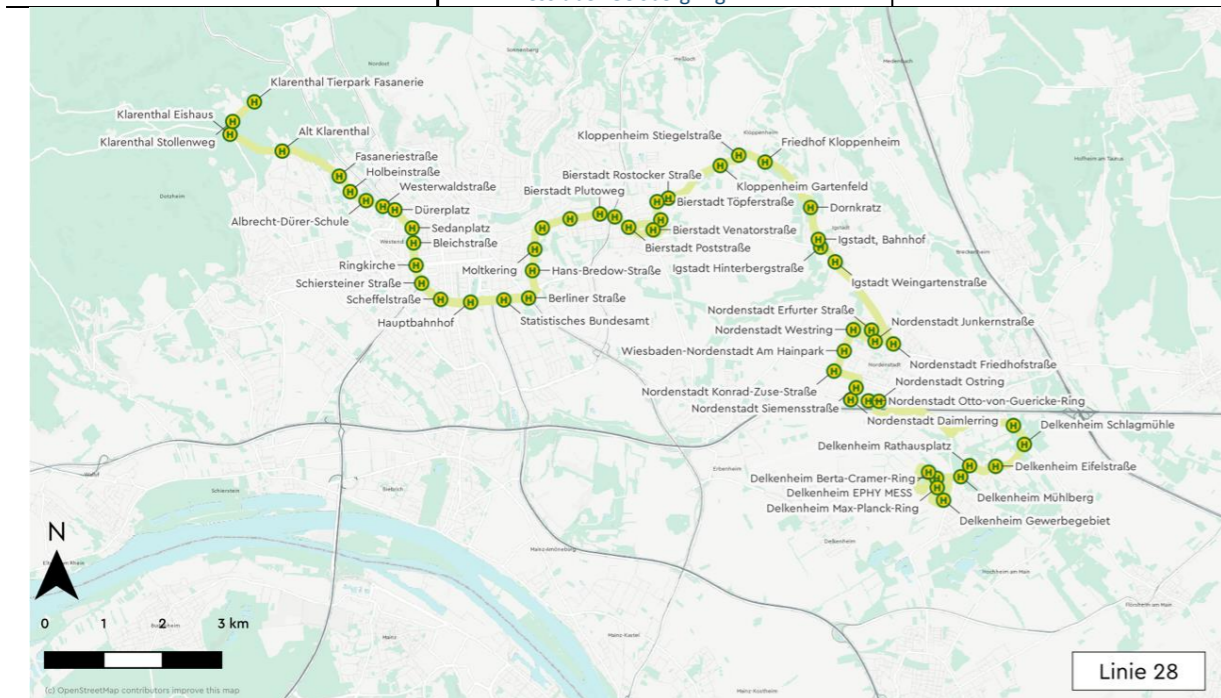
27 Nerotal <-> Domäne Mechthildshausen

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	866	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~280.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Nerotal - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Südost - Erbenheim - Mechthildshausen Erschließung: Nerotal, Berufsschulzentrum, Erbenheim-Süd, Domäne Mechthildshausen Verknüpfung: Neroberg --> Nerobergbahn Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Zur Schleifmühle, Kreuzberger Ring, Abraham-Lincoln-Park, Konradinerallee	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Verschärfte Kontrolle des Parkraums im Nerotal; Kurzfristiges Entfernen von Falschparkern an der Haltestelle Michelsberg; Reduktion des Parkraums in der Brunhildenstraße/Weidenbornstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nerotal - Berufsschulzentrum	Basis
	Berufsschulzentrum - Domäne Mechthildshausen	niedrig
	Berufsschulzentrum - Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	Ersatz für Linie 47



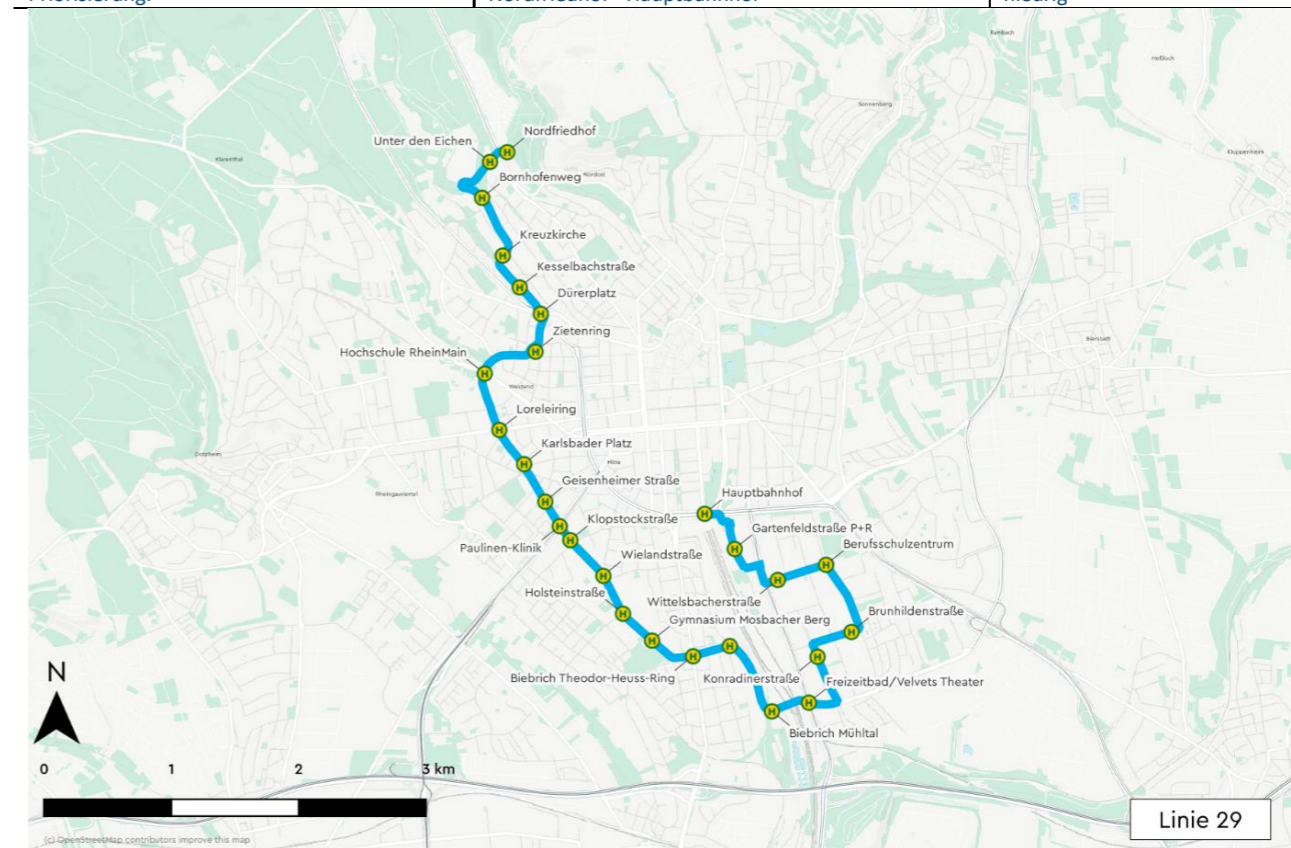
28 Tierpark/Fasanerie <-> Delkenheim, EPHY-Mess

Produktkategorie	Stadtbus - Radialnetz	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1484	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~450.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Kloppenheim -Bierstadt - Hauptbahnhof - Gräselberg Verbindung: Bierstadt - Kloppenheim - Igstadt - Nordenstadt - Delkenheim Erschließung: Gräselberg Erschließung: Kloppenheim, Igstadt, Nordenstadt, Delkenheim-Nord, Delkenheim Max-Planck-Ring Verknüpfung: Dürerplatz → Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bierstadt Zieglerstraße --> Regionalbus, Metrobus Verknüpfung: Igstadt Bf. --> SPNV Verknüpfung: Nordenstadt Konrad-Zuse-Straße --> Metrobus Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen:Wallau/Delkenheim Bf., Igstadt Bf., Dornkratz, Friedhof Kloppenheim, Moltkering, Schiersteiner Straße Bf.; Einführung Busschleusensystem in der Stiegelstraße	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Gräselberg, Faaker Straße - Nordenstadt, Am Hainpark	Basis
	Nordenstadt, Am Hainpark - Delkenheim, EPHY-Mess über Stolberger Straße	Basis
	Nordenstadt, Am Hainpark - Delkenheim, EPHY-Mess über Geisberggring	Wallauer Spange OF

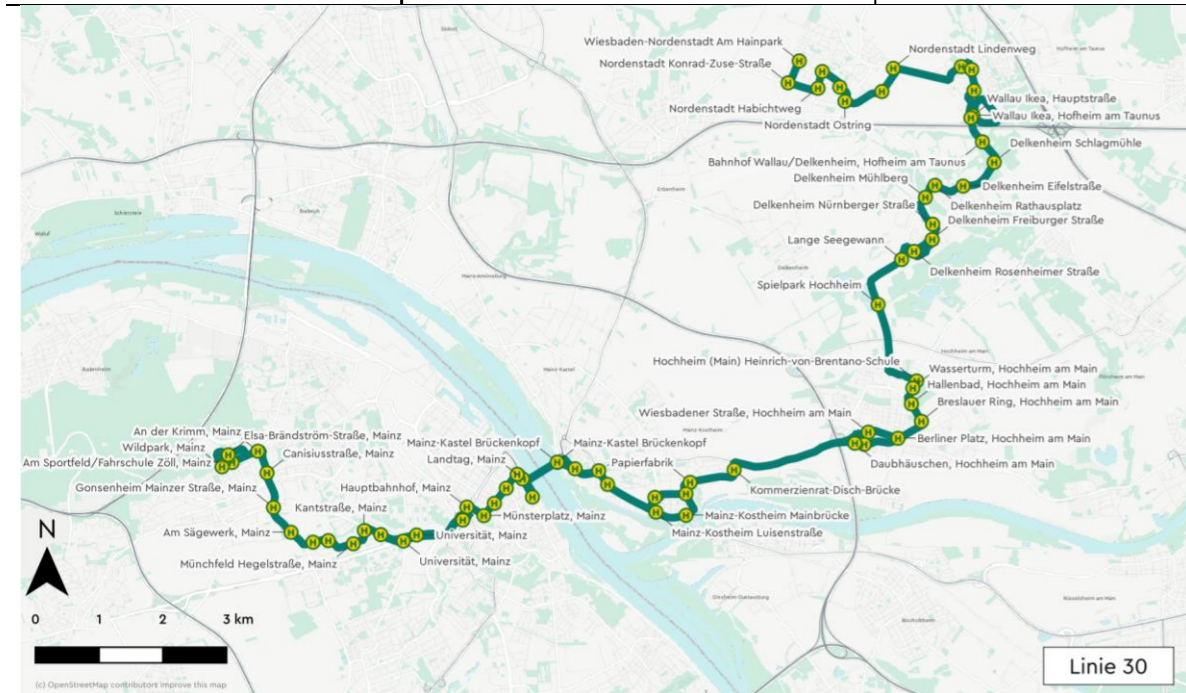


29 Hauptbahnhof <-> Nordfriedhof

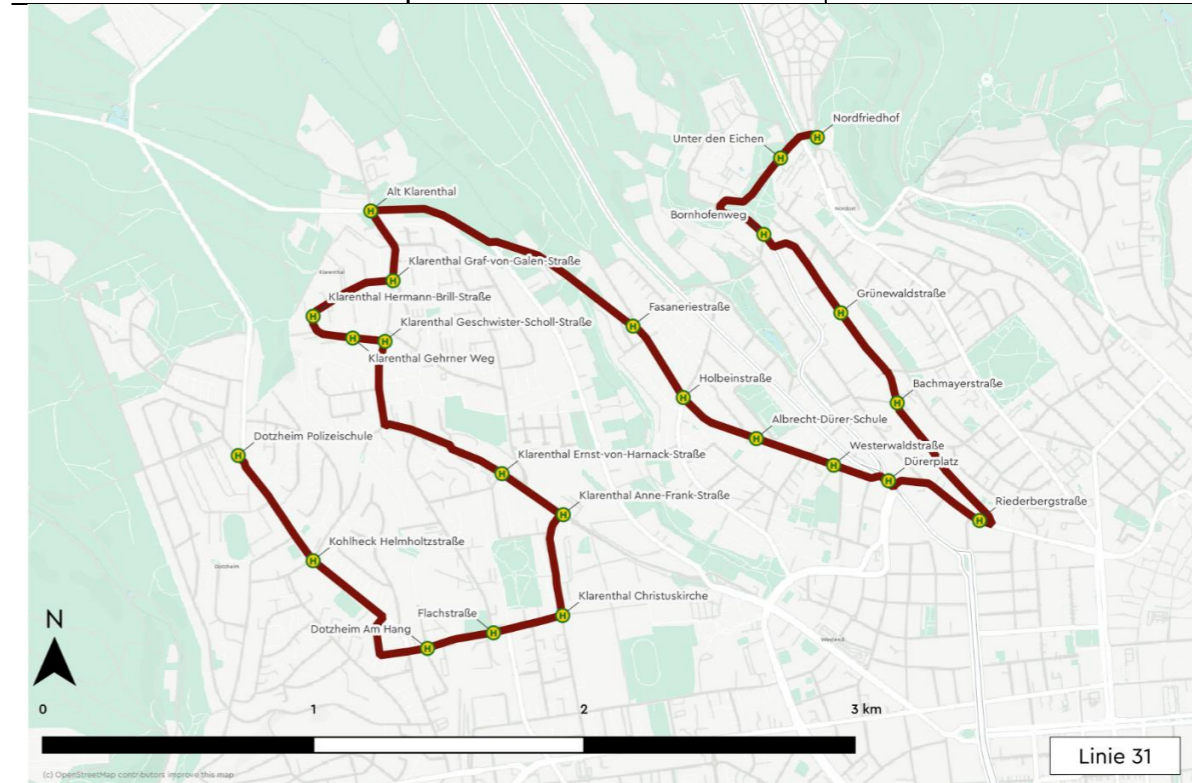
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	10	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	599	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~190.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Nordfriedhof - HSRM - 2. Ring Verbindung: 2. Ring - Südost - Hauptbahnhof Erschließung: Schützenstraße, Zietenring, 2. Ring Erschließung: Südost, Berufsschulzentrum Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Quartiersbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: HSRM, Loreleiring --> Metrobus, Sprinterbus Verknüpfung: Paulinenklinik --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Theodor-Heuss-Ring, Velvets Theater --> Metrobus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Konradinallee, Mühlal, Breitenbachstraße	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums in der Brunhildenstraße/Weidenbornstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nordfriedhof - Hauptbahnhof	niedrig



30 Nordenstadt, Am Hainpark <-> Mainz-Gonsenheim, Wildpark		
Produktkategorie	Stadtbus - Tangentialnetz	
Streckenlänge (km)	27	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1652	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~560.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden, Organisation als Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: MZ-Kostheim - Hochheim - Delkenheim - Wallau - Nordenstadt Erschließung: MZ-Kostheim, Hochheim, Delkenheim, Wallau, Nordenstadt Verknüpfung: Nordenstadt Konrad-Zuse-Straße --> Metrobus, ODV Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hochheim --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Mainz-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regionalbus Verknüpfung: MZ-Gonsenheim Mainzer Straße/Gonsberg Campus --> Sprinterbus, Stadtbus Mainz, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Margarethenstraße, Münchhofstraße, Papierfabrik, Kommerzienrat-Disch-Brücke, Spielpark Hochheim, Lange Seegewann, Wallau/Delkenheim Bf., Geisbergweg, Ostring	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums auf dem Hessenring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Gonsenheim, Wildpark - MZ-Kastel Bf.	hoch
	MZ-Kastel Bf. - Delkenheim, Lange Seegewann	hoch
	Delkenheim, Lange Seegewann - Nordenstadt, Am Hainpark über Wallau/Delkenheim Bf.	hoch
	Delkenheim, Lange Seegewann - Nordenstadt, Am Hainpark über Hauptwache	Wallauer Spange OF

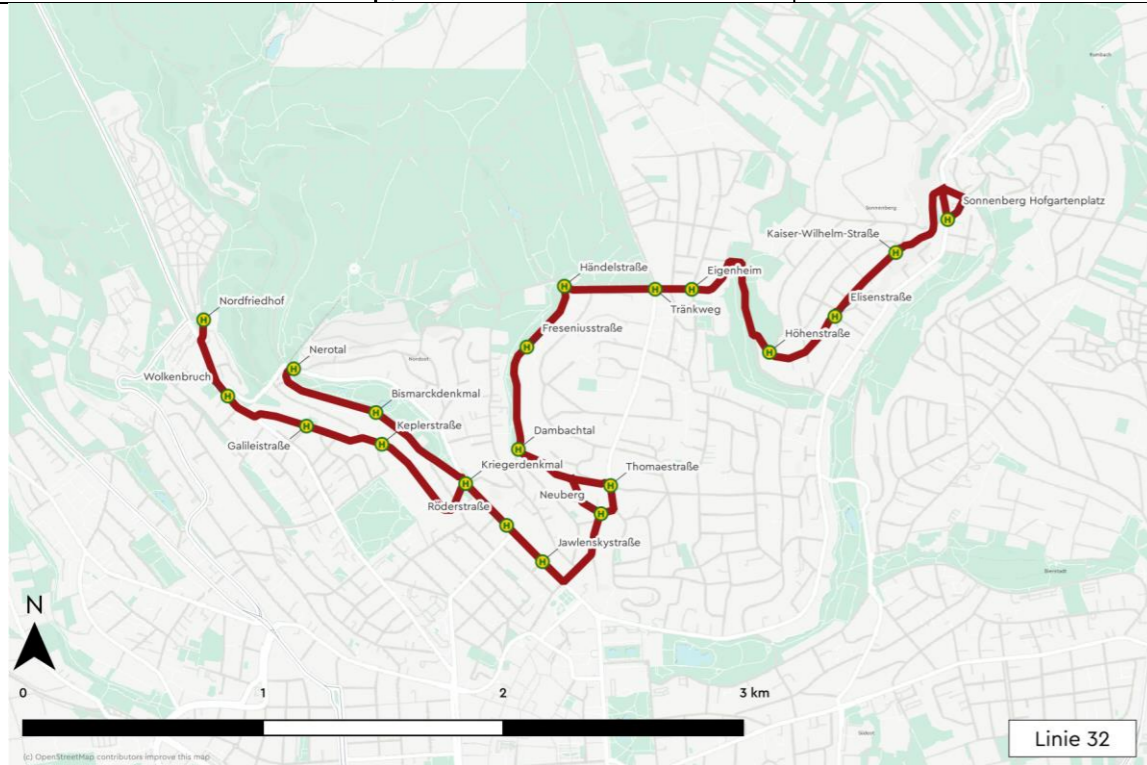


31 Kohlheck, Polizeihochschule <-> Nordfriedhof		
Produktkategorie	Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	549	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Erschließung: Kohlheck, Klarenthal, Lahnstraße, Riederbergstraße Verknüpfung: Klarenthal, Anne-Frank-Straße --> Metrobus, Sprinterbus, Expressbus Verknüpfung: Alt-Klarenthal --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Dürerplatz --> Sprinterbus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Grünewaldstraße, Bachmayerstraße	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Bedienung im Bedarfsverkehr als Korridor-Betrieb	
Priorisierung:	Kohlheck, Polizeihochschule - Nordfriedhof	niedrig



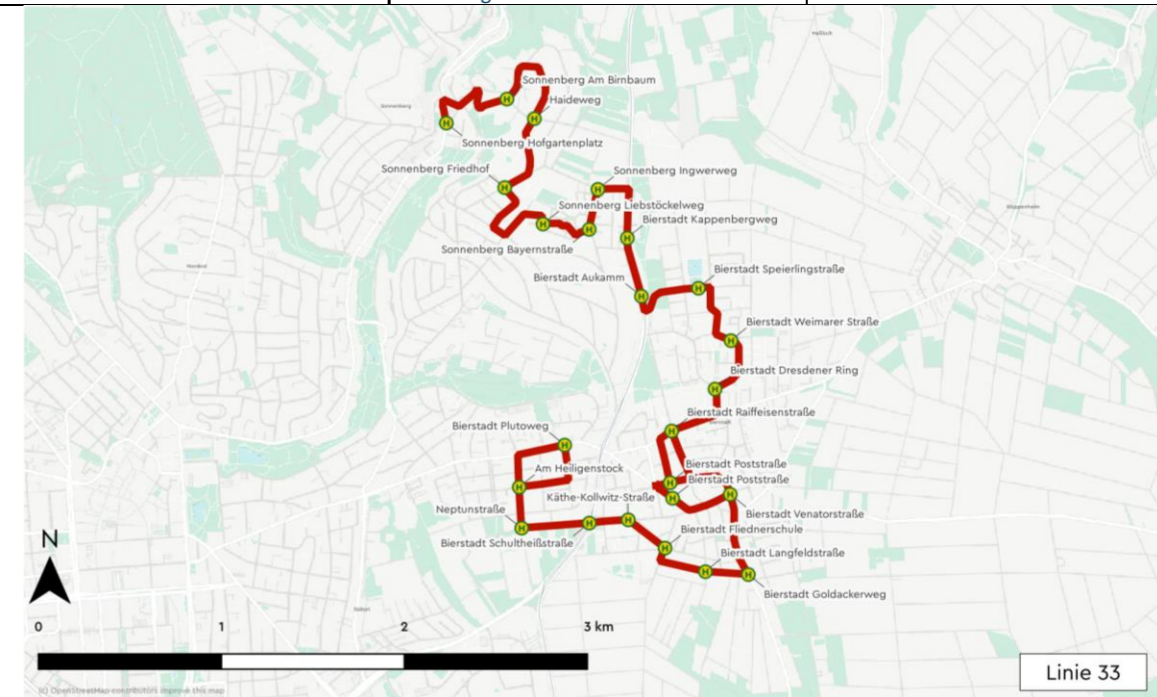
32 Sonnenberg, Hofgartenplatz <-> Nordfriedhof

Produktkategorie	Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	8	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	510	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Erschließung: Nerotal, Nordost, Sonnenberg-West Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadtbus, Sprinterbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Galileiplatz, Keplerstraße, Bismarckdenkmal, Höhenstraße, Elisenstraße, Kaiser-Wilhelm-Straße	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Freseniusstraße	
Prüfaufträge:	Bedienung im Bedarfsverkehr als Korridor-Betrieb	
Priorisierung:	Nordfriedhof – Sonneberg, Hofgartenplatz	niedrig



33 Sonnenberg, Hofgartenplatz <-> Bierstadt, Am Heiligenstock

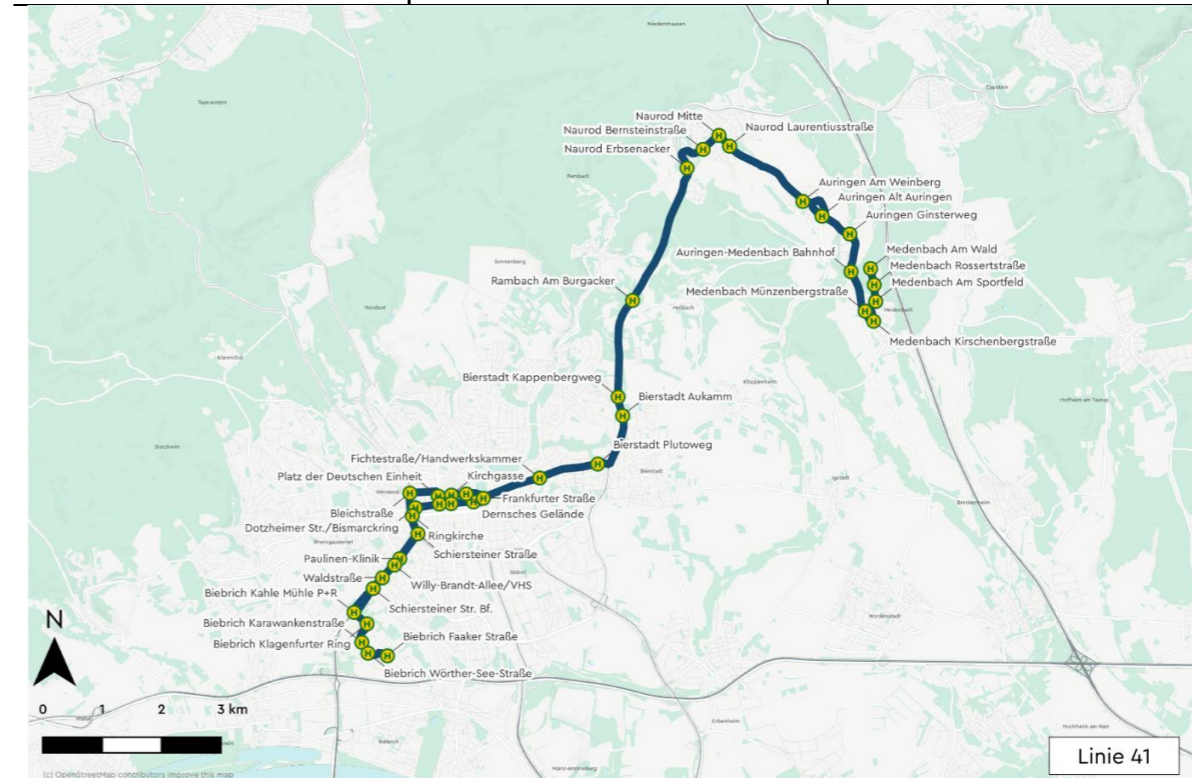
Produktkategorie	Quartiersbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	454	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~150.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Erschließung: Aukamm, Bierstadt-Nord, Bierstadt-Süd Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadt- und Sprinterbus Verknüpfung: Aukamm --> Sprinterbus, Regionalbus Verknüpfung: Bierstadt Mitte --> Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Am Birnbaum, Haideweg, Liebstöckelweg, Ingwerweg, Bayernstraße, Speierlingstraße, Langfeldstraße, Fliednerschule, Käthe-Kollwitz-Straße, Schultheißstraße, Neptunstraße, Am Heiligenstock	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Bedienung im Bedarfsverkehr als Korridor-Betrieb	
Priorisierung:	Sonnenberg, Hofgartenplatz - Bierstadt, Am Heiligenstock	niedrig



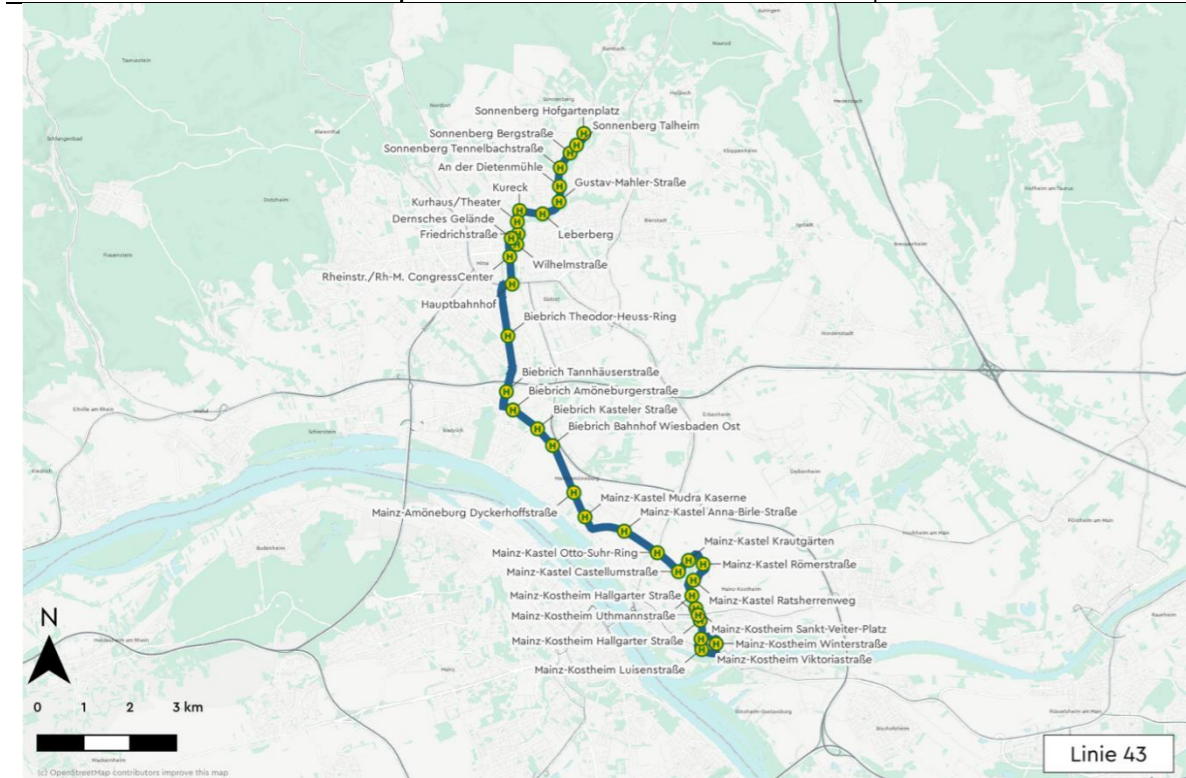
34 Hauptbahnhof <-> Mainz-Amöneburg, Unterer Zwerchweg		
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	5	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	126	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~25.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 17:30 Uhr
	Samstag	5:30 - 14:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	unregelmäßig
	SVZ	
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Besonderheiten:	Fahrtenangebot abhängig von Arbeits- und Schichtzeiten der Unternehmen im Gewerbegebiet Unterer Zwerchweg	
Linienfunktion:	Erschließung: Gewerbegebiet Unterer Zwerchweg Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Velvets Theater --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Linienenerweiterung als Bedarfsverkehrskorridor in Richtung MZ-Kastel	
Priorisierung:	Hauptbahnhof - MZ-Amöneburg, Unterer Zwerchweg	Basis



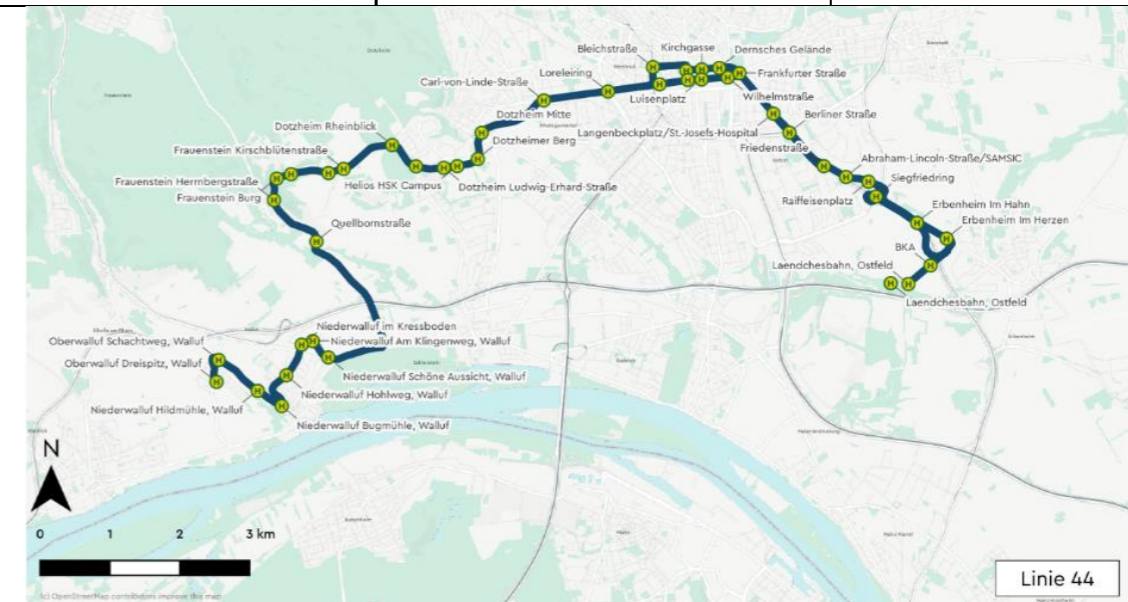
41 Gräselberg, Faaker Straße <-> Medenbach, Am Wald		
Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1575	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~570.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - Gräselberg Verbindung: Innenstadt - Bierstadt - Naurod - Auringen - Medenbach Erschließung: Gräselberg Erschließung: Naurod, Auringen, Medenbach Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Naurod Mitte --> Regionalbus, ODV Verknüpfung: Auringen/Medenbach Bf. --> SPNV, ODV	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Frankfurter Straße, Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Reduktion des Parkraums auf der Auringer Straße; Reduktion des Parkraums auf der Oberbergstraße	
Prüfaufträge:	Nachtverkehrsangebot am Wochenende	
Priorisierung:	Gräselberg, Faaker Straße - Bonifatiuskirche	Basis



43 Sonneberg, Hofgartenplatz – Mainz-Kostenheim, Winterstraße		
Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1366	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Sonnenberg - Innenstadt - Hauptbahnhof - Wiesbaden-Ost Bf. Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Wiesbaden-Ost Bf. - MZ-Kastel - MZ-Kostheim Erschließung: MZ-Kastel Otto-Suhr-Ring/Krautgärten, MZ-Kostheim Verknüpfung: Hofgartenplatz --> Stadtbus, Quartiersbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wiesbaden-Ost Bf. --> SPNV, Metrobus	
festen Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Amöneburger Straße	
flankierende Maßnahmen:	Neuordnung ruhender Verkehr Sonnenberger/Danziger Straße; Reduktion des Parkraums auf der Winterstraße	
Prüfaufträge:	Verlängerung nach Ginsheim über Gustavsburg; Nachtverkehr unter der Woche	
Priorisierung:	Niedernhausen Bahnhof – Sonnenberg, Hofgartenplatz	Ersatz für Linie 12
	Sonnenberg, Hofgartenplatz - MZ-Kostheim, Winterstraße	Basis

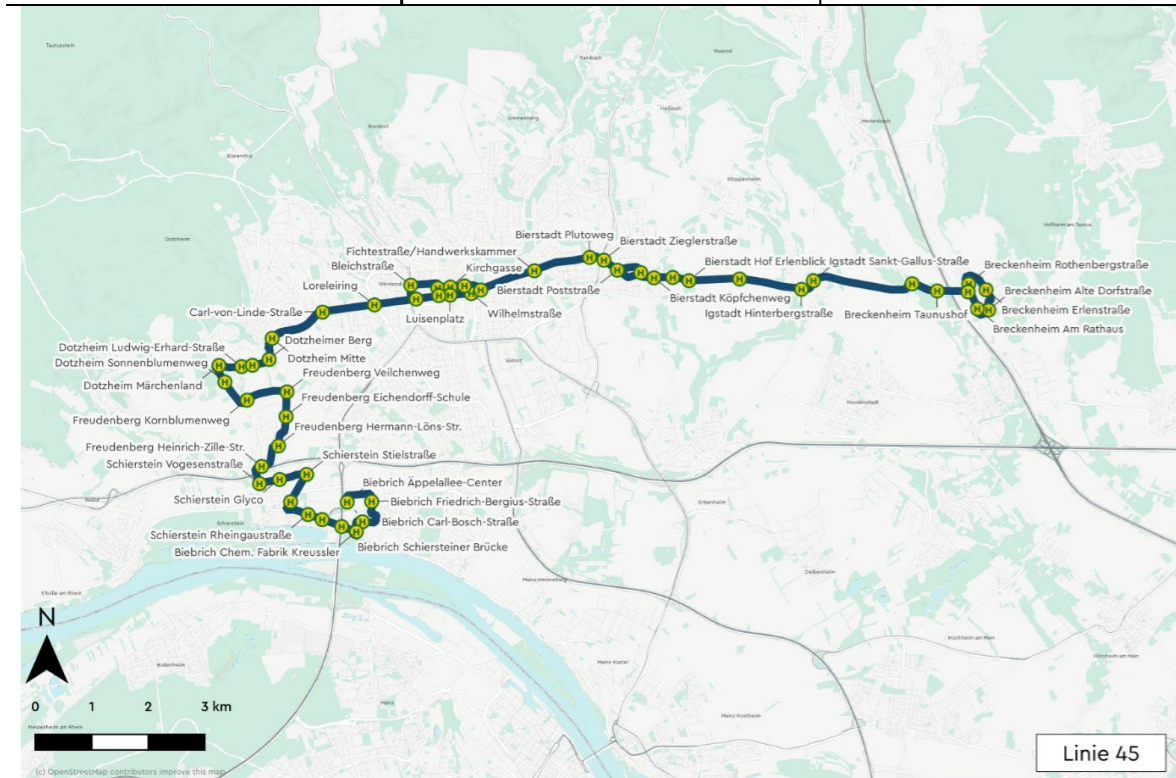


44 (Oberwalluf, Dreispitz <=>) Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Str. <=> Erbenheim-West (BKA) Bf.		
Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1308	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr 4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr 4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr 6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60 30
	SVZ	- 30
	Nacht (Woche)	- 1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	- 1 Fahrt
Besonderheiten:	Abschnitt Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Oberwalluf wird nur stündlich in der HVZ/NVZ bedient	
Linienfunktion:	Verbindung: Walluf - Frauenstein - Dotzheim - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - BKA Erschließung: Oberwalluf, Niederwalluf, Frauenstein Erschließung: BKA-Standort Erbenheim West Verknüpfung: Niederwalluf --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Erbenheim-West (BKA) Bf. --> SPNV	
festen Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Dotzheimer Berg, Frankfurter Straße, Bundeskriminalamt, Erbenheim West (BKA) Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Oberwalluf, Dreispitz - Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	mittel
	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Raiffeisenplatz über Abraham-Lincoln-Straße	Basis
	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Raiffeisenplatz über New-York-Straße	Ersatz für 230/290
	Raiffeisenplatz - Erbenheim-West (BKA) Bf.	Basis



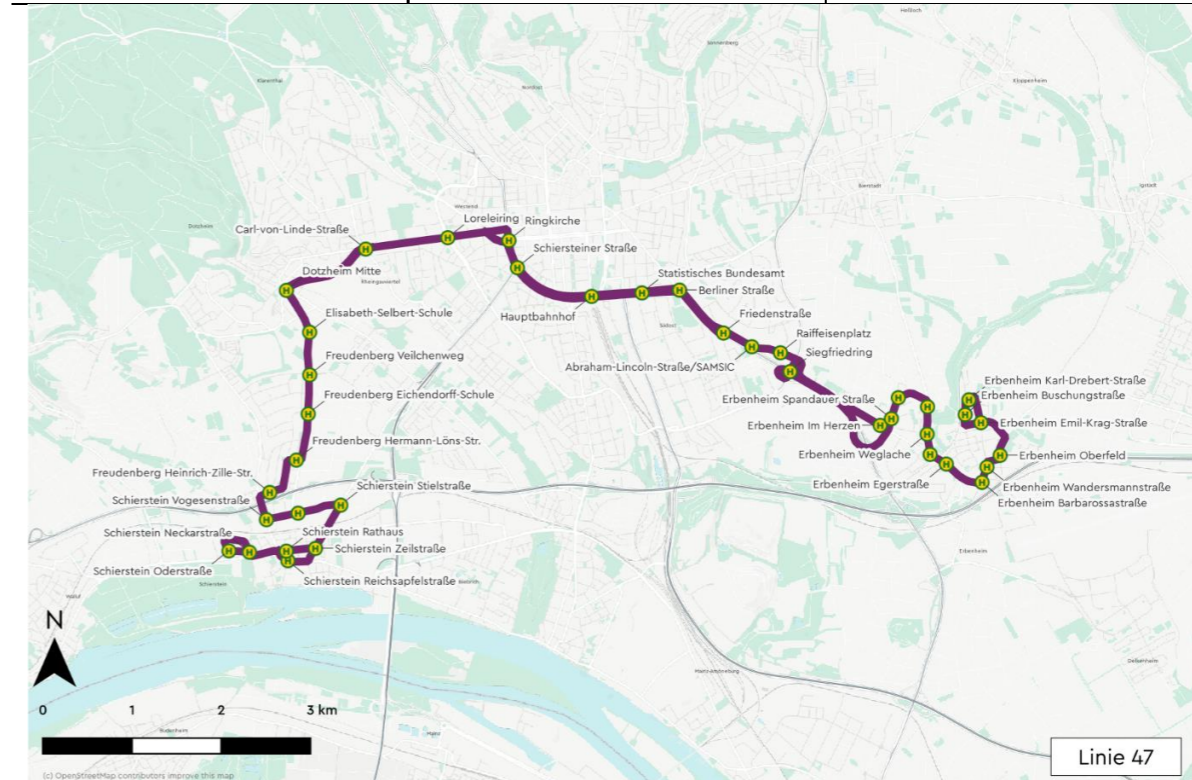
45 Biebrich, Äppelallee-Center <-> Breckenheim, Erlenstraße

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1949	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~680.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Äppelallee - Schierstein - Freudenberg Verbindung: Freudenberg - Dotzheim - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Bierstadt - Igstadt - Breckenheim Erschließung: Äppelallee-Center, Freudenberg Erschließung: Igstadt, Breckenheim Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bierstadt Mitte --> Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Biebrich, Äppelallee-Center - Schierstein, Zeilstraße	niedrig
	Schierstein Hafen - Schierstein, Zeilstraße	Ersatz für Linie 26
	Schierstein, Zeilstraße - Breckenheim, Erlenstraße	Basis



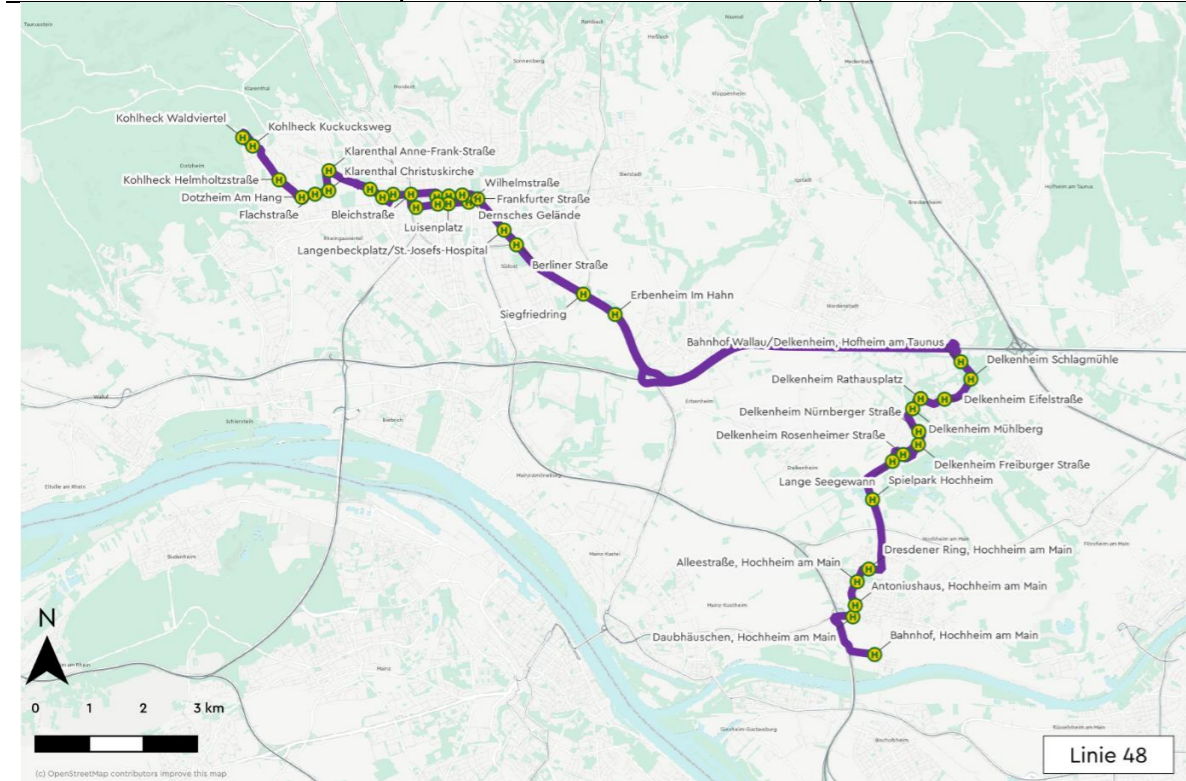
47 Schierstein, Oderstraße <-> Erbenheim, Karl-Drebert-Straße

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1106	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~360.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Schierstein - Freudenberg Verbindung: Freudenberg - Dotzheim - Hauptbahnhof - Erbenheim Erschließung: Schierstein, Freudenberg Erschließung: Erbenheim Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Erbenheim Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Dotzheimer Berg	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:	Betrieb in der SVZ	
Priorisierung:	Schierstein, Oderstraße - Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	niedrig



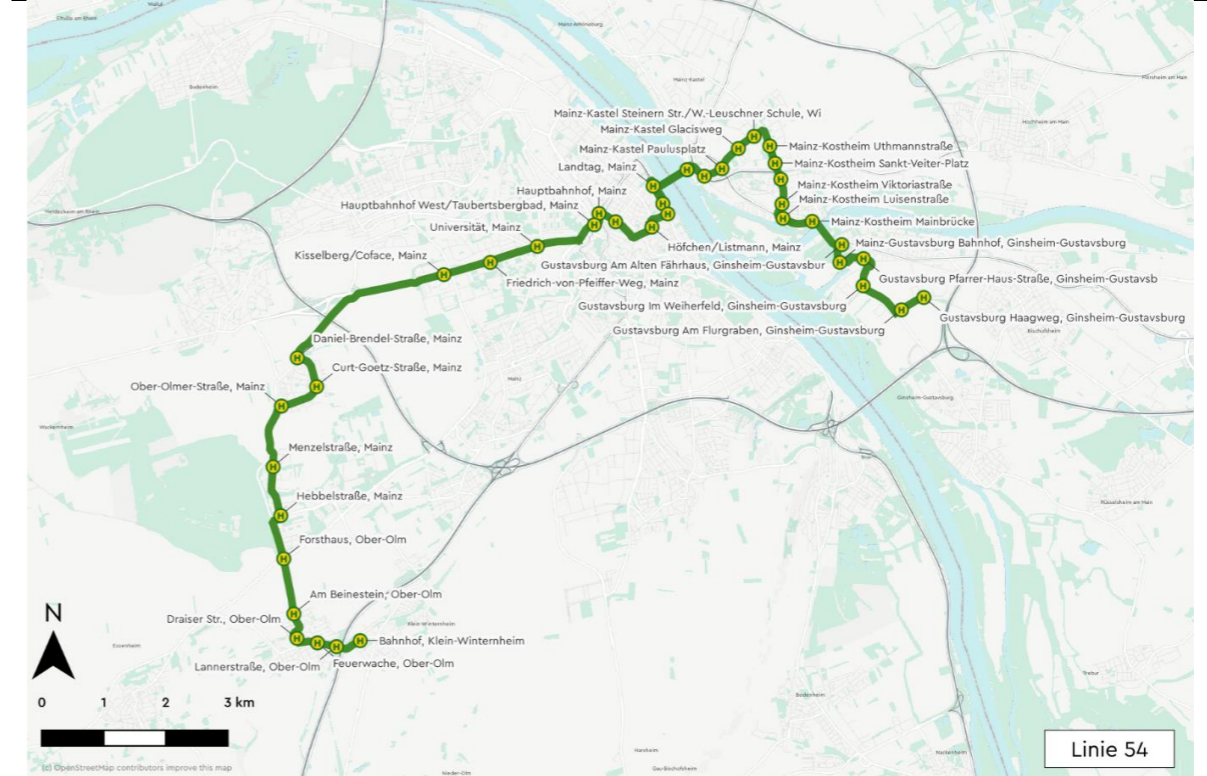
48 Kohlheck, Waldviertel <-> Hochheim am Main, Bahnhof

Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2054	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~720.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	1 Fahrt
	Nacht (Wochenende)	1 Fahrt
Linienfunktion:	Verbindung: Kohlheck - HSRM - Innenstadt Verbindung: Innenstadt - Delkenheim - Hochheim Erschließung: Kohlheck, Klarenthal Erschließung: Delkenheim, Hochheim Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hochheim Bf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Lange Seegewann, Spielpark Hochheim	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße, Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Greifstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfauftrag:		
Priorisierung:	Kohlheck, Waldviertel – Wallau/Delkenheim Bf.	Hoch
	Wallau/Delkenheim Bf. - Hochheim am Main Bf.	Basis



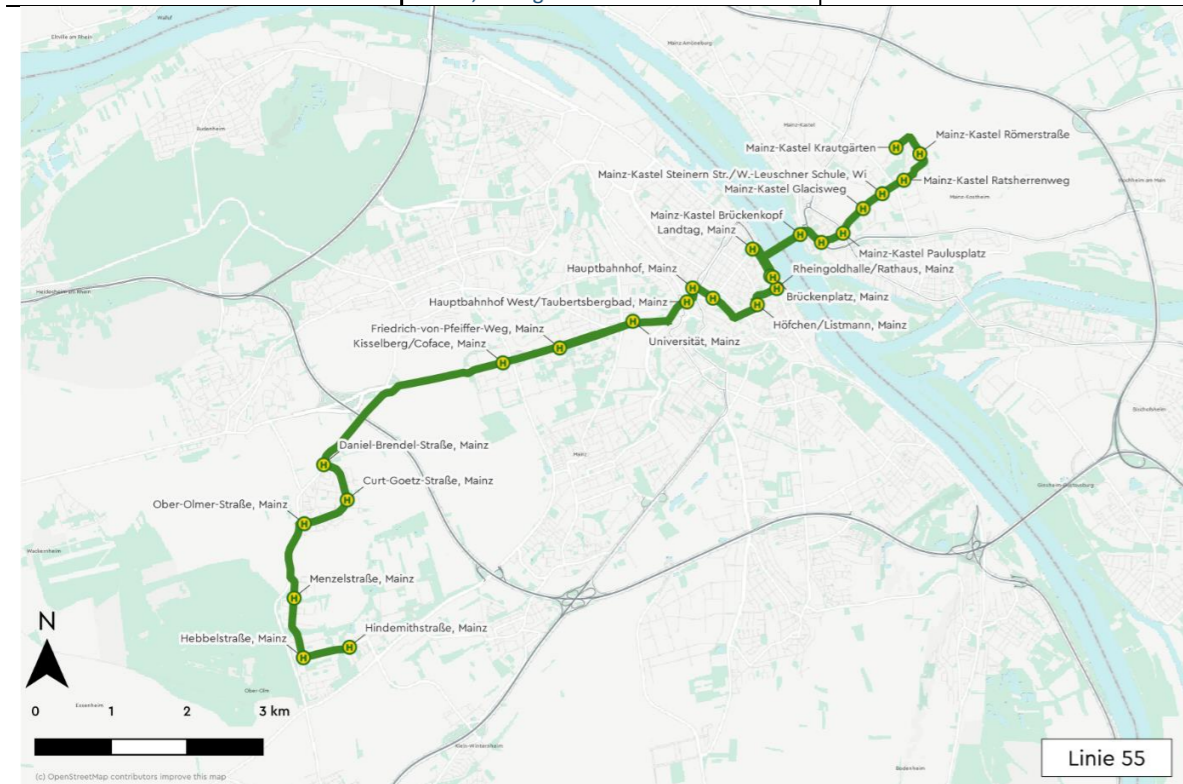
54 Klein-Winternheim, Bahnhof <-> Gustavsburg, Haagweg

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1975	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~640.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	6:00 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:00 - 23:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel - MZ-Kostheim - Gustavsburg Erschließung: MZ-Kastel, MZ-Kostheim, Gewerbegebiet Gustavsburg Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Gustavsburg Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des Parkraums auf der Winterstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Klein-Winternheim, Bahnhof - Gustavsburg, Haagweg	Basis



55 Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße <-> Mainz-Kastel, Krautgärten

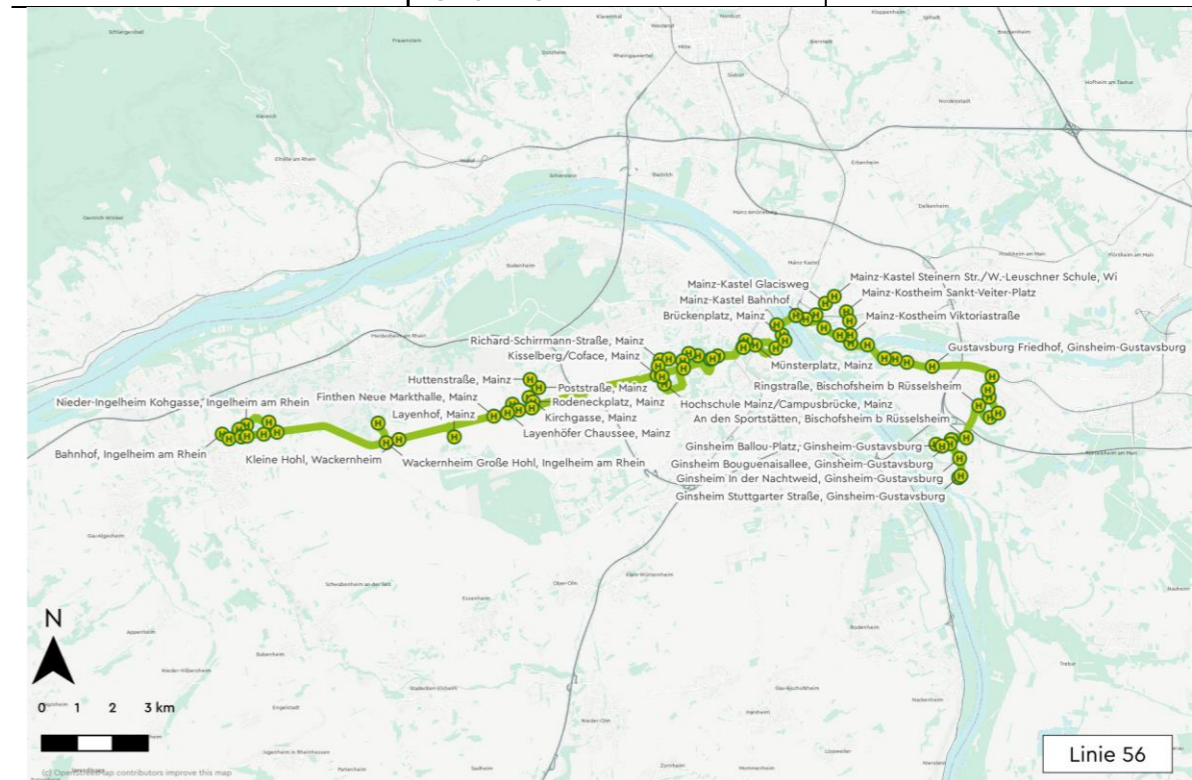
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	900	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~300.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 19:00 Uhr
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel Erschließung: MZ-Kastel Krautgärten Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Lerchenberg, Hindemithstraße - MZ-Kastel, Krautgärten	Basis



Linie 55

56 Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz <-> Ingelheim am Rhein, Bahnhof

Linienverlauf (Starthaltestelle):	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz	
Linienverlauf (Zielhaltestelle):	Ingelheim am Rhein, Bahnhof	
Linienverlauf (optional - Zwischenhaltestelle):		
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2100	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~625.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	6:00 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:00 - 23:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kostheim - Gustavsburg - Bischofsheim - Ginsheim Erschließung: Gustavsburg, Bischofsheim, Ginsheim Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Bischofsheim Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz - Ingelheim am Rhein Bf.	Basis



Linie 56

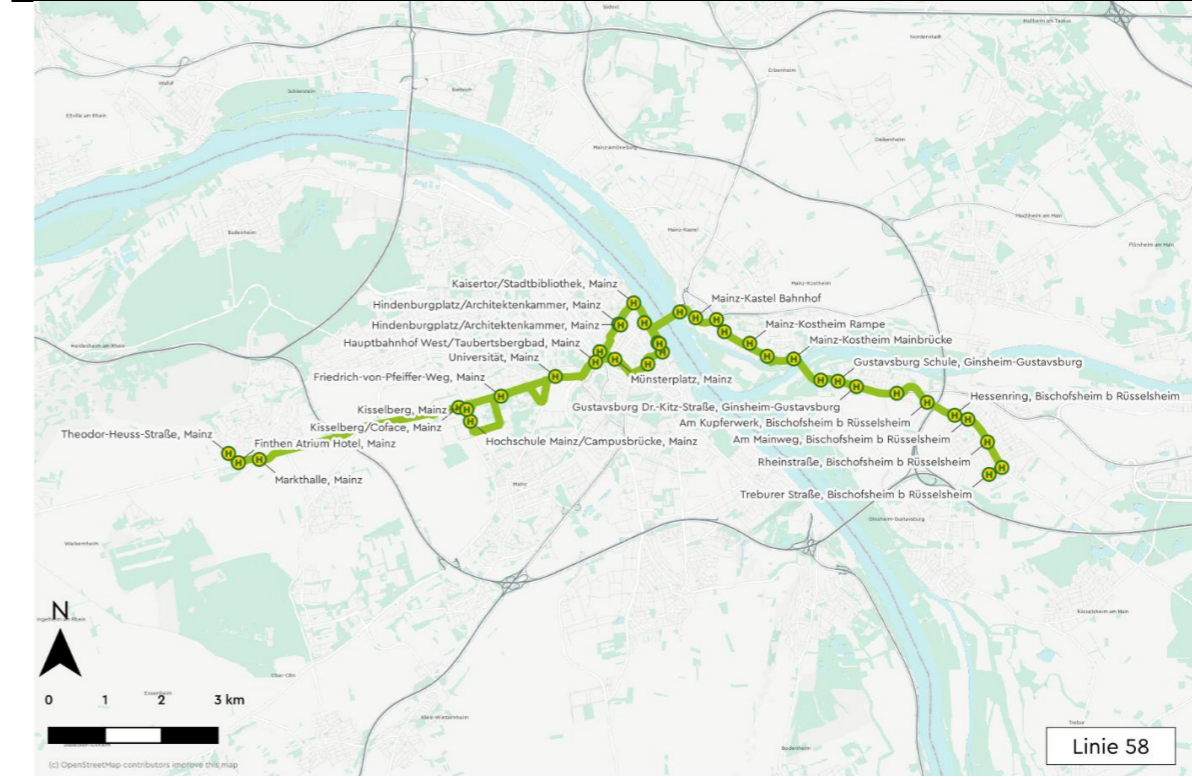
57 Mainz-Bretzenheim, Gutenberg Center <-> Mainz-Kastel, Peter-Sander-Straße

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	950	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	7:00 - 19:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel Erschließung: MZ-Kastel Otto-Suhr-Ring, Gewerbegebiet Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Bretzenheim, Gutenberg-Center - MZ-Kastel, Peter-Sander-Straße	Basis



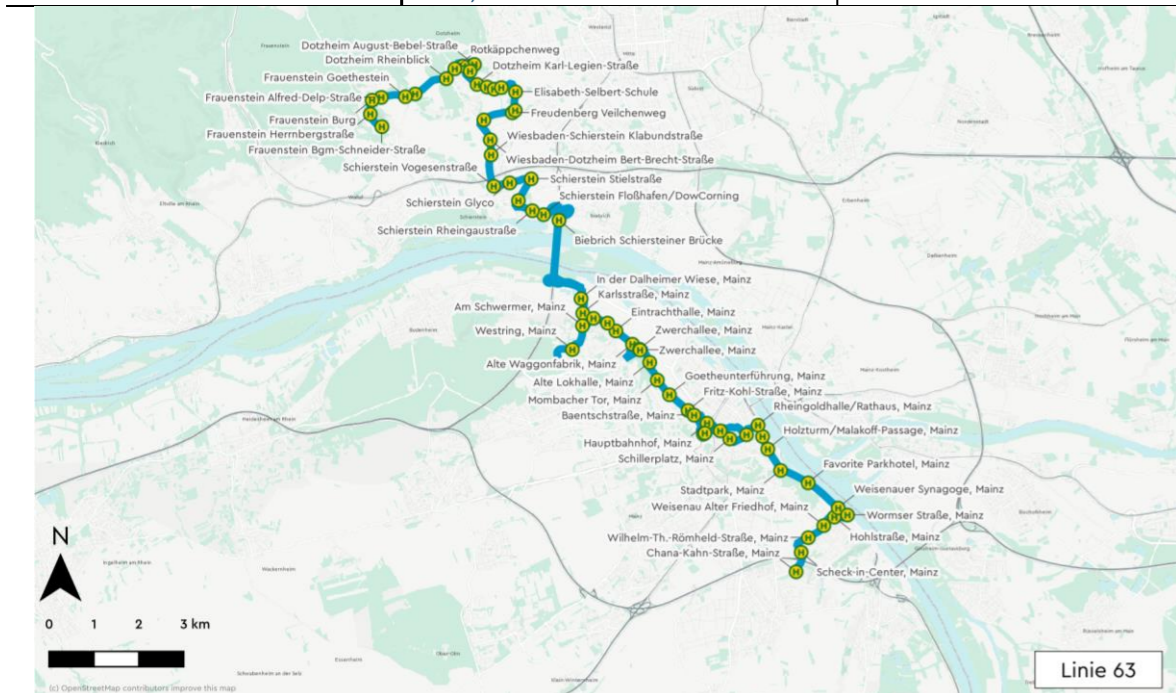
58 Mainz-Finthen, Theodor-Heuss-Straße <-> Bischofsheim, Treburer Straße

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1200	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~255.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:00 - 20:00 Uhr
	Samstag	8:30 - 19:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Verbindung: Mainz - MZ-Kostheim - Gustavsburg - Bischofsheim Erschließung: Gustavsburg, Bischofsheim Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	MZ-Finthen, Theodor-Heuss-Str. - Bischofsheim, Treburer Straße	Basis



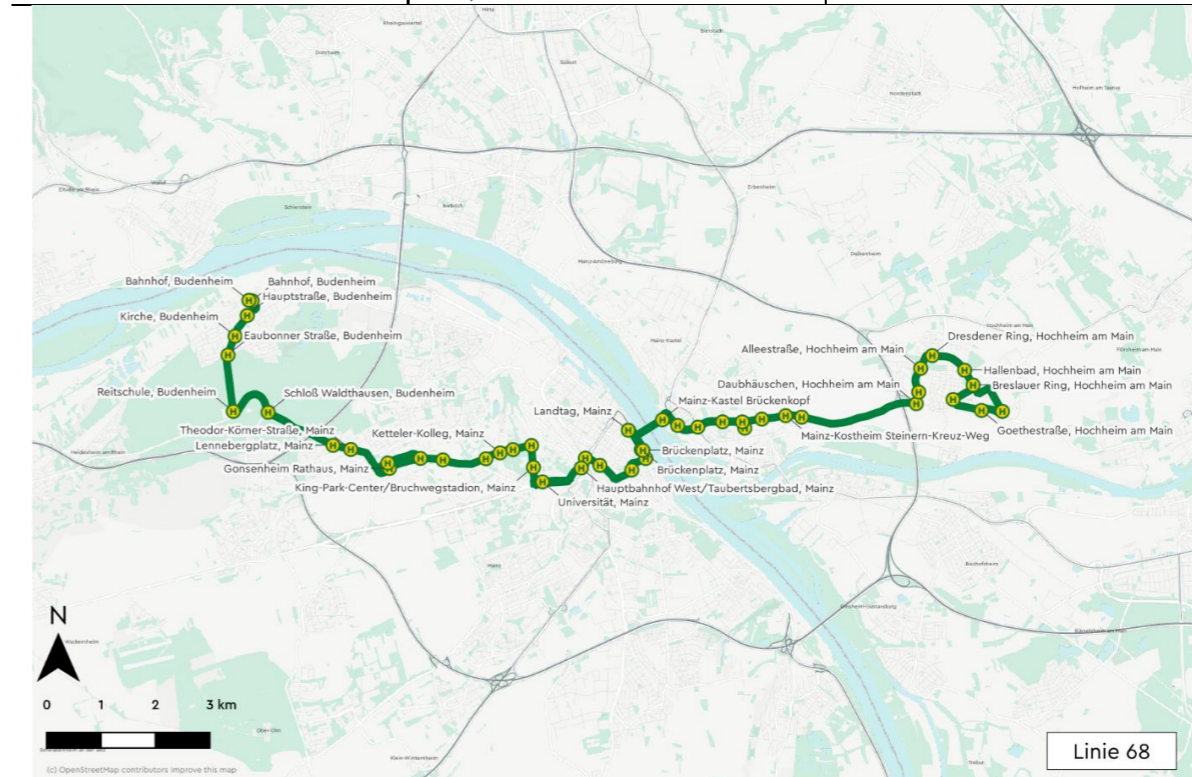
63 Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße <-> Mainz-Weisenau, Chana-Kahn-Straße

Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1417	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~480.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	7:30 - 20:00 Uhr
	Samstag	-
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
	Nacht (Woche)	-
Linienfunktion:	Verbindung: Frauenstein - Freudenberg - Schierstein - Mainz Erschließung: Frauenstein, Dotzheim Schelmengraben, Freudenberg Verknüpfung: Dotzheimer Berg --> Metrobus, Regionaler Quartiersbus Verknüpfung: Glyco/Schierstein Bf. --> SPNV Verknüpfung: Schierstein Zeilstraße --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: MZ-Mombach Bf. --> SPNV Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Dotzheimer Berg, Rotkäppchenweg, Elisabeth-Selbert-Schule	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Anpassung der Bedienungszeiträume auf die Bedienungsvorgaben der Landeshauptstadt Wiesbaden	
Priorisierung:	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße - Dotzheim, Dotzheimer Berg	niedrig
	Dotzheim, Helios HSK - Dotzheim, Dotzheimer Berg	Ersatz für Ast nach Frauenstein
	Dotzheim, Dotzheimer Berg – Schierstein, Zeilstraße	mittel
	Dotzheim, Dotzheimer Berg - MZ-Weisenau, Chana-Kahn-Str.	Basis

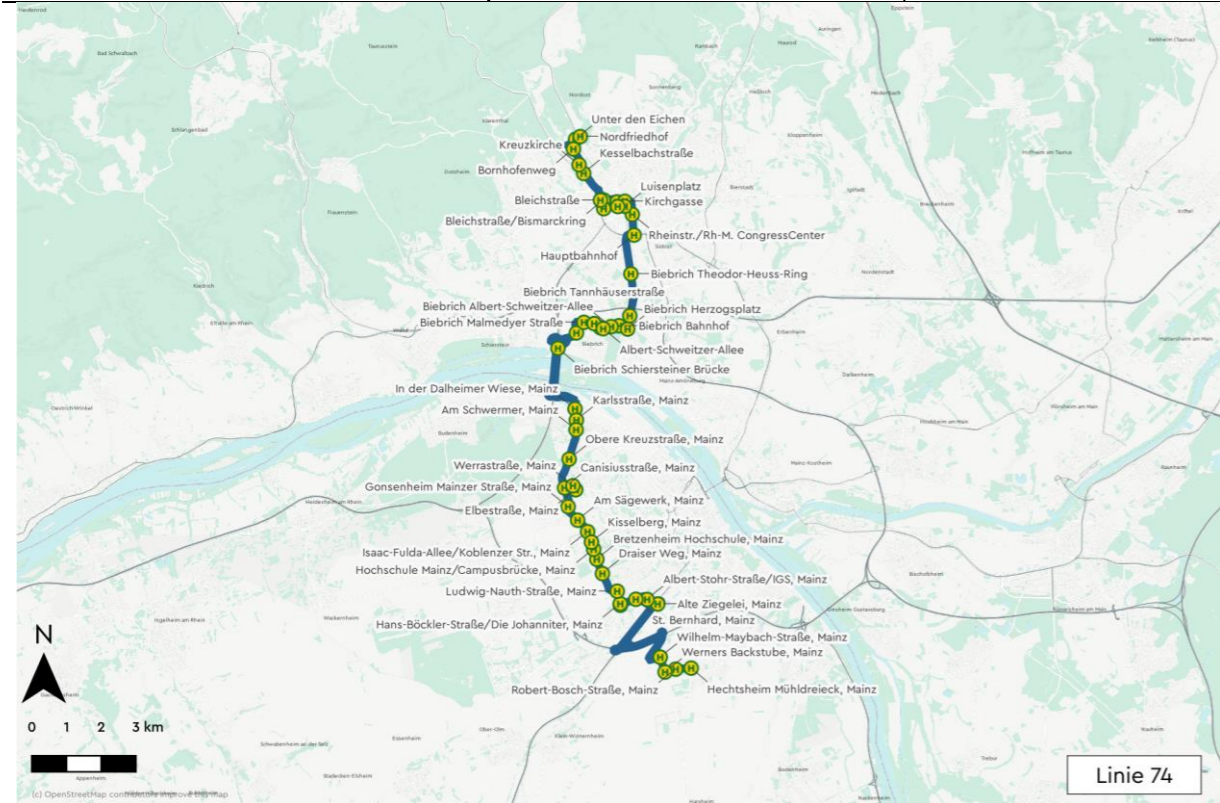


68 Budenheim, Bahnhof <-> Hochheim am Main, Altenwohnheim

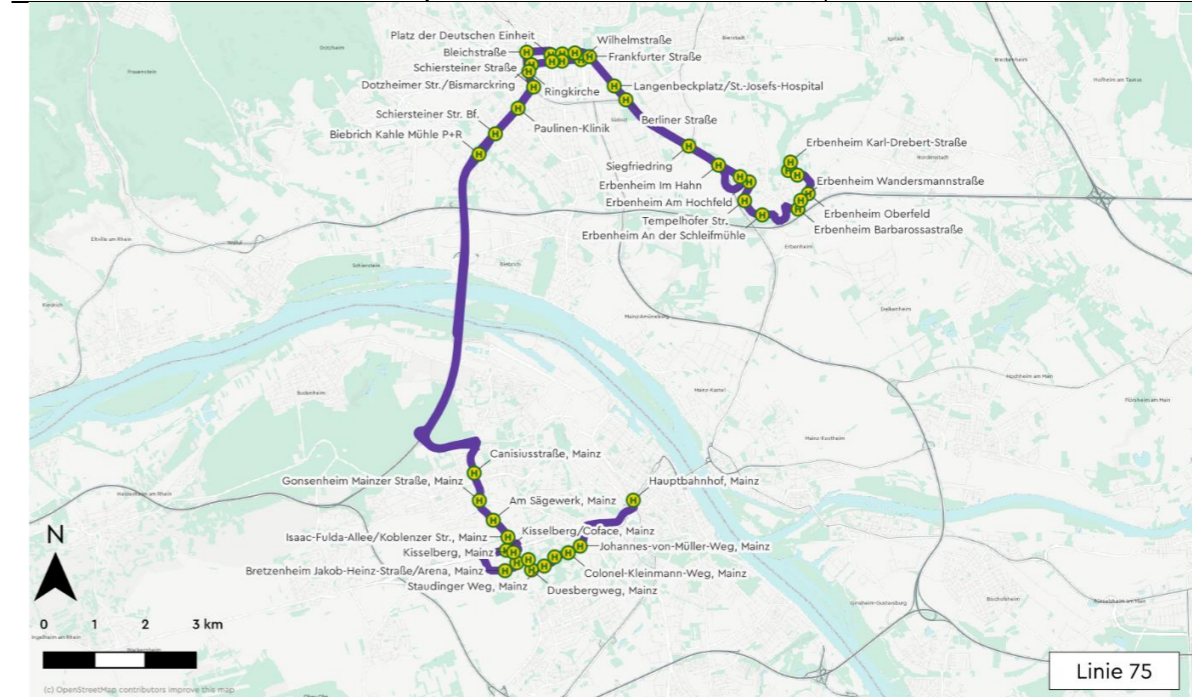
Produktkategorie	Stadtbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2055	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~670.000	
Aufgabenträger:	Landeshauptstadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:00 - 1:00 Uhr
	Samstag	5:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	10:00 - 1:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	60
	Nacht (Woche)	2 Fahrten
	Nacht (Wochenende)	3 Fahrten
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel - Hochheim Erschließung: Hochheim am Main Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Kastel Bf. --> SPNV, Metrobus Verknüpfung: Hochheim Daubhäuschen/Antoniushaus --> Regional- und Expressbus	
festе Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Budenheim, Bahnhof - Hochheim am Main, Altenwohnheim	Basis



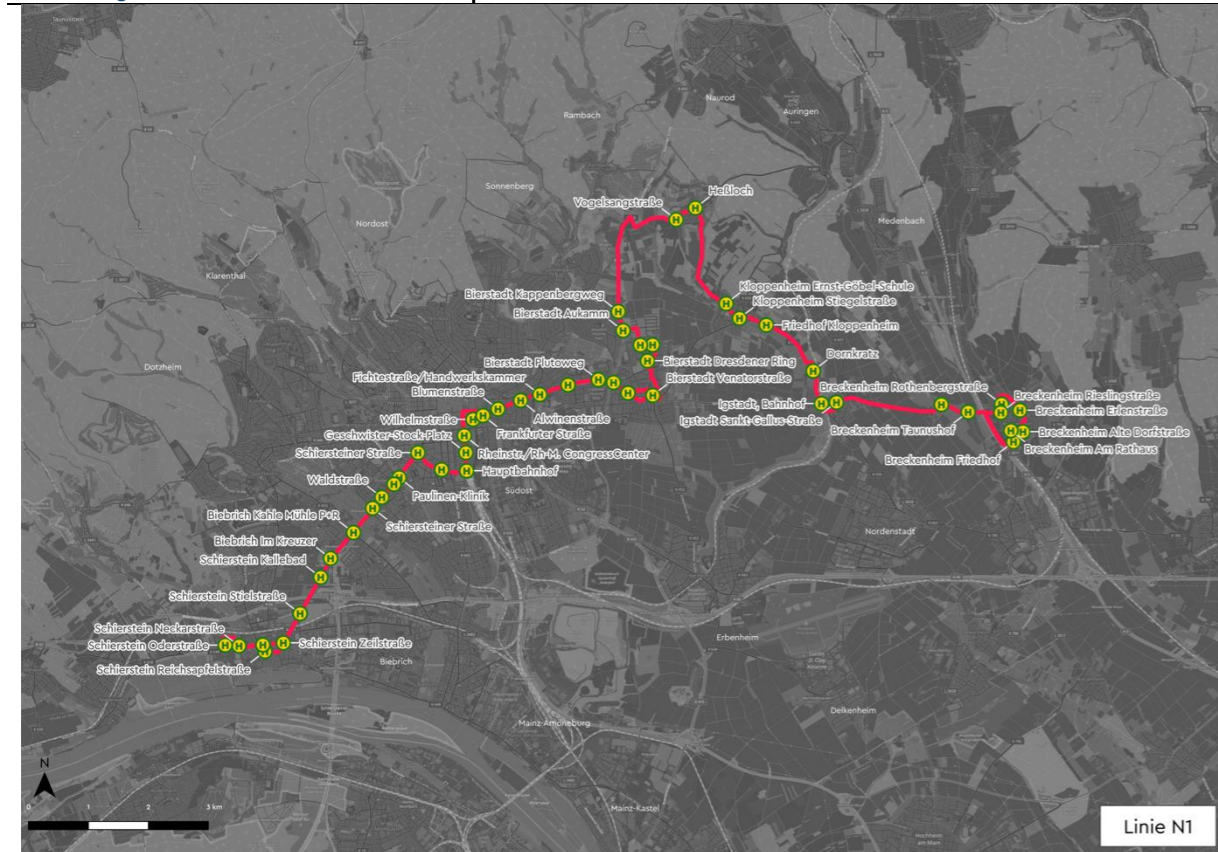
74 Nordfriedhof <=> Mainz-Hechtsheim, Mühlendreieck		
Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1970	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~730.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht (Woche)	-
	Nacht (Wochenende)	-
Besonderheiten:	Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Linienfunktion:	Verbindung: Innenstadt - Hauptbahnhof - Äppelallee - Mainz-West	
	Erschließung: Schützenstraße	
	Erschließung: Mainz-Gonsenheim, Mainz-Bretzenheim, Mainz-Hechtsheim	
	Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Biebrich Bf. --> SPNV	
Verknüpfung: Friedrich-Bergius-Straße --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten		
Verknüpfung: MZ-Gonsenheim Mainzer Straße/Gonsberg Campus --> Regionalbus, Stadtbus Mainz		
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Nordfriedhof - MZ-Hechtsheim, Mühlendreieck	Basis



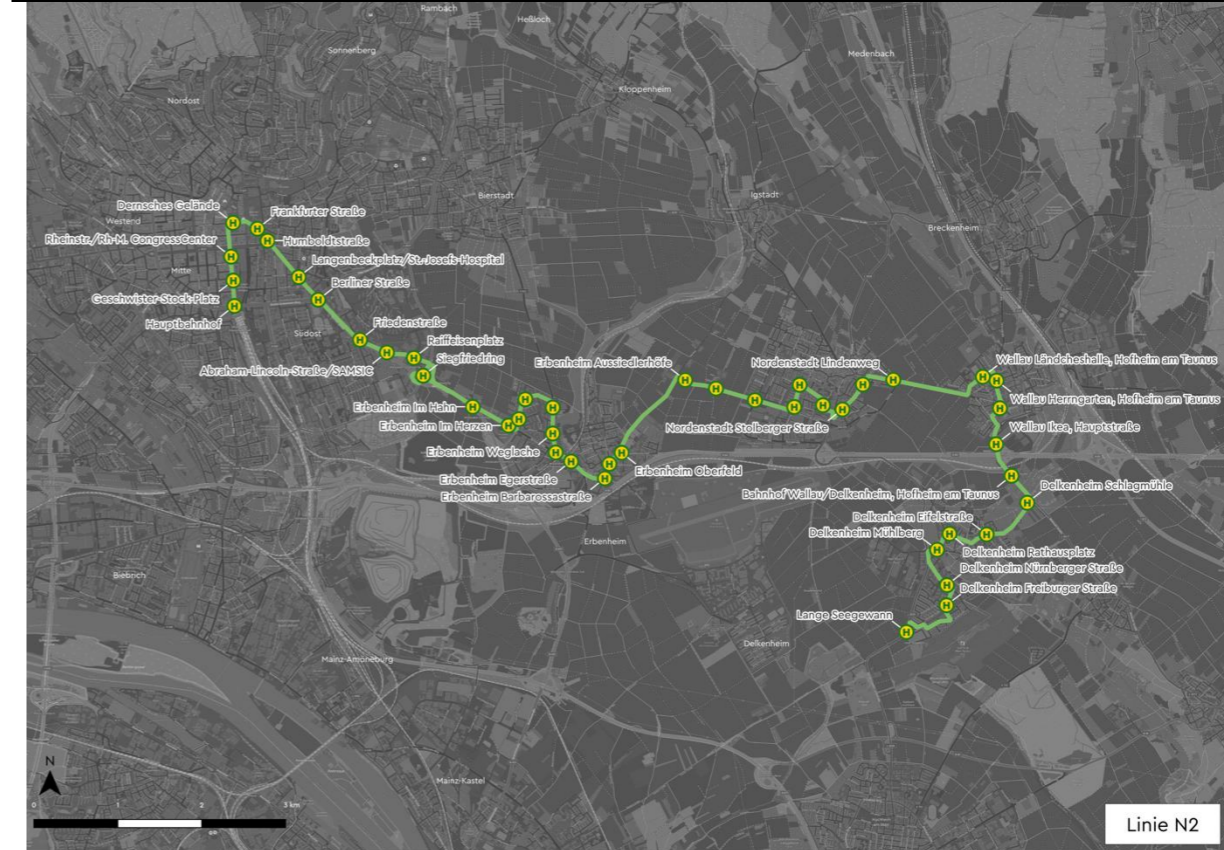
75 Erbenheim, Karl-Drebert-Straße <=> Mainz, Hauptbahnhof		
Produktkategorie	Sprinterbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	2005	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~630.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	30
	Nacht	-
Besonderheiten:	Gemeinschaftslinie ESWE/MVG	
Linienfunktion:	Verbindung: Erbenheim - Innenstadt	
	Verbindung: Innenstadt - Mainz-Gonsenheim - Mainz Universität	
	Erschließung: Erbenheim-Ost, Erbenheim-Süd	
	Erschließung: Mainz Hochschule, Mainz Universität	
	Verknüpfung: Innenstadt --> Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Schiersteiner Straße Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
Verknüpfung: Kahle Mühle --> Metrobus, Regional- und Expressbus, Stadtbus-Tangenten		
Verknüpfung: MZ-Gonsenheim, Mainzer Straße/Gonsberg Campus --> Regionalbus, Stadtbus Mainz		
Mainz Kisselberg --> Straßenbahn, Expressbus, Stadtbus Mainz		
Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Straßenbahn, Stadtbus Mainz, Regional- und Expressbus		
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Zur Schleifmühle, Kreuzberger Ring, Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Reduktion des MIV in der Bleichstraße; Busbeschleunigung Frankfurter Straße stadteinwärts	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße - Mainz Hbf	mittel



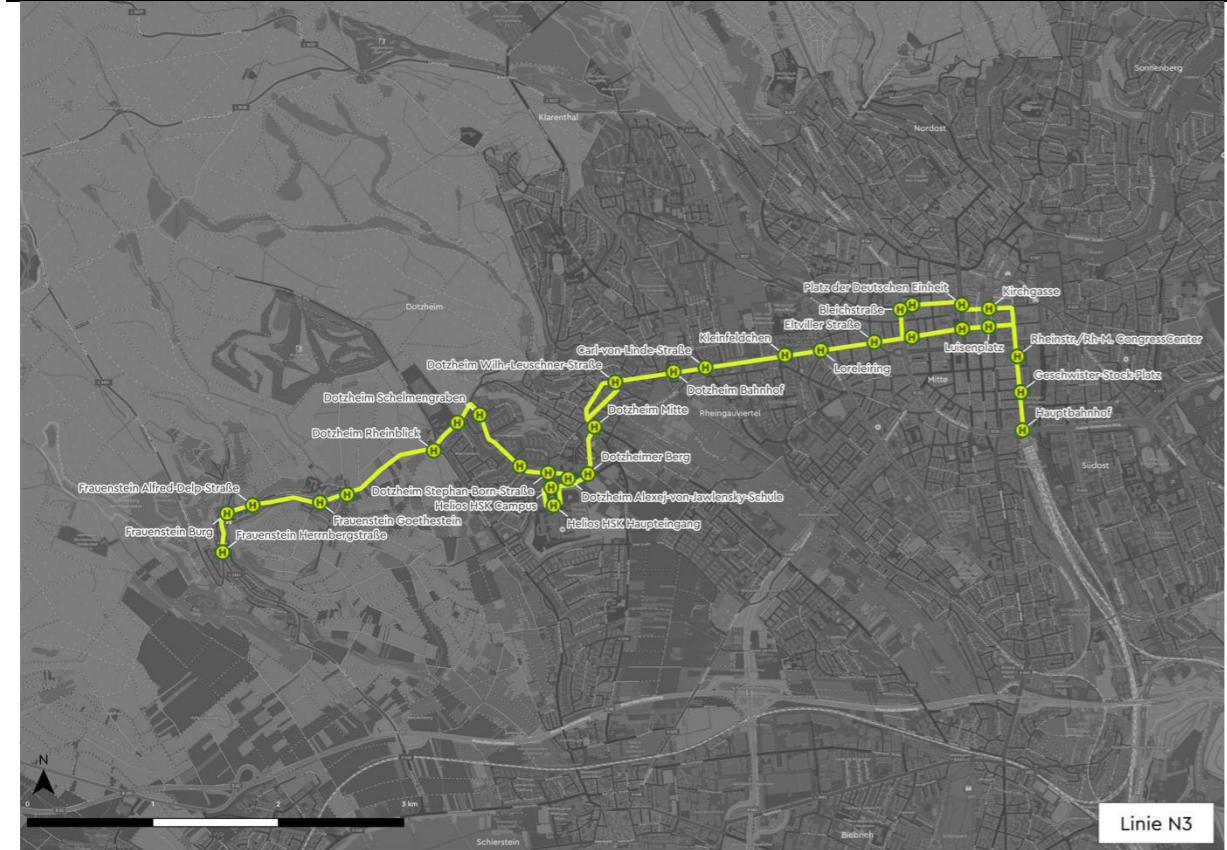
N1 Schierstein, Oderstraße <-> Dern'sches Gelände Hauptbahnhof <-> Breckenheim, Erlenstraße		
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	178	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~25.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Schierstein, Schiersteiner Straße Erschließung: Bierstadt, Heßloch, Kloppenheim, Igstadt, Breckenheim Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



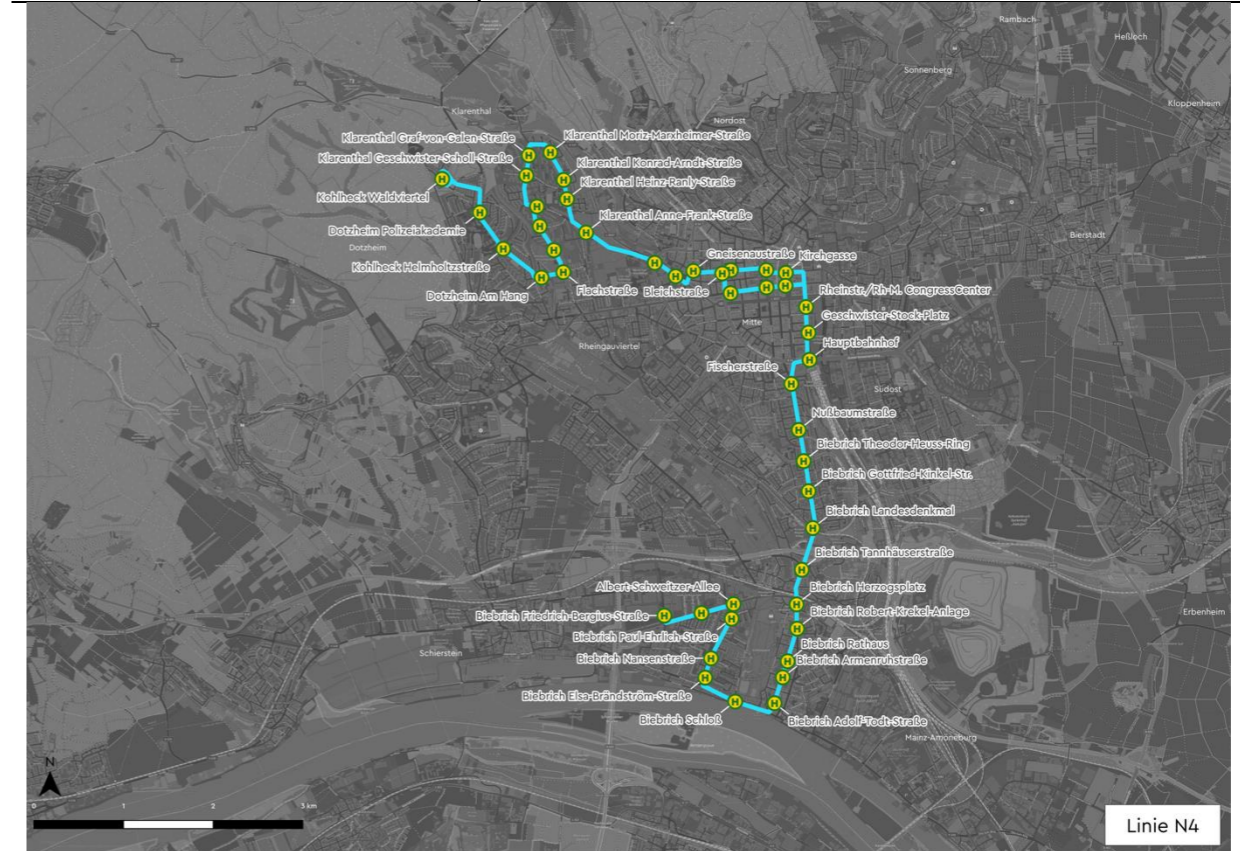
N2 Hauptbahnhof <-> Delkenheim, Lange Seegewann		
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	139	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~18.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Erbenheim, Nordenstadt, Wallau, Delkenheim Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



N3: Hauptbahnhof <-> Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße		
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	80	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~10.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Dotzheim, Schelmengraben, Frauenstein Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	

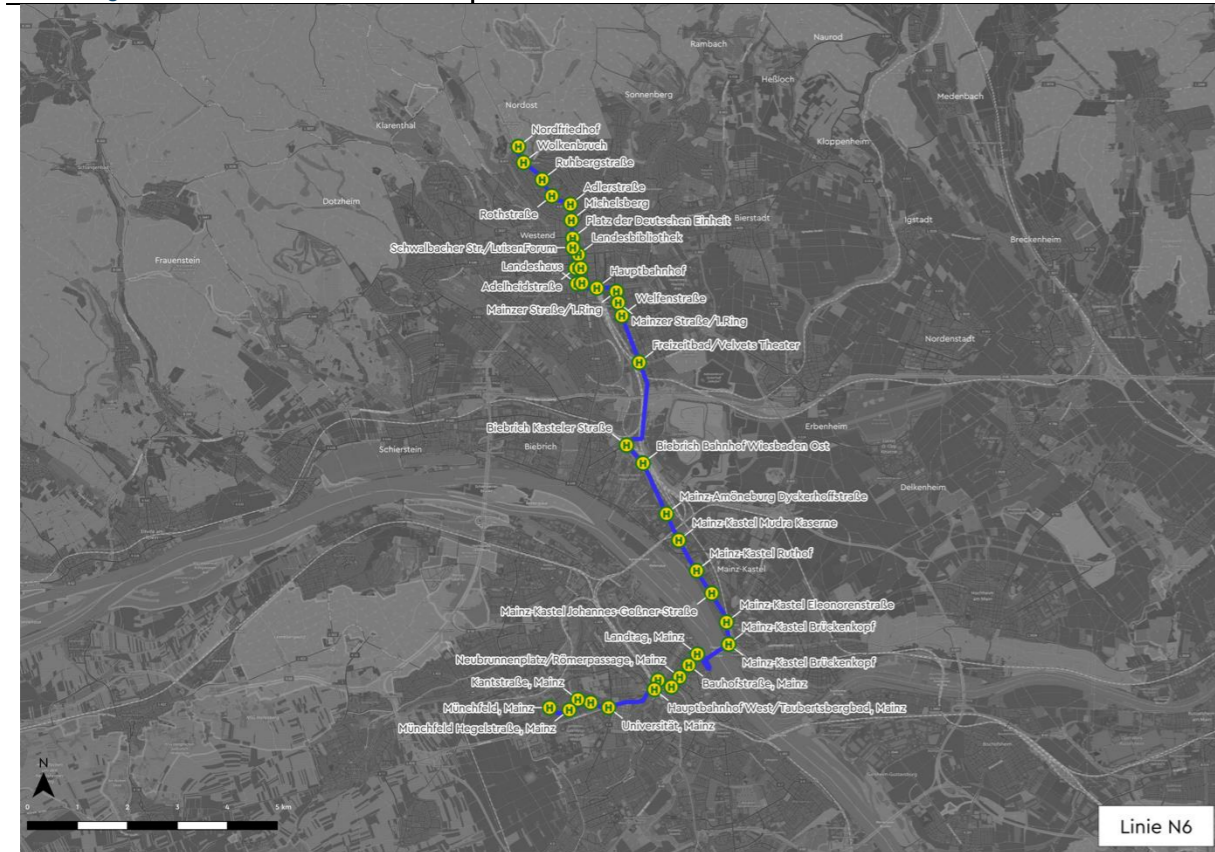


N4: Kohlheck, Waldviertel <-> Hauptbahnhof Derr'sches Gelände <-> Biebrich, Friedrich-Bergius-Straße		
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	127	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~17.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Kohlheck, Klarenthal, Westend Erschließung: Biebrich Mitte, Albert-Schweitzer-Allee, Äppelallee Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



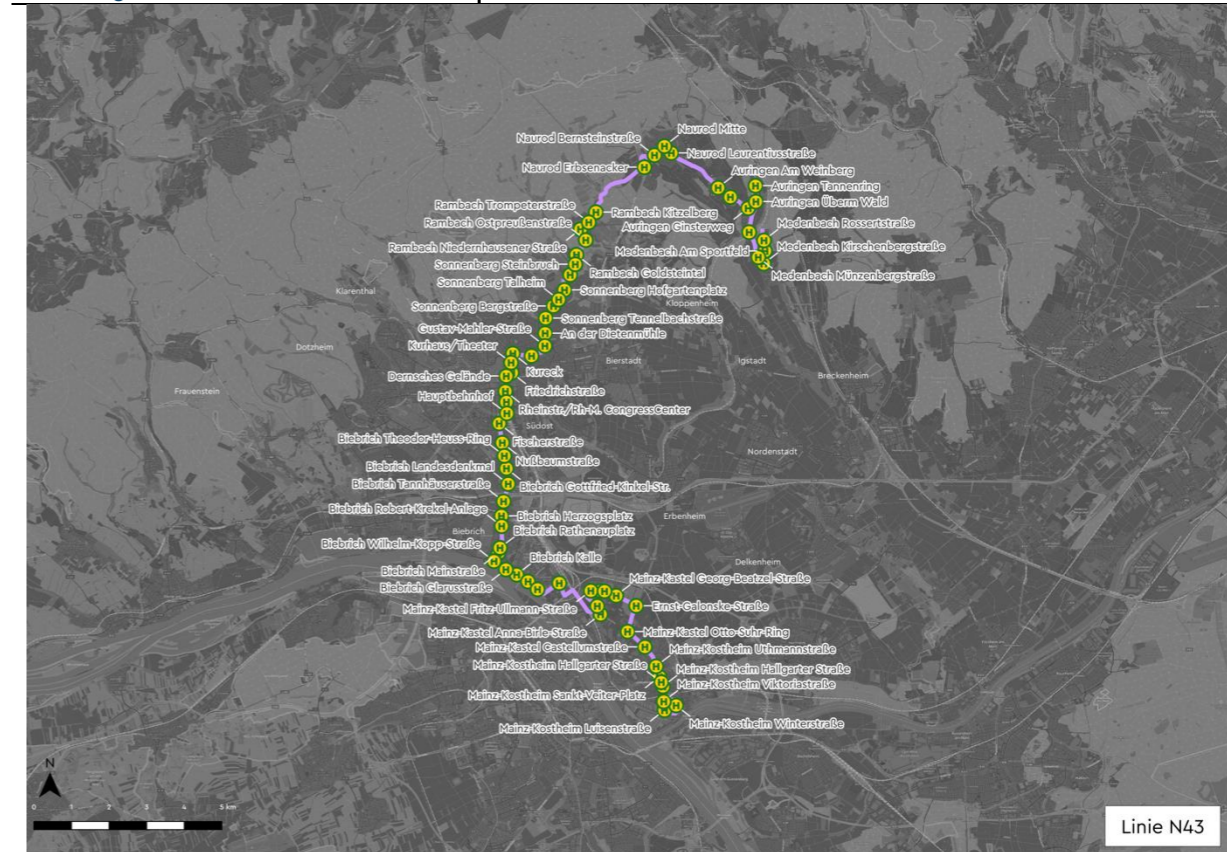
N6 Nordfriedhof <> Hauptbahnhof | Platz der Dt. Einheit <> Mainz, Münchfeld

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	17	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	140	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~18.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Nordost, Dürerplatz Erschließung: Südost, MZ-Amöneburg, MZ-Kastel, MZ-Münchfeld Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus Verknüpfung: MZ-Kastel, Brückenkopf → Nachtbus Mainz Verknüpfung: Mainz Hbf → SPNV, Nachtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



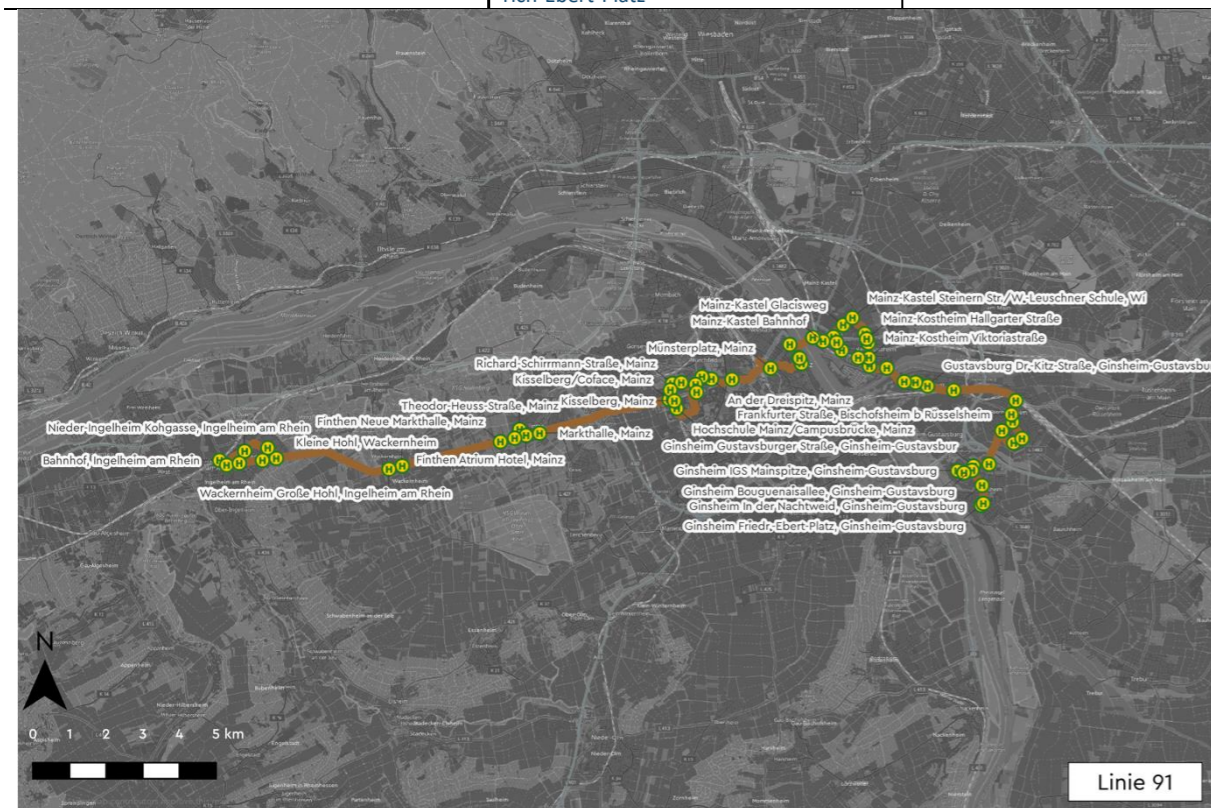
N43 Medenbach, Am Wald <> Hauptbahnhof | Dern'sches Gelände <> MZ-Kostheim, Winterstraße

Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	30	
Fahrplankilometer/Samstag (km)	220	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~29.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Wiesbaden	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	-
	Samstag	0:00 - 4:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	0:00 - 6:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	-
	SVZ	-
	Nacht	60
Linienfunktion:	Erschließung: Medenbach, Auringen, Naurod, Rambach, Sonnenberg Erschließung: Biebrich Mitte, MZ-Amöneburg, MZ-Kastel Gewerbegebiet, MZ-Kastel, MZ-Kostheim Verknüpfung: Hauptbahnhof → SPNV, Nachtbus Verknüpfung: Mainz-Kastel Bf. → Nachtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Nachtverkehrs-Szenarien beachten	



91 Mainz, Hauptbahnhof <-> Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz

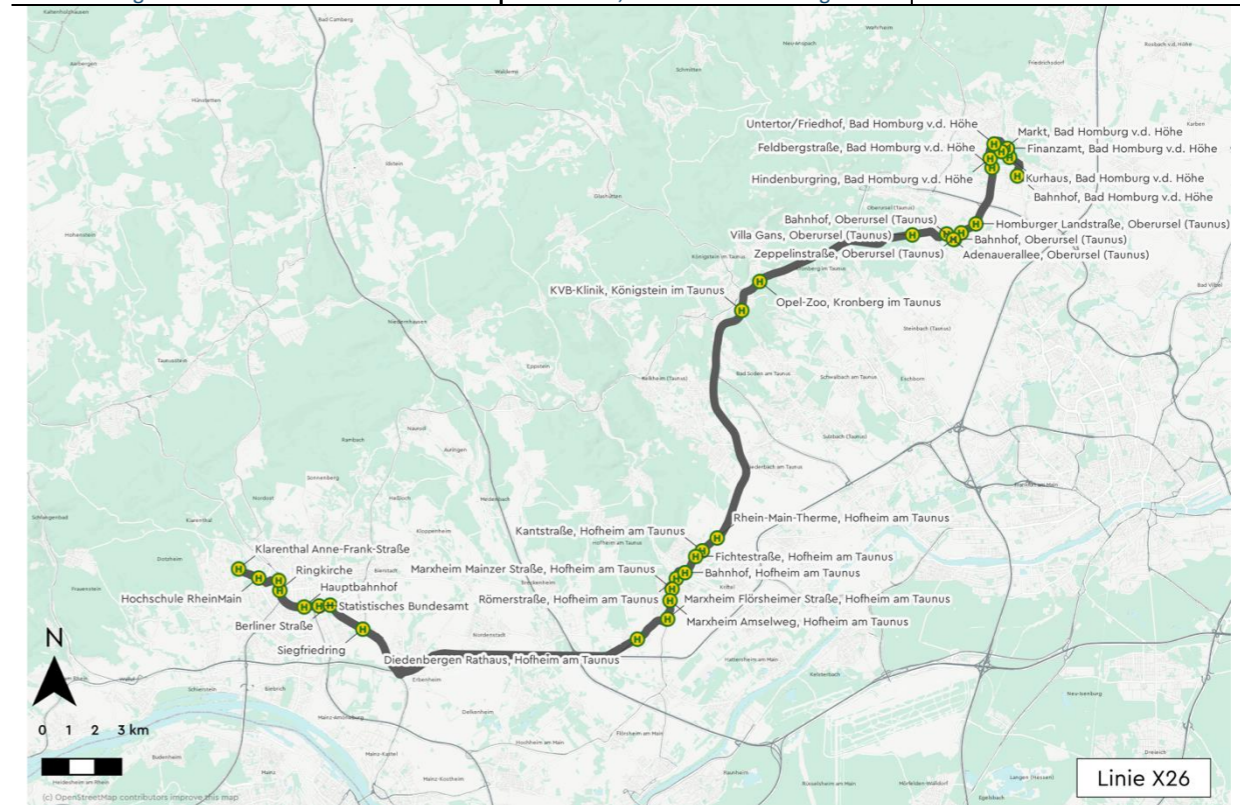
Produktkategorie	Nachtbus	
Streckenlänge (km)	23	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	82	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~10.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Nachtverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Nacht auf Montag bis Freitag	22:30 - 0:30
	Nacht auf Samstag	23:30 - 5:30
	Nacht auf Sonn- und Feiertag	23:30 - 7:30
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	-
	SVZ	30
	Nacht	60
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - MZ-Kastel - MZ-Kostheim - Gustavsburg - Bischofsheim - Ginsheim	
	Erschließung: MZ-Kastel, MZ-Kostheim	
	Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV	
	Verknüpfung: Bischofsheim Bf. --> SPNV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Mainz Hauptbahnhof - Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz	Basis



Linie 91

X26 Wiesbaden-Klarenthal, Anne-Frank-Straße <-> Bad Homburg v. d. Höhe, Bahnhof

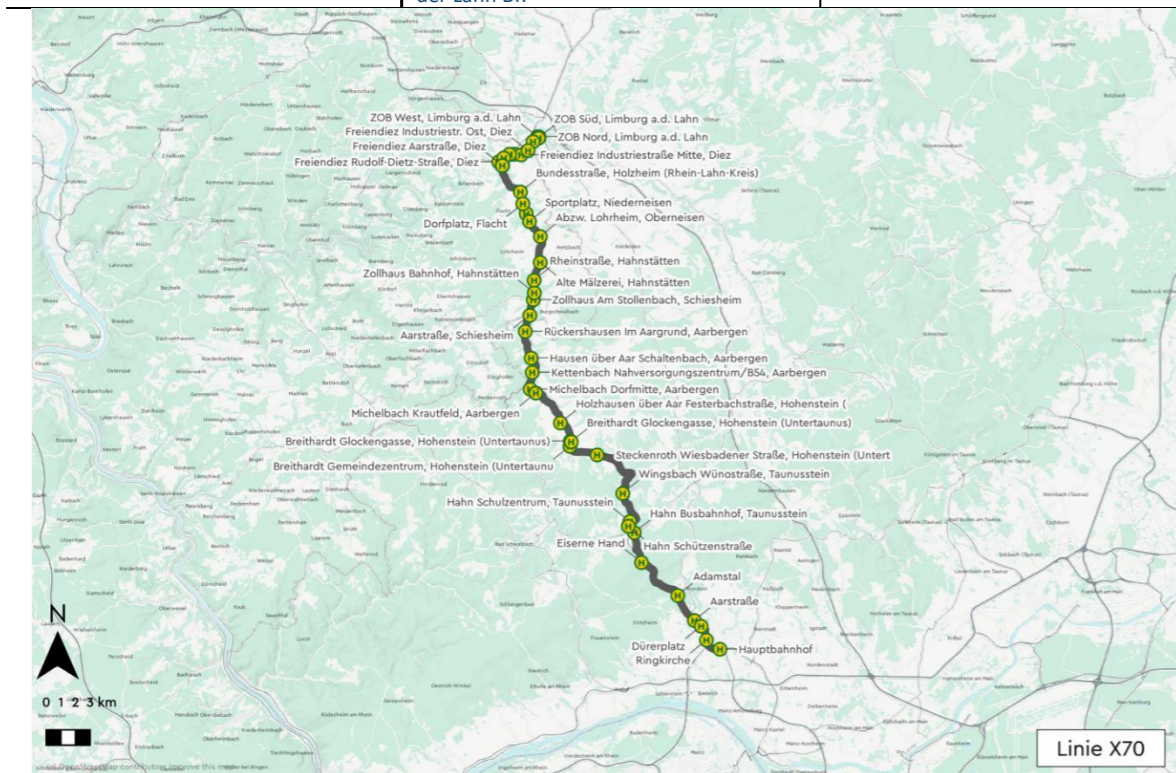
Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	49	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1970	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~670.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Vordertaunus (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: HSRM - WI Hbf - Hofheim - Königstein - Oberursel - Bad Homburg	
	Verknüpfung: HSRM --> Metrobus, Sprinterbus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Hofheim Bf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden, HSRM - Bad Homburg Bf.	Basis



Linie X26

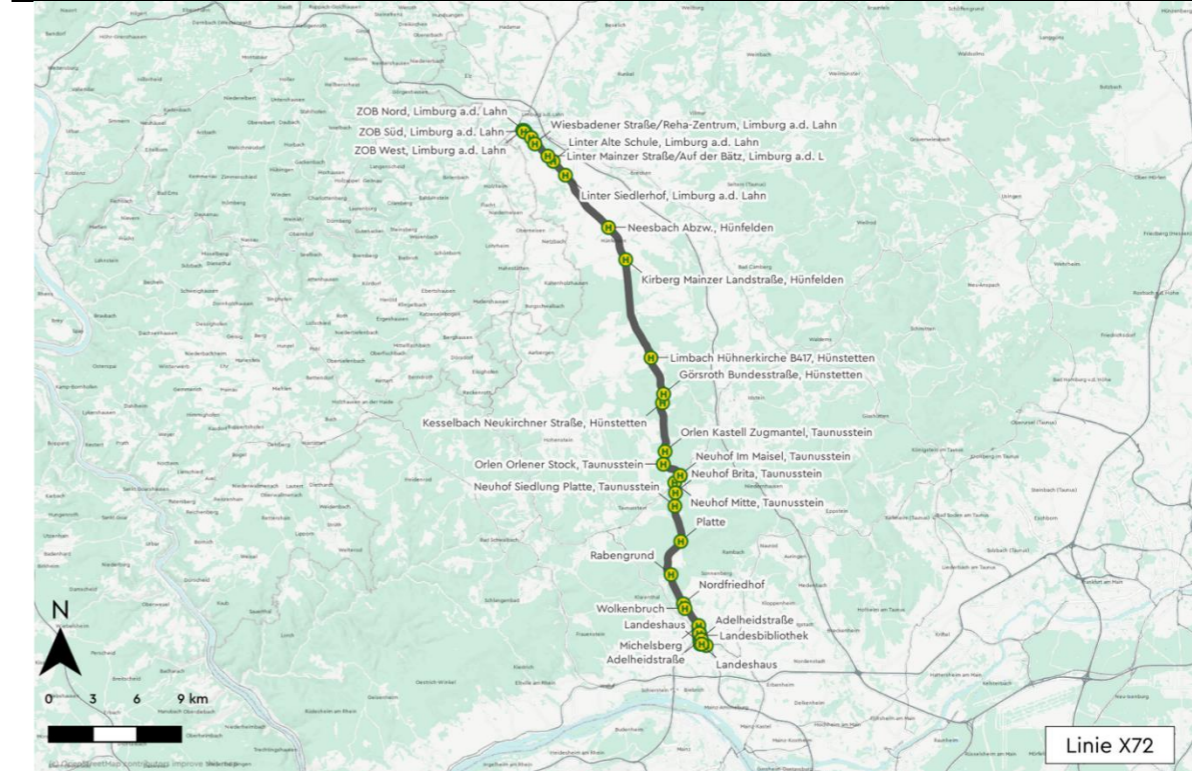
X70 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Aarbergen <-> Limburg a.d. Lahn, ZOB

Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	49	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1965	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~760.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Besonderheiten:	Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz empfohlen	
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Taunusstein - Hohenstein - Aarbergen - Hahnstätten	
	Verbindung: Taunusstein - Hohenstein - Aarbergen - Hahnstätten - Diez - Limburg	
	Erschließung: Steckenroth, Aarbergen	
	Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Nordfriedhof --> Metrobus, Regionalbus	
	Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus	
Verknüpfung: Aarbergen --> Regional- und Lokalbus		
Verknüpfung: Diez --> SPNV, Regionalbus		
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Rückerhausen, Im Aargrund	Basis
	Rückerhausen, Im Aargrund - Limburg an der Lahn Bf.	mittel



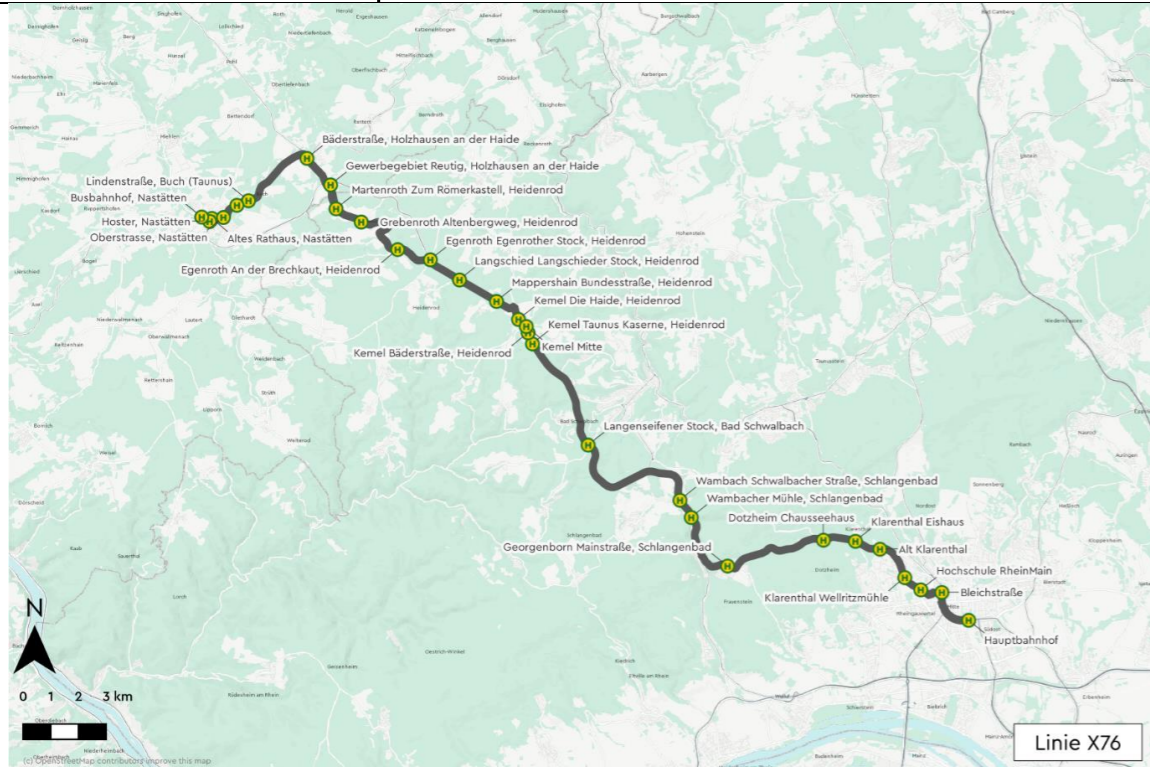
X72 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Hühnerstraße <-> Limburg a.d. Lahn, ZOB

Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	43	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1712	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~630.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Wiesbaden-Nord (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Neuhof - Hünstetten - Hünfelden - Limburg	
	Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Lokalbus	
	Verknüpfung: Kesselbach --> Regional- und Lokalbus, ODV	
	Verknüpfung: Limbach Hühnerkirche --> Regional- und Lokalbus, ODV	
Verknüpfung: Limburg Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus		
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
Prüfauftrag:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Limburg an der Lahn Bf.	Basis
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	

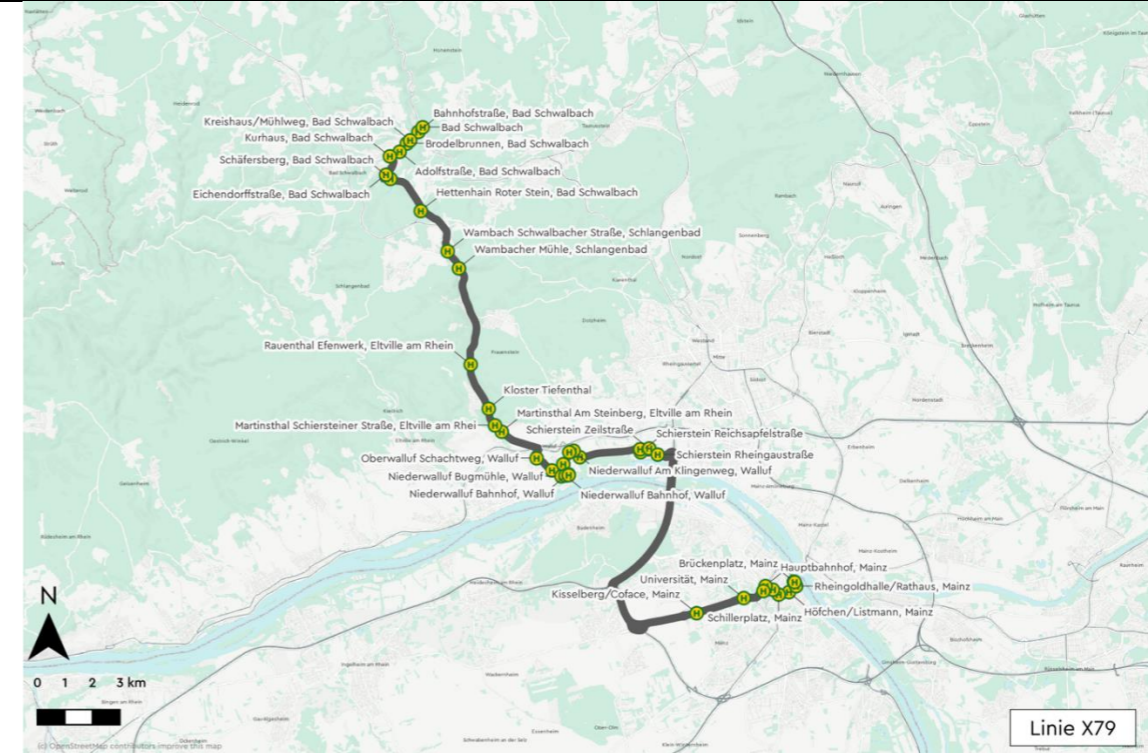


#

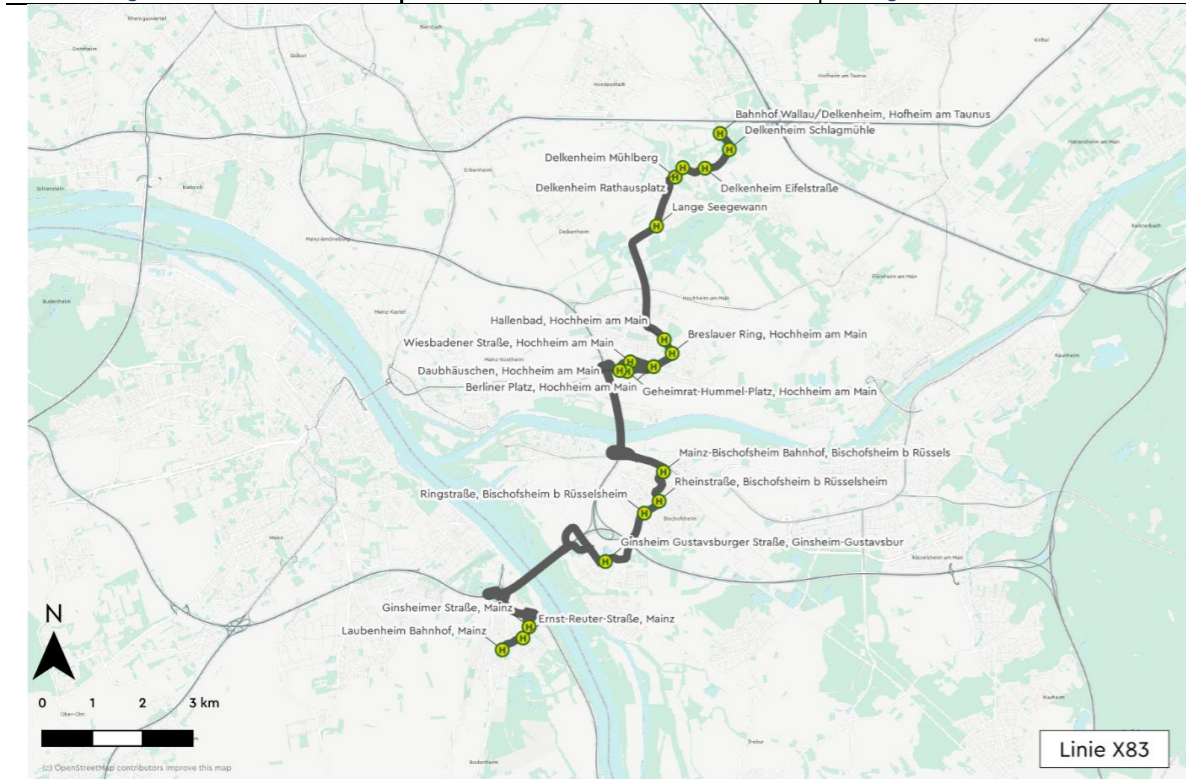
X76 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Nastätten, Busbahnhof		
Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	46	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1835	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~620.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Bäderstraße (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Wambach - Kemel - Nastätten Erschließung: Egenroth, Grebenroth, Martenroth Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Chausseehaus Bf. --> SPNV Verknüpfung: Wambach --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Kemel --> Regional- und Lokalbus, ODV Verknüpfung: Nastätten ZOB --> Regionalbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Nastätten ZOB	Basis
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	



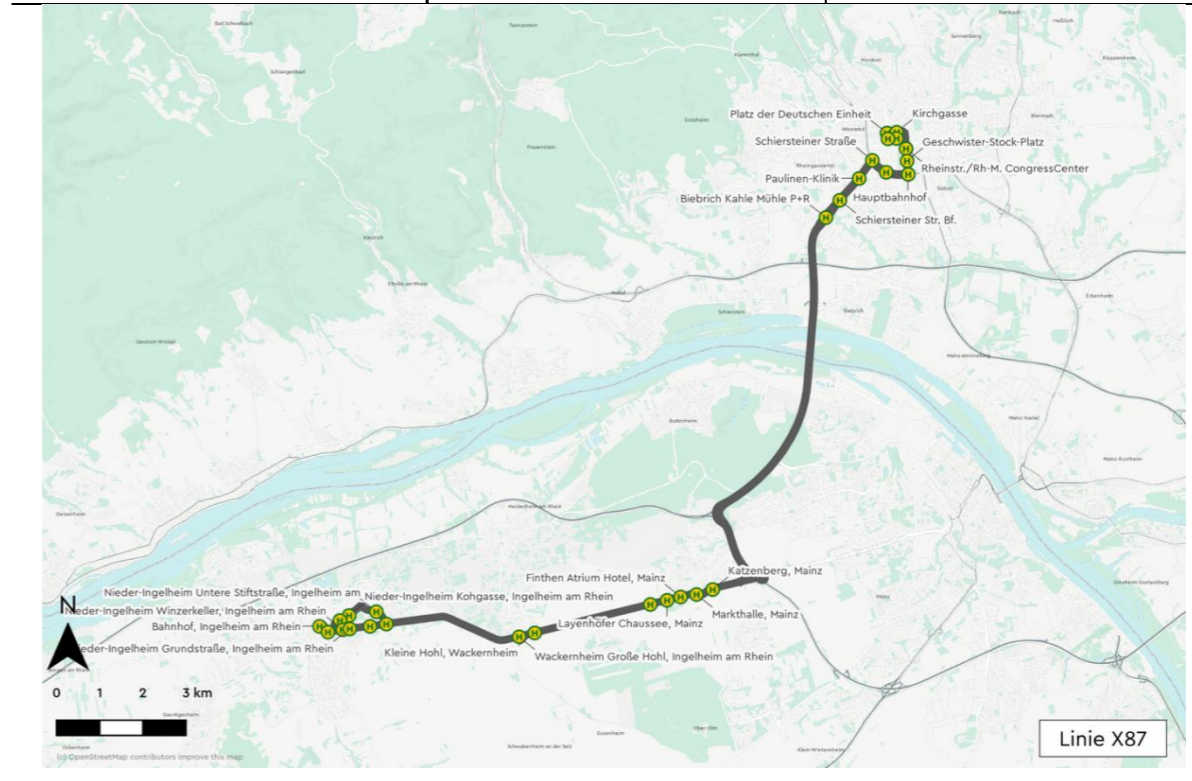
X79 Mainz, Brückenplatz <-> Bad Schwalbach, Bahnhof		
Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	40	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1266	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Bäderstraße (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Mainz - WI-Schierstein - Walluf - Wambach - Bad Schwalbach Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI-Schierstein --> Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Niederwalluf --> Sprinterbus, Lokalbus Verknüpfung: Wambach --> Regional- und Lokalbus, Expressbus Verknüpfung: Bad Schwalbach Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus, ODV	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bad Schwalbach Bf. - Mainz Brückenplatz	Basis
Reduktionsszenario	Linie bleibt bestehen	



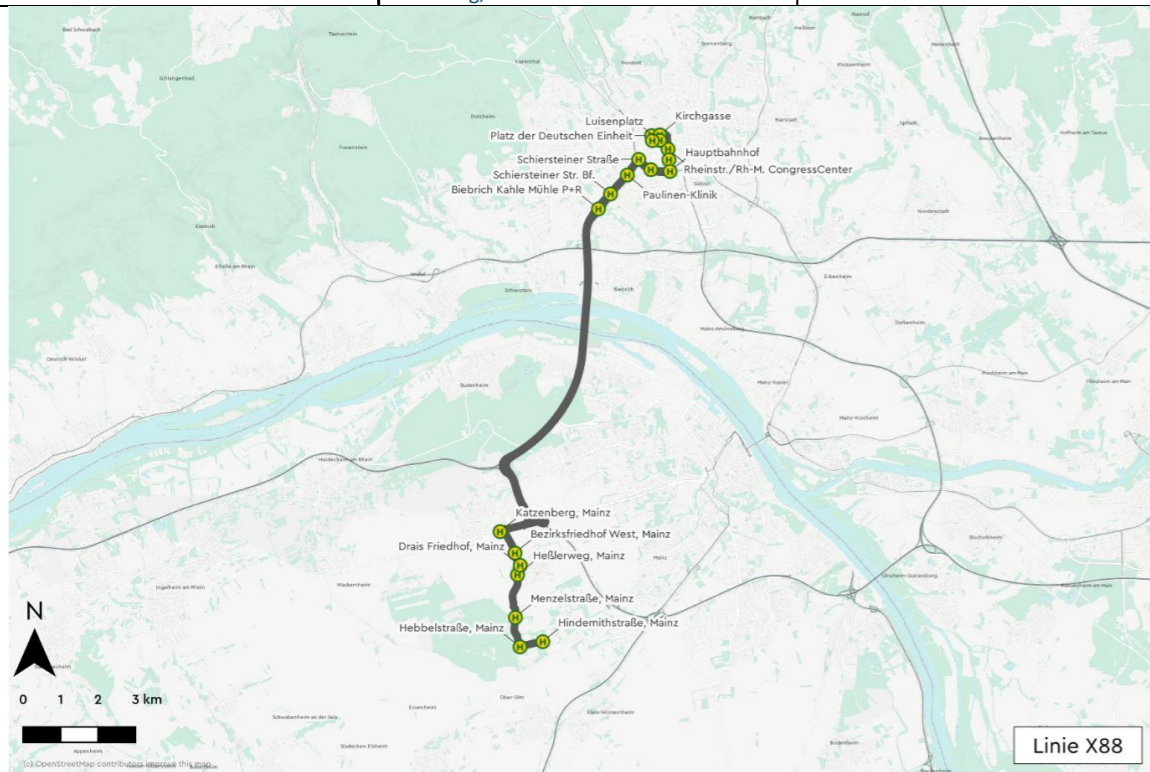
X83 Wallau/Delkenheim, Bahnhof <-> Mainz-Laubenheim, Bahnhof		
Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	857	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~310.000	
Aufgabenträger:	offen	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wallau - WI-Delkenheim - Hochheim - Bischofsheim - Ginsheim - Mainz-Laubenheim Erschließung: Hochheim, Bischofsheim, Ginsheim Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hochheim --> Regional- und Lokalbus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Bischofsheim Bf. --> SPNV, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Mainz-Laubenheim Bf. --> SPNV, Stadtbus Mainz	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf., Lange Seegewann	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wallau/Delkenheim Bf. - Bischofsheim Bf.	niedrig



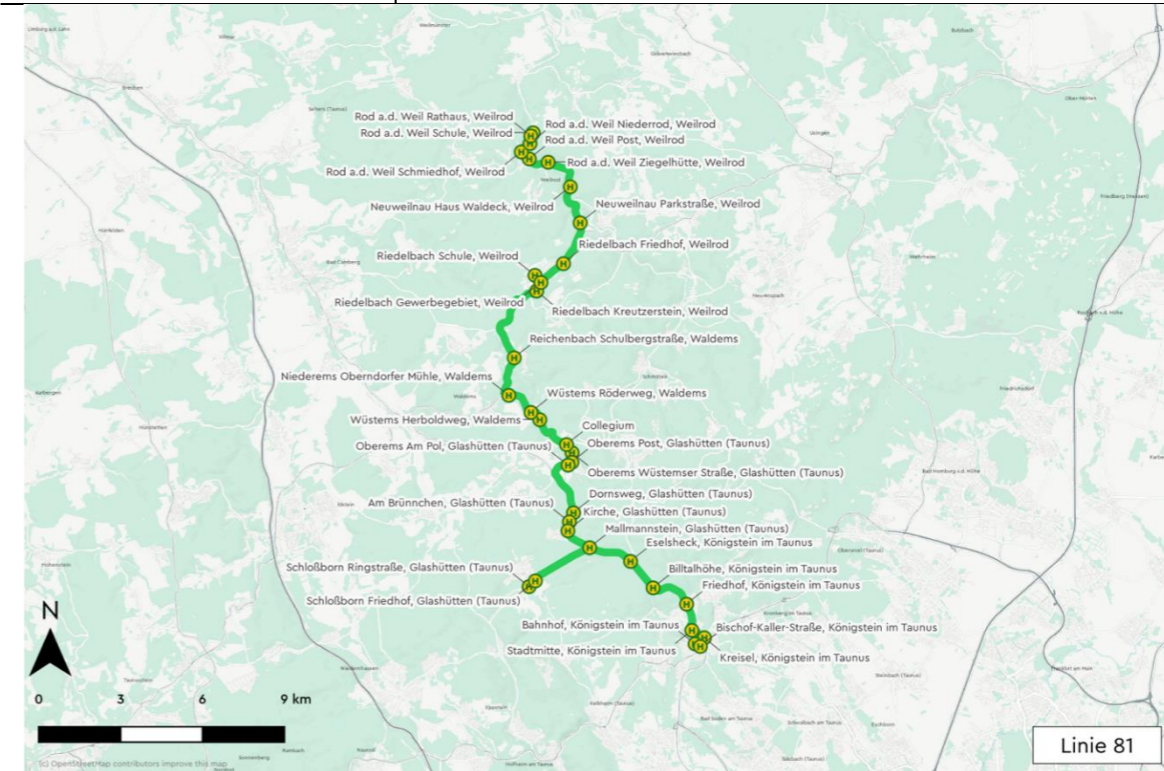
X87 Ingelheim am Rhein, Bahnhof <-> Wiesbaden, Kirchgasse		
Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	741	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	RNN	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:30 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - MZ-Finthen - MZ-Wackernheim - Ingelheim am Main Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Schiersteiner Straße Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Kahle Mühle --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Finthen, Katzenberg --> Expressbus, Stadtbus Mainz Verknüpfung: Ingelheim Bf. --> SPNV, Regionalbus, Stadtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Ingelheim am Rhein Bf.	Basis



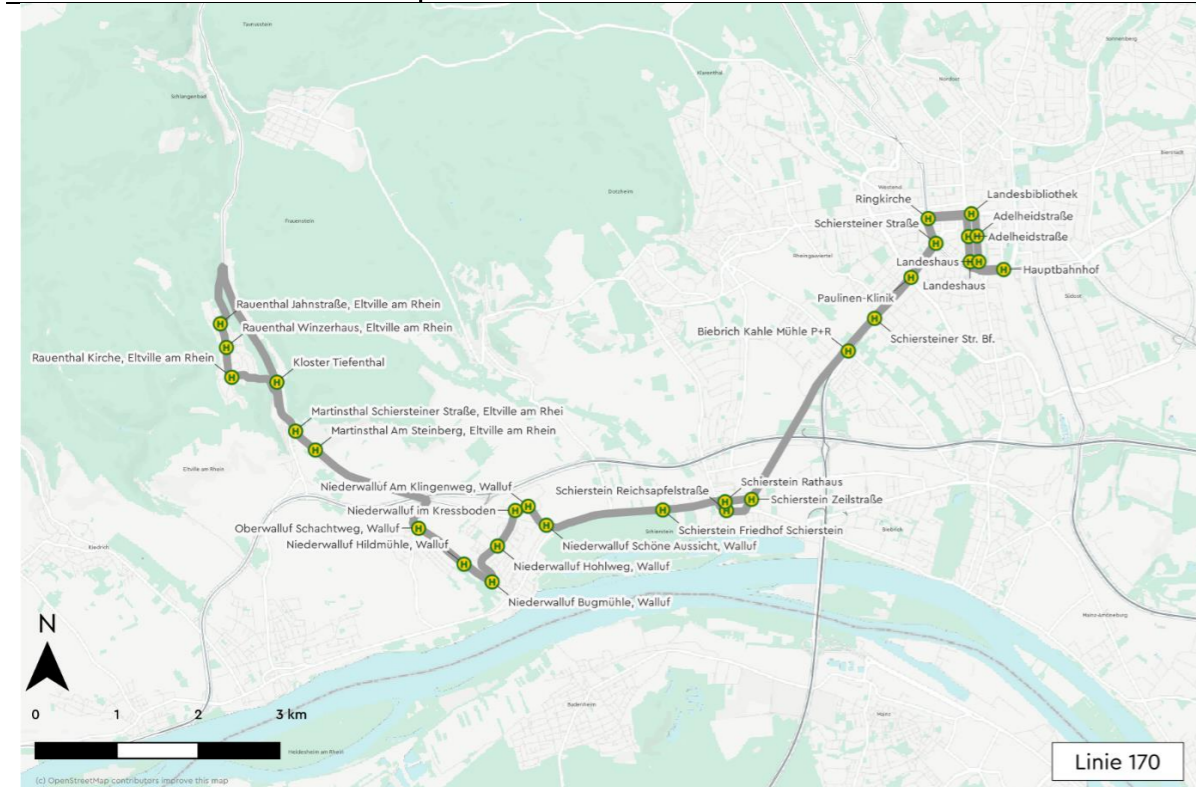
X88 Wiesbaden Kirchgasse <-> Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße		
Produktkategorie	Expressbus	
Streckenlänge (km)	19	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	604	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~180.000	
Aufgabenträger:	Stadt Mainz	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Stadtbus Mainz	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - MZ-Finthen - MZ-Drais - MZ-Lerchenberg Erschließung: Mainz-Lerchenberg Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Schiersteiner Straße Bf. --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: WI Kahle Mühle --> Metrobus, Stadtbus-Tangenten, Regional- und Expressbus Verknüpfung: MZ-Finthen, Katzenberg --> Expressbus, Stadtbus Mainz	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden, Bonifatiuskirche - MZ-Lerchenberg, Hindemithstraße	niedrig



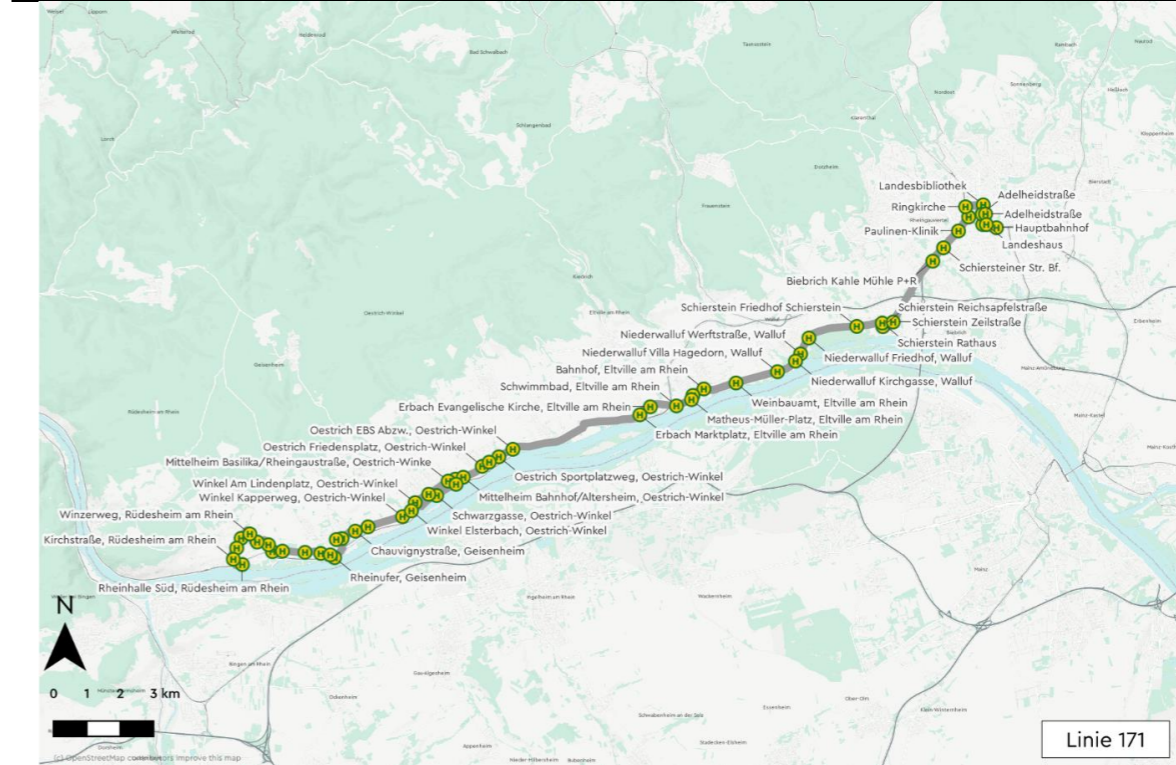
81 Königstein im Taunus, Bahnhof <-> Rod a.d. Weil, Schule		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	35	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	642	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~200.000	
Aufgabenträger:	VHT	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Kleinbus/Solobus	
Linienbündel:		
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 21:30
	Samstag	7:30 - 21:30
	Sonn- und Feiertag	9:30 - 21:30
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	120
	SVZ	120
	Nacht	-
Besonderheiten:	Verkehrt im Abendverkehr und am Wochenende als AST	
Linienfunktion:	Verbindung: Königstein - Glashütten - Waldems - Weilrod Erschließung: Glashütten, Schlossborn, Oberems, Wüstems Erschließung: Reichenbach, Riedelbach, Neuweilnau, Rod an der Weil Verknüpfung: Königstein Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Vereinheitlichung des Taktschemas der Lokalbuslinien RTV/VHT	
Priorisierung:	Rod a.d. Weil, Schule - Königstein Bf.	Basis
Reduktionsszenario	Linie bleibt bestehen	



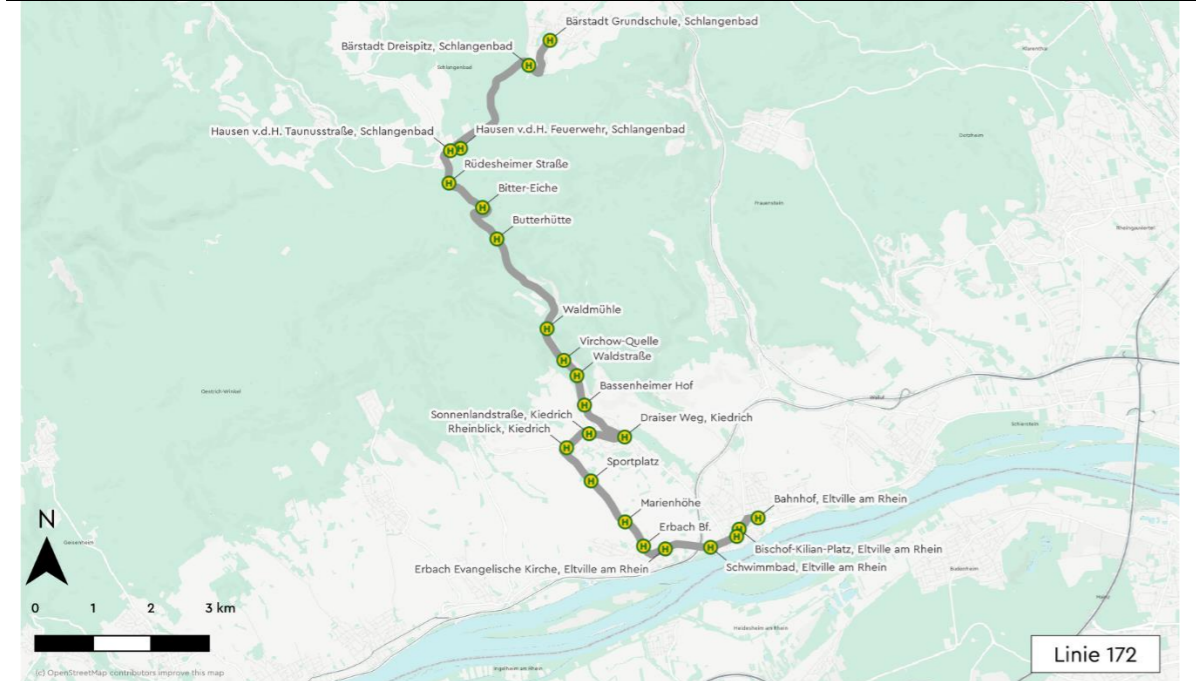
170 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Raenthal, Jahnstraße		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	16	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	480	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - WI-Schierstein - Walluf Erschließung: Niederwalluf, Martinsthal, Raenthal Verknüpfung: Martinsthal --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Sprinterbus Schiersteiner Str. Bf. --> SPNV Hauptbahnhof --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Raenthal, Jahnstraße	Basis
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	



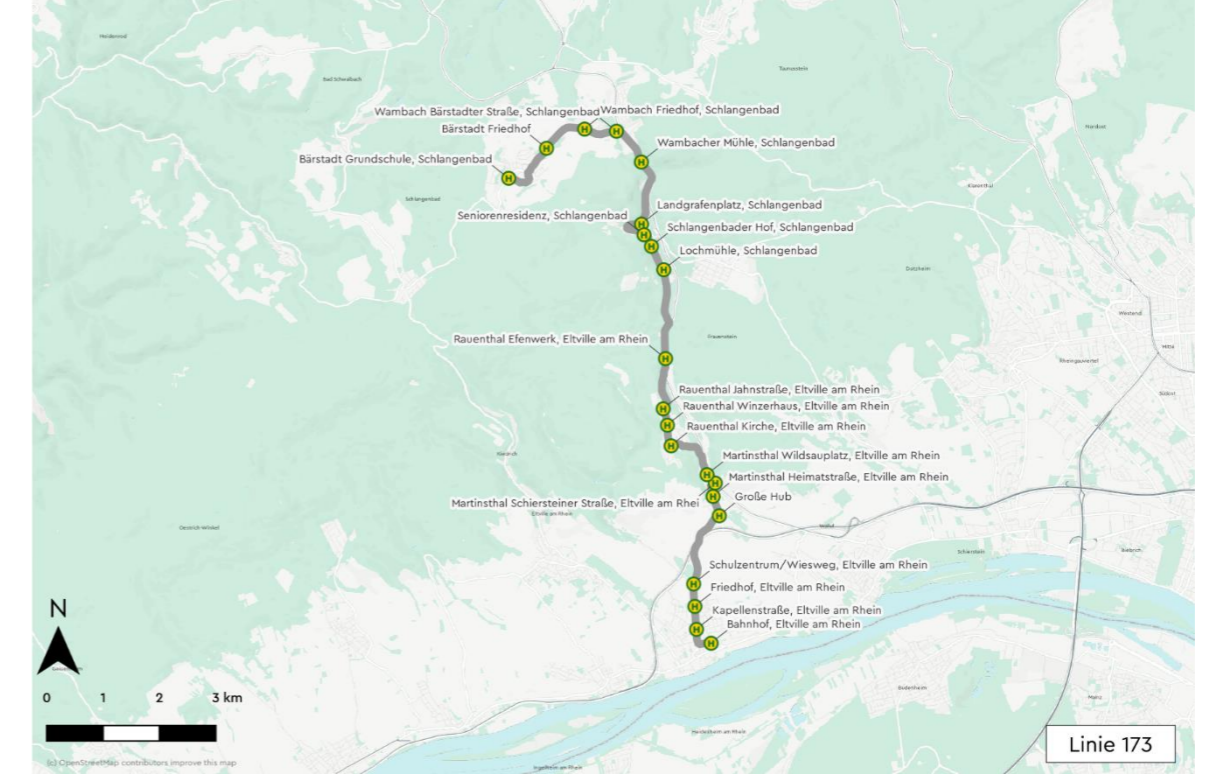
171 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Rüdeshcim, Bahnhof/Rheinhalde		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	31	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1222	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Rheingau	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Linienfunktion:	Verbindung: Rüdeshcim - Geisenheim - Oestrich-Winkel - Eltville - Walluf - Wiesbaden Erschließung: Rüdeshcim Verknüpfung: Rüdeshcim, Geisenheim, Oestrich-Winkel, Eltville --> SPNV Verknüpfung: WI-Schierstein --> Metro- und Sprinterbus Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Schiersteiner Straße Bf.	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
Prüfaufträge:	Taktverdichtung Wiesbaden - Oestrich-Winkel auf einen 30-Minuten-Takt (HVZ/NVZ)	
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Rüdeshcim Bf./Rheinhalde	Basis
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	



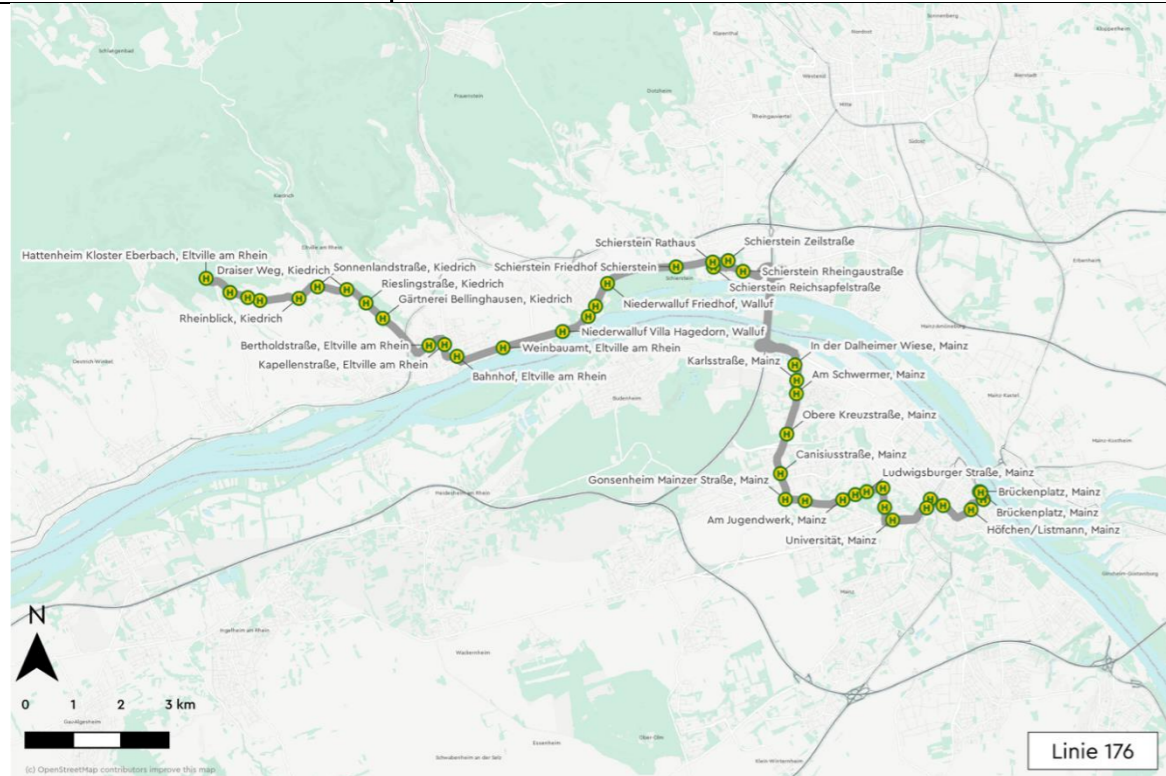
172 Eltville, Bahnhof <-> Bärstadt, Grundschule		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	16	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	484	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~150.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Erbach - Kiedrich - Hausen vor der Höhe - Bärstadt Erschließung: Kiedrich Verknüpfung: Bärstadt --> ODV, Lokalbus Verknüpfung: Kiedrich --> Regionalbus Verknüpfung: Erbach --> SPNV Verknüpfung: Eltville --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Rüdeshheimer Str., Bitter-Eiche, Butterhütte, Waldmühle, Virchow-Quelle, Waldstr., Bassenheimer Hof, Sportplatz, Marienhöhe, Erbach Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Eltville Bf. - Kiedrich, Sonnenlandstraße	Basis
	Kiedrich, Sonnenlandstraße - Bärstadt, Grundschule	niedrig
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	



173 Eltville, Bahnhof <-> Bärstadt, Grundschule		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	14	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	417	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~140.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Bärstadt - Schlangenbad - Rauenthal - Martinsthal - Eltville Erschließung: Schlangenbad, Rauenthal, Eltville Verknüpfung: Bärstadt --> ODV, Lokalbus Verknüpfung: Wambacher Mühle --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Martinsthal --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Eltville --> SPNV, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Große Hub, Bärstadt Friedhof	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Eltville Bf. - Bärstadt, Grundschule	Basis
	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Wambach



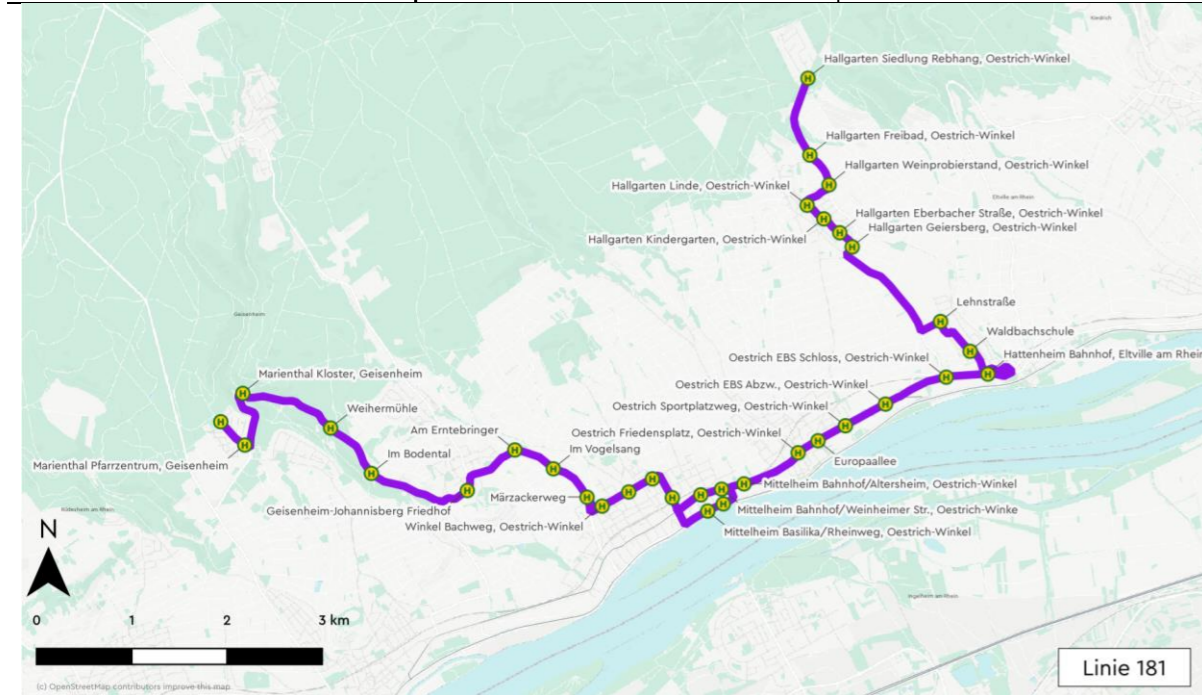
176 Mainz, Brückenplatz <> Hattenheim, Kloster Eberbach		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1037	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~370.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:00 - 1:00 Uhr
	Samstag	5:00 - 1:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	6:00 - 1:00 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	1 Fahrt
Besonderheiten:	Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz empfohlen Linienführung in der Stadt Mainz unter Vorbehalt	
Linienfunktion:	Verbindung: Kiedrich - Eltville - Wi-Schierstein - Mainz Erschließung: Kiedrich, Kloster Eberbach, Eltville Verknüpfung: Kiedrich --> Lokalbus Verknüpfung: Eltville --> SPNV, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Zeilstraße --> Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Mainz Hbf --> SPNV, Straßenbahn, Regional- und Stadtbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Elisabethenstr.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Abschnitt Eltville - Mainz auf einen 30-Minuten-Takt	
Priorisierung:	Hattenheim, Kloster Eberbach - Mainz Brückenplatz	Basis
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	



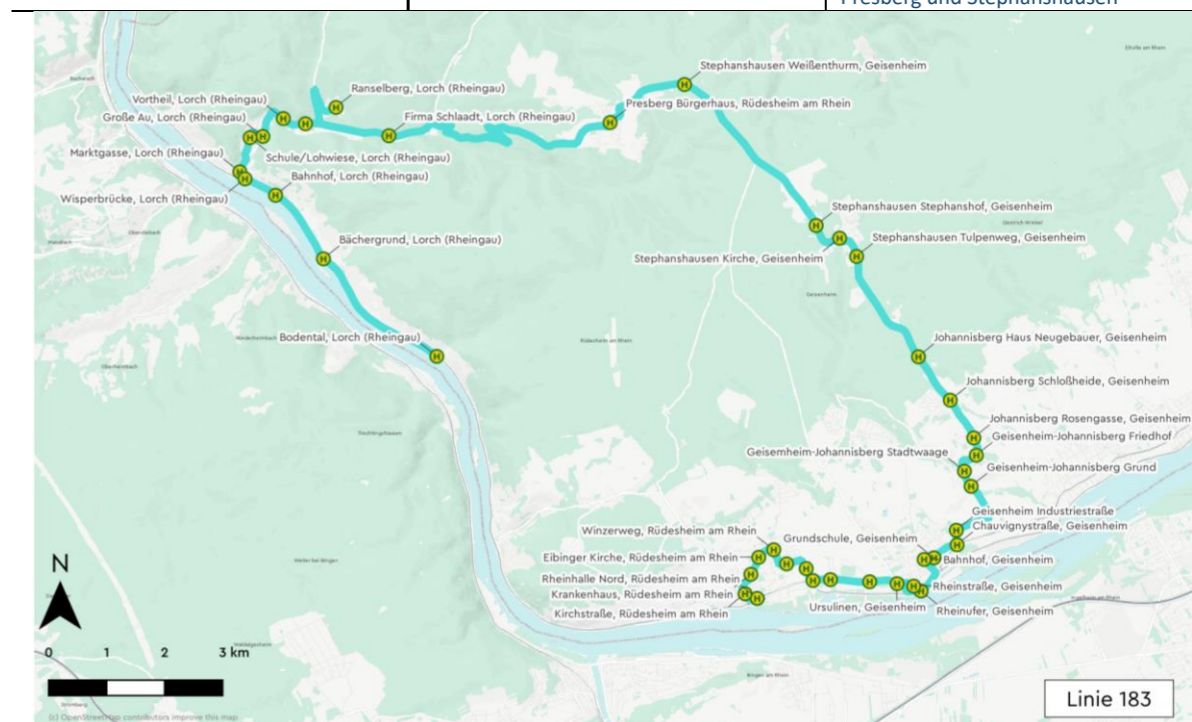
180 Rüdesheim, Windeck <> Bingen, Stadtbahnhof		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	6	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	165	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~55.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Rheingau-West (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 20:30 Uhr
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Busverkehr über die Rheinfähre nach Bingen	
Linienfunktion:	Verbindung: Rüdesheim - Bingen Erschließung: Windeck Verknüpfung: Rüdesheim Bf./Rheinhalle --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Bingen Stadtbhf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Rüdesheim Markt, Rüdesheim Fähranleger	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Durchbindung auf Linie 606 nach Bingen Elisenhöhe; Taktverdichtung während der BUGA 2029; Ausweitung der Bedienungszeiträume am Wochenende auf die SVZ	
Priorisierung:	Rüdesheim, Windeck - Rüdesheim Bf./Rheinhalle	Basis
	Rüdesheim Bf./Rheinhalle - Rüdesheim, Fähranleger	hoch
	Bingen, Rheinfähre - Bingen, Stadtbahnhof	mittel
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Marienthal



181 Hallgarten, Siedlung Rebhang <-> Marienthal, Nachtigallenweg		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	16	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	480	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~150.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Rheingau-Mitte (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Hallgarten - Hattenheim Verbindung: Oestrich-Winkel - Johannisberg - Marienthal Erschließung: Hallgarten, Hattenheim, Winkel, Johannisberg, Marienthal Verknüpfung: Hattenheim Bf. --> SPNV Verknüpfung: Oestrich-Winkel --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Johannisberg Friedhof --> Lokalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Weihermühle, Im Bodental, Am Erntebringer, Im Vogelsang, Europaallee, Waldbachstr., Lehnstr.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Hallgarten, Siedlung Rebhang - Hattenheim, EBS Abzweig	Basis
	Hattenheim, EBS Abzweig - Johannisberg, Friedhof	hoch
	Johannisberg, Friedhof - Marienthal, Nachtigallenweg	niedrig
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch ODV-Korridore Hallgarten, Oestrich-Winkel und Marienthal

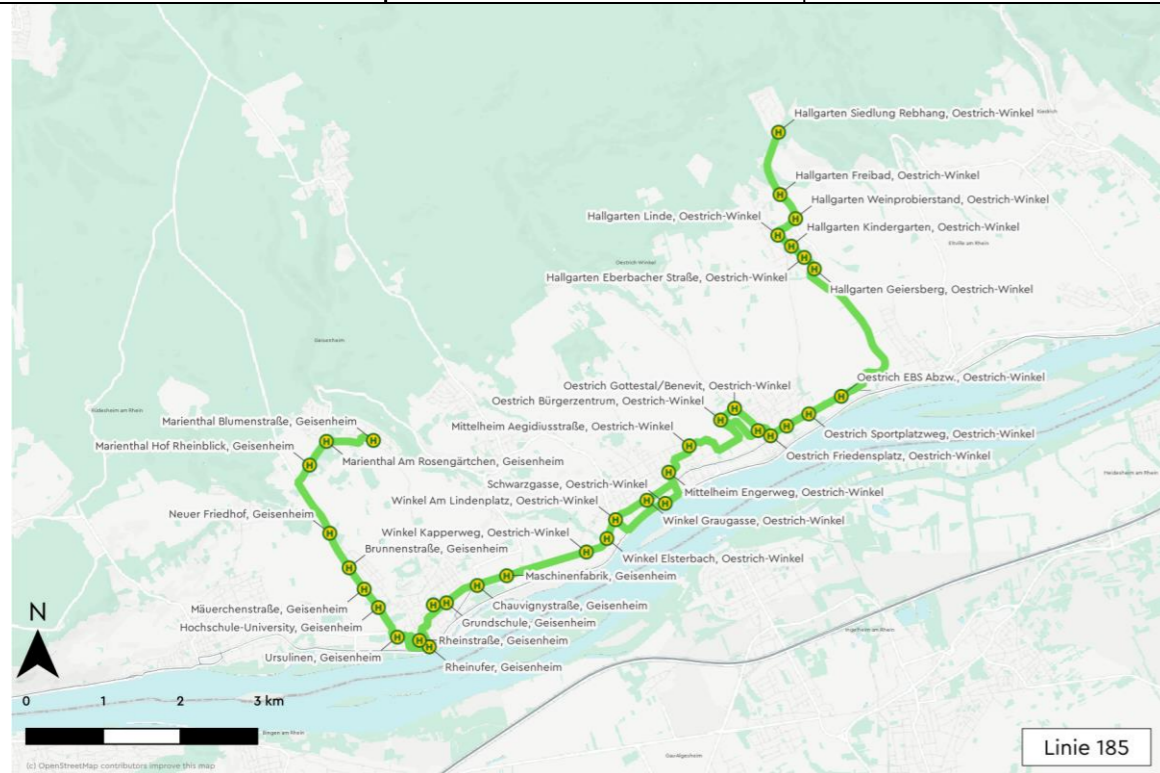


183 Lorch, Bodental <-> Rüdesheim, Bahnhof/Rheinhalde		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	35	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	927	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~310.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-West (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ; Saisonverkehre am Wochenende weiter über Niederwalddenkmal zum Jagdschloss Niederwald	
Linienfunktion:	Verbindung: Lorch - Presberg Verbindung: Presberg - Johannisberg - Geisenheim - Rüdesheim Erschließung: Lorch, Ranselberg, Presberg, Johannisberg, Rüdesheim Verknüpfung: Lorch Bf. --> SPNV Verknüpfung: Presberg, Ranselberg --> ODV Verknüpfung: Johannisberg Friedhof --> Lokalbus Verknüpfung: Geisenheim, Rüdesheim --> SPNV, Regionalbus	
festе Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Jagdschloss Niederwald	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Lorch, Bodental - Lorch Bf.	niedrig
	Lorch Bf. - Presberg, Bürgerhaus	niedrig
	Presberg, Bürgerhaus - Rüdesheim Bf./Rheinhalde	Basis
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridore Presberg und Stephanshausen



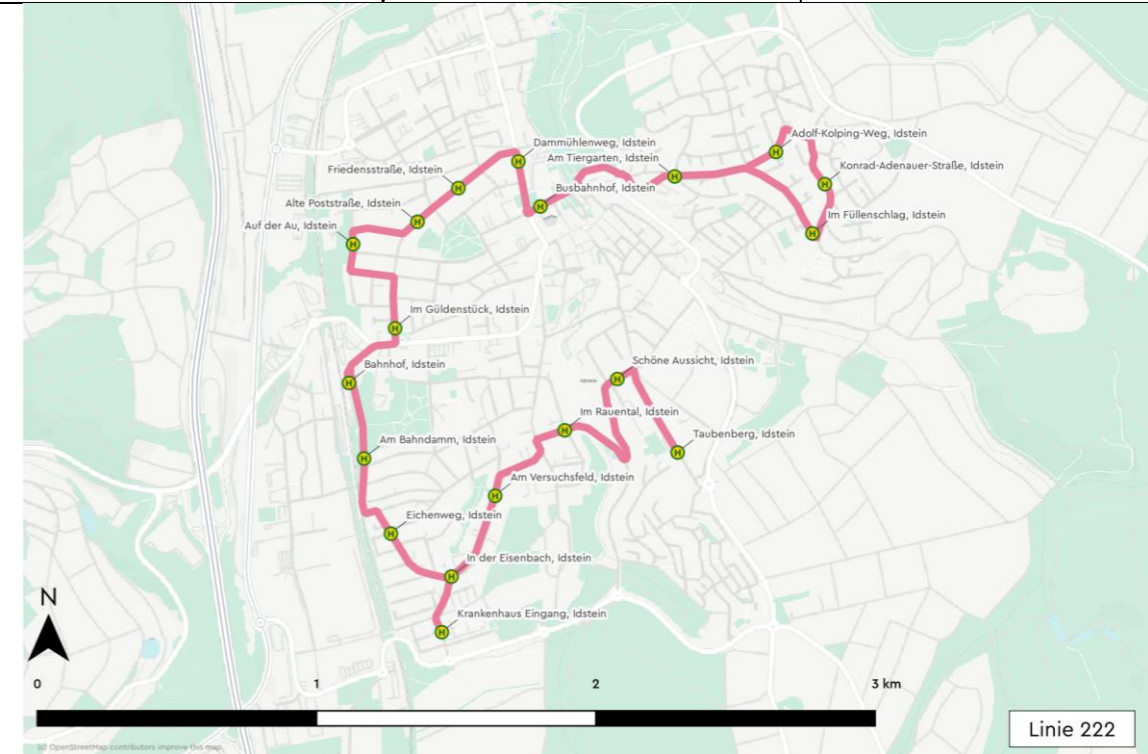
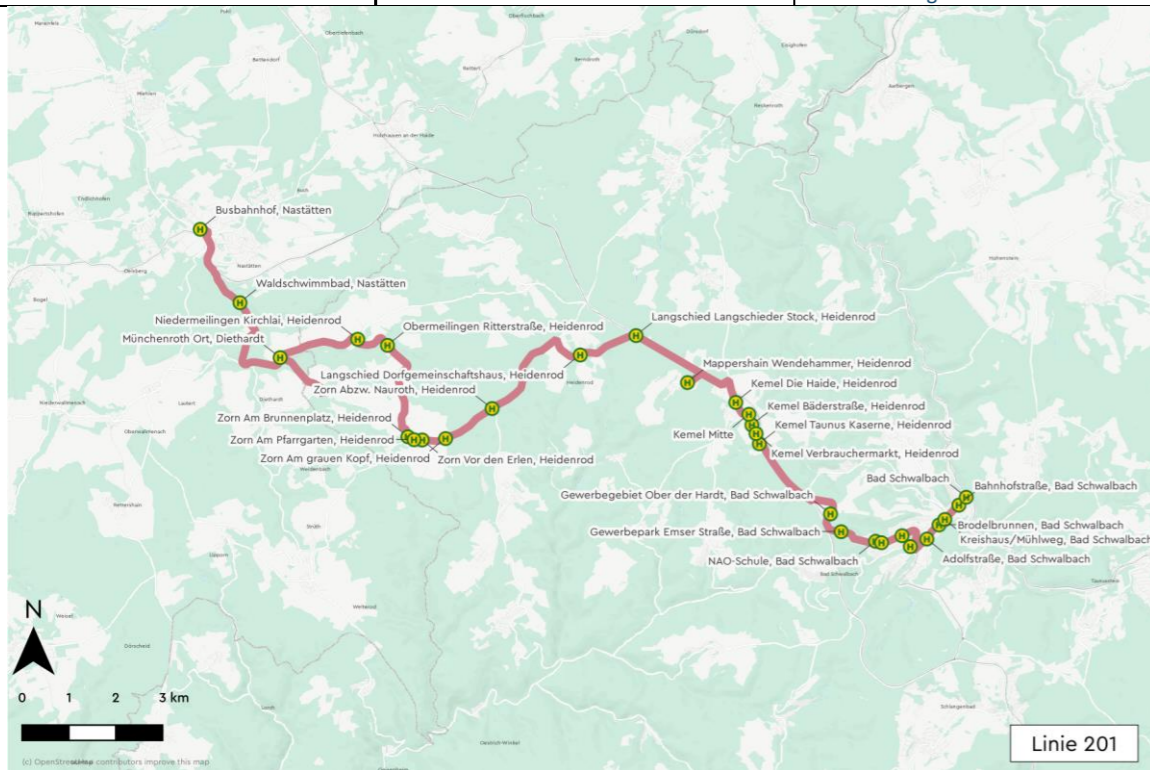
185 Marienthal, Blumenstraße <-> Hallgarten, Siedlung Rebhang		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	445	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~150.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Rheingau-Mitte (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Hallgarten - Oestrich-Winkel Verbindung: Geisenheim - Marienthal Erschließung: Hallgarten, Oestrich, Marienthal Verknüpfung: Oestrich-Winkel Bf., Geisenheim Bf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Europaallee	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Hallgarten, Siedlung Rebhang - Hattenheim, EBS Abzweig	niedrig
	Hattenheim, EBS Abzweig - Marienthal, Blumenstraße	Basis
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch ODV-Korridore Hallgarten, Oestrich-Winkel und Marienthal

187 Oestrich-Winkel, Schwarzgasse <-> Assmannshausen, Bahnhof		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	18	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	476	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~160.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Rheingau-West (RTK)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung:	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Rheingau in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Assmannshausen - Aulhausen Verbindung: Oestrich-Winkel - Rüdesheim - Aulhausen Erschließung: Assmannshausen, Aulhausen, Rüdesheim, Winkel Verknüpfung: Assmannshausen Bf. --> SPNV Verknüpfung: Rüdesheim Bf./Rheinhalle --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Albertistr.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Oestrich-Winkel, Schwarzgasse - Assmannshausen Bf.	Basis
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Assmannshausen

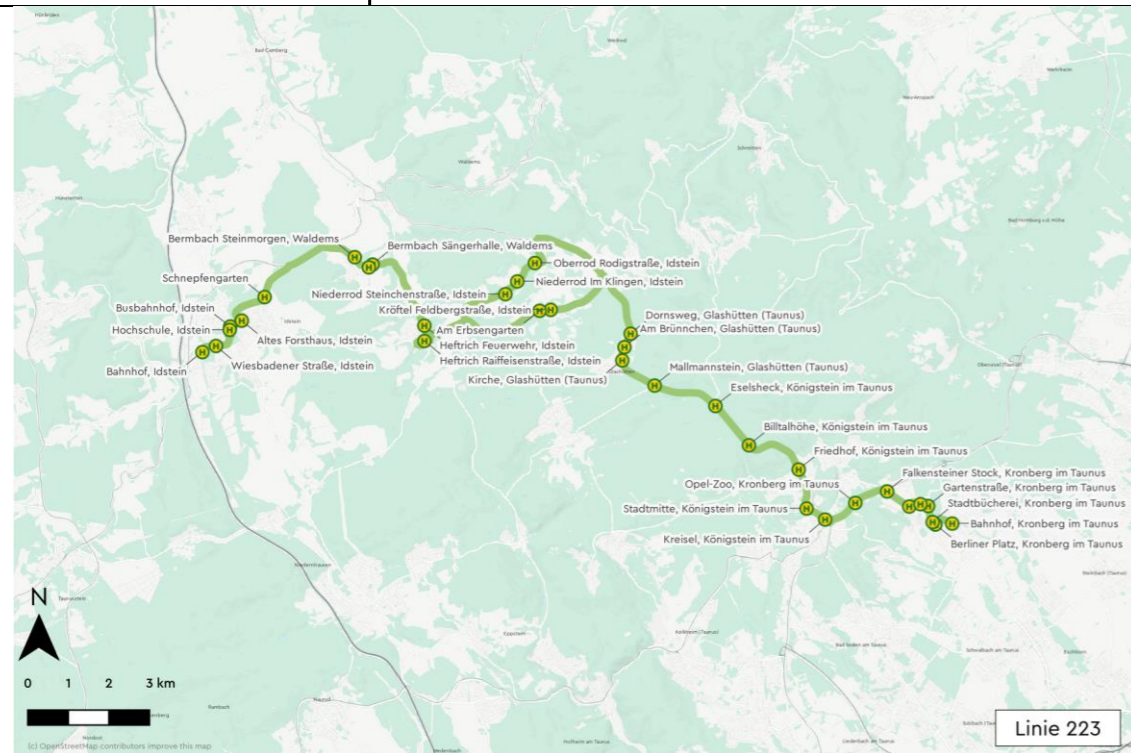


201 Nastätten, Busbahnhof <-> Bad Schwalbach, Bahnhof		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	32	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	851	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~280000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Bad Schwalbach/Aar (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Wis-pertaunus in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Kemel - Zorn - Niedermeilingen - Algenroth Verbindung: Nastätten - Algenroth - Niedermeilingen - Zorn Erschließung: Münchenroth, Algenroth, Niedermeilingen, Obermeilingen, Zorn, Langschie, Mappershain Verknüpfung: Nastätten --> Expressbus Verknüpfung: Kemel --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bad Schwalbach --> SPNV, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Bad Schwalbach Bahnhof, Kemel Mitte	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Bad Schwalbach Bf - Kemel, Die Haide	mittel
	Kemel, Die Haide - Nastätten ZOB	niedrig
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	

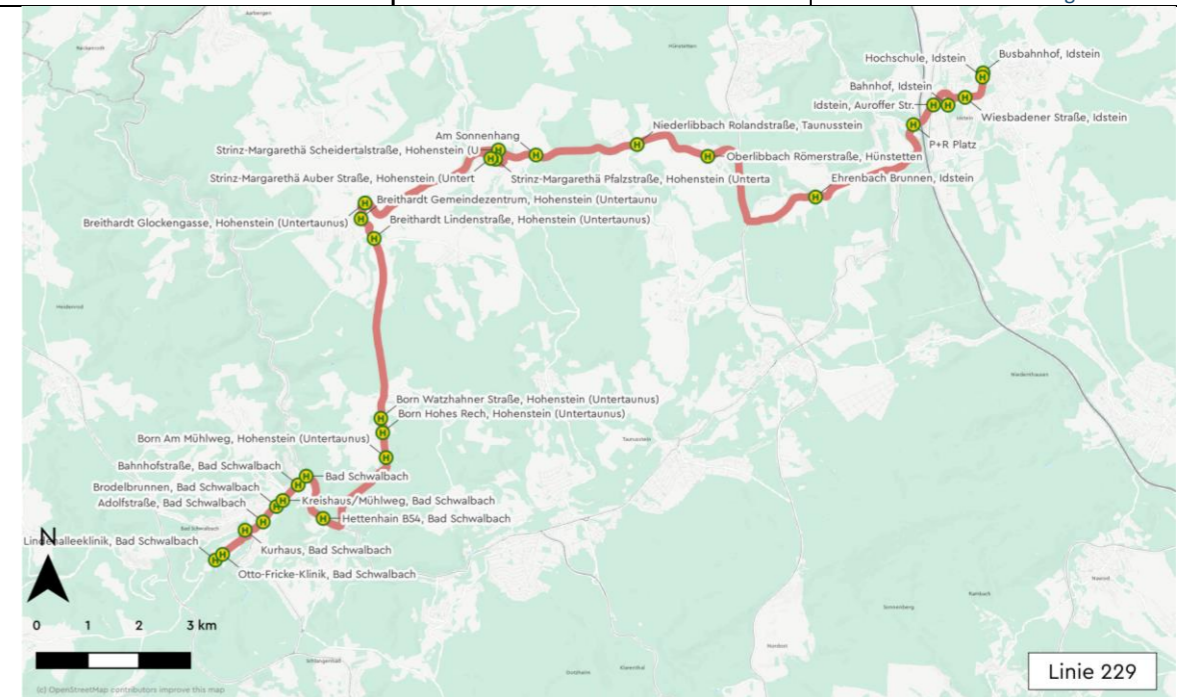
222 Idstein, Taubenberg <-> Idstein, Im Füllenschlag		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	6	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	369	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~120.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch tarifintegrierten EMIL Idstein in der SVZ	
Linienfunktion:	Erschließung: Idstein Taunusviertel, Krankenhaus, Im Füllenschlag	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Idstein, Im Füllenschlag - Idstein, Taubenberg	Basis
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Idstein



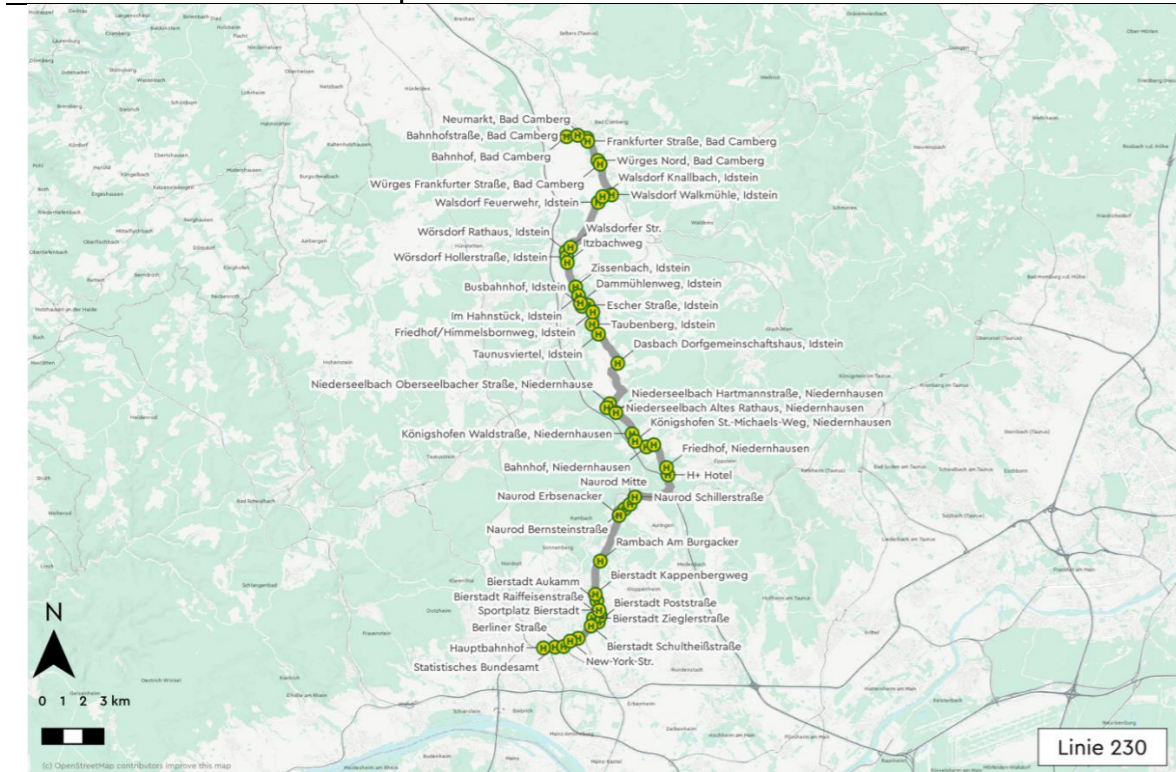
223 Idstein, Bahnhof <-> Kronberg, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	30	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1190	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~400.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 23:30 Uhr
	Samstag	6:30 - 23:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 23:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Besonderheiten:	Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz empfohlen Linienweg im Hochtataunuskreis in Abstimmung mit VHT: ggf. Führung über Königstein-Falkenstein	
Besonderheiten:	alternierender Linienweg Kröftel bzw. Oberrod/Niederrod mit Ersatz der taktlücke durch ODV	
Linienfunktion:	Verbindung: Idstein - Waldems - Königstein - Kronberg Erschließung: Heftrich, Kröftel, Oberrod, Niederrod Verknüpfung: Idstein --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Glashütten --> Lokalbus Verknüpfung: Königstein, Kronberg --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Schnepfengarten, Am Erbsengarten	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Führung über Falkenstein anstelle des Opel-Zoo	
Priorisierung:	Idstein Bf. - Königstein Bf.	Basis
	Königstein Bf. - Kronberg Bf.	hoch
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	



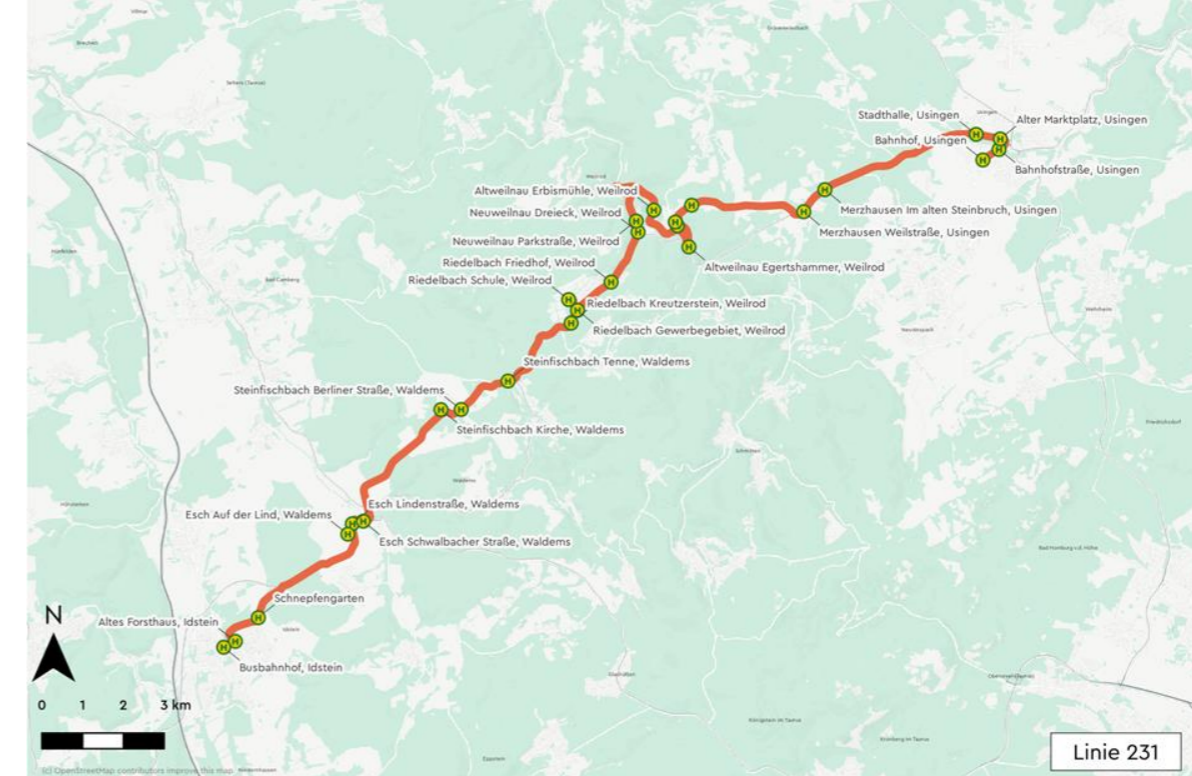
229 Idstein, Busbahnhof <-> Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	28	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	725	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~250.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Klein-/Midibus	
Linienbündel:	Bad Schwalbach/Aar (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Zentraltaunus in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Bad Schwalbach - Breithardt - Strinz-Margarethä Verbindung: Strinz-Margarethä - Niederlibbach - Ehrenbach - Idstein Erschließung: Bad Schwalbach Kliniken, Breithardt, Strinz-Margarethä, Niederlibbach, Oberlibbach, Ehrenbach Verknüpfung: Bad Schwalbach Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus, ODV Verknüpfung: Breithardt --> Expressbus, ODV Verknüpfung: Strinz-Margarethä --> Lokalbus, ODV Verknüpfung: Idstein --> SPNV, Regional- und Lokalbus, ODV	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Auroffer Str., P+R-Platz, Am Sonnenhang, Bad Schwalbach Bahnhof,	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Umstellung auf ODV	
Priorisierung:	Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik - Idstein Busbf.	mittel
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridore Hennethal und Strinz-Margarethä



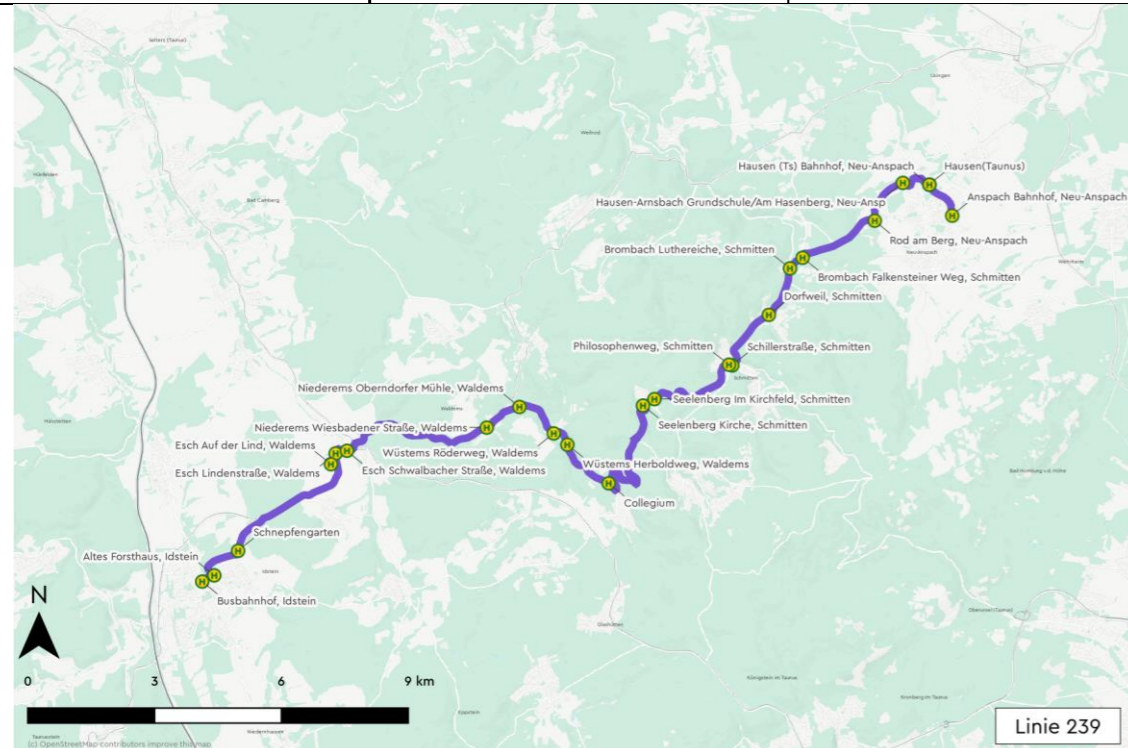
230 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Bad Camberg, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	37	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1499	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~570.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Besonderheiten:	Aufnahme in RMV-Regionalbusnetz empfohlen	
Linienfunktion:	Verbindung: WI Hbf - WI-Bierstadt - WI-Naurod - Niedernhausen	
	Erschließung: New-York-Straße, Bierstadt Sportplatz, H+Hotel	
	Erschließung: Oberseelbach, Dasbach, Idstein	
	Verknüpfung: WI Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: WI-Bierstadt --> Metrobus Verknüpfung: Niedernhausen, Idstein, Bad Camberg --> SPNV, Regional- und Lokalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Am Haingraben, Schau-ins-Land, Schultheißstraße, Sportplatz Bierstadt	
	flankierende Maßnahmen: Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bad Camberg Bf. - Niedernhausen Bf.	Basis
	Niedernhausen Bf. - Wiesbaden Hbf	mittel
	Niedernhausen Bf. - Oberjosbach, Altes Rathaus	Ersatz für Linie 12
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	



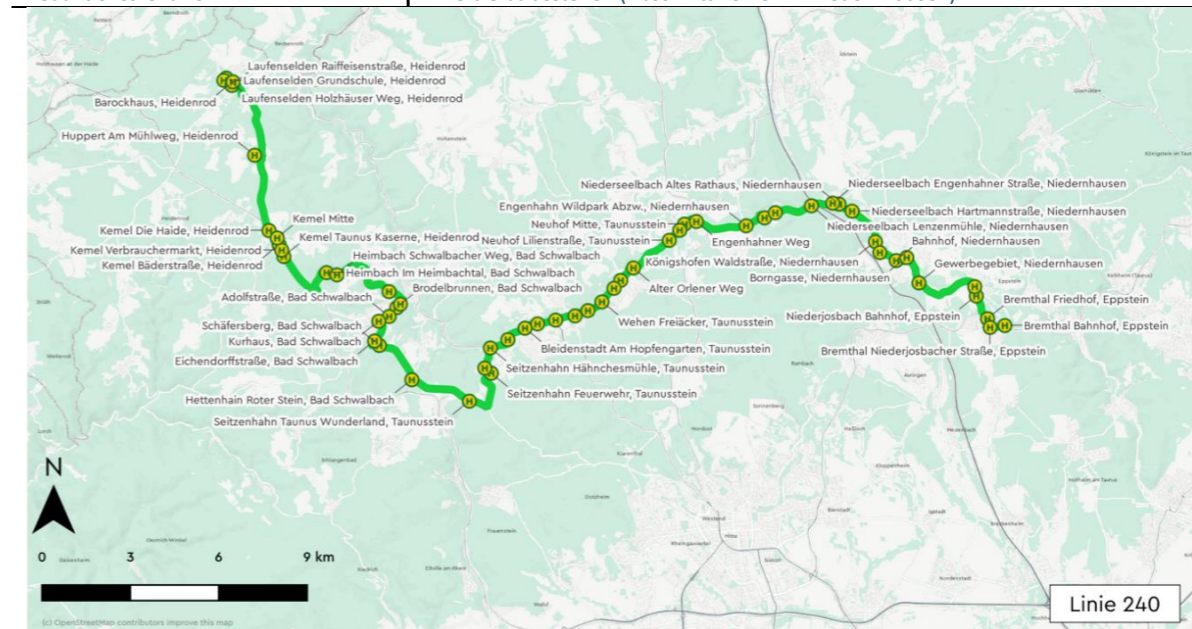
231 Idstein, Busbahnhof <-> Usingen, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	36	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	890	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~300.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz im Abschnitt Idstein - Steinfischbach durch On-Demand-Korridor Idsteiner Land in der SVZ; Linienweg im Hochtaunuskreis in Abstimmung mit VHT: Abstimmung mit Fahrten der Linie 81	
Linienfunktion:	Verbindung Idstein - Waldems - Weilrod - Usingen	
	Erschließung: Esch, Steinfischbach, Riedelbach Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Usingen Bf. --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Schnepfengarten	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Idstein Busbf. - Steinfischbach, Tenne	Basis
	Steinfischbach, Tenne - Usingen Bf.	mittel
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridor Esch



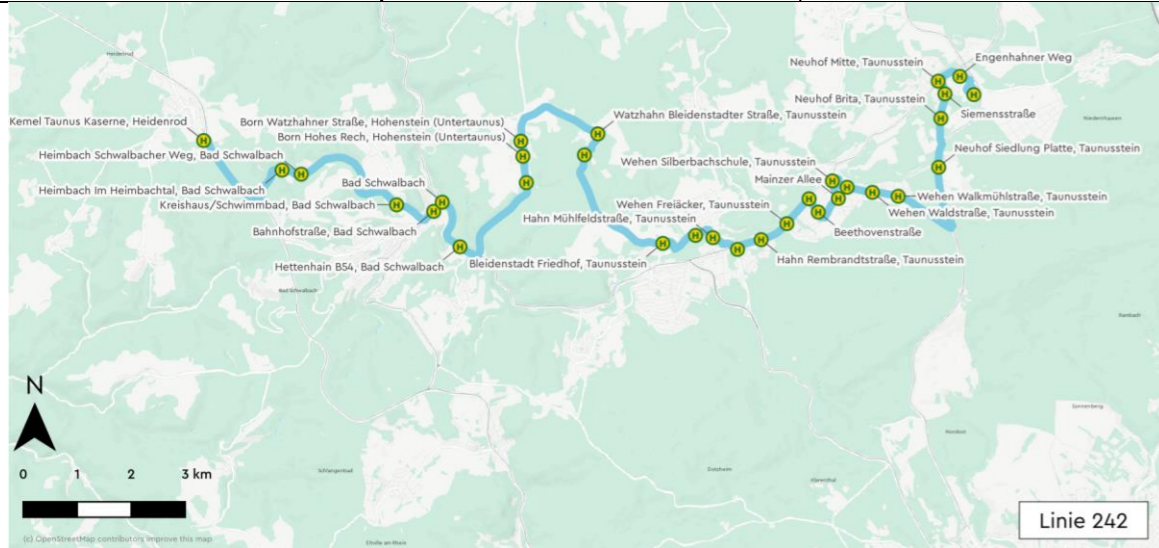
239 Idstein, Busbahnhof <> Neu-Anspach, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	30	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	893	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~290.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz im Abschnitt Idstein - Steinfischbach durch On-Demand-Korridor Idsteiner Land in der SVZ; Linienweg im Hochaunuskreis in Abstimmung mit VHT: Abstimmung mit Fahrten der Linie 81	
Linienfunktion:	Verbindung Idstein - Waldems - Schmittens – Neu-Anspach Erschließung: Esch, Niederems, Wüstems Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Wüstems --> Lokalbus Verknüpfung: Neu-Anspach Bf. --> SPNV, Lokalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Schnepfengarten, Collegium	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Idstein Busbf. – Niederems, Wiesbadener Straße	Hoch
	Niederems, Wiesbadener Straße – Neu-Anspach Bf.	mittel
	Niederems, Wiesbadener Straße – Reichenbach, Schulbergstraße	Ersatz für Ast nach Neu-Anspach
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	



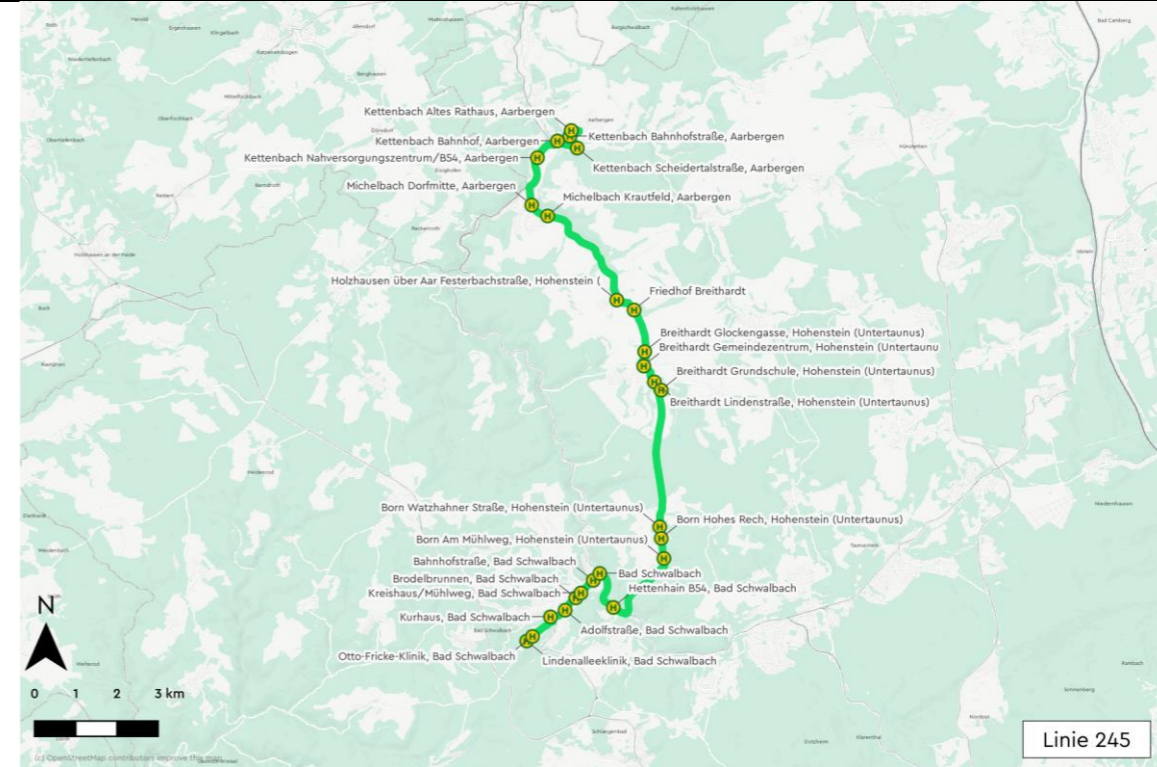
240 Bremthal, Bahnhof <> Laufenselden, Raiffeisenstraße		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	55	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1609	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~570.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Kreisquerverbindung (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 23:30 Uhr
	Samstag	6:30 - 23:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 23:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Kemel - Heimbach - Bad Schwalbach - Seitzenhahn Verbindung: Seitzenhahn - Taunusstein - Niedernhausen - Bremthal Erschließung: Laufenselden, Kemel, Heimbach Erschließung: Seitzenhahn, Engenhahn, Niedernhausen Gewerbegebiet Verknüpfung: Kemel Mitte --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bad Schwalbach Kurhaus --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bleidenstadt-West Bf. --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Niedernhausen Bf. --> SPNV, Regionalbus Verknüpfung: Bremthal Bf. --> SPNV, Regionalbus, Stadtbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Barockhaus, Kemel Mitte, Wehen West, Engenhahner Weg, Forsthausstr., Bleidenstadt-West Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Taktverdichtung im Abschnitt Hahn <> Niedernhausen auf einen 30-Minuten-Takt	
Priorisierung:	Laufenselden, Raiffeisenstraße - Kemel, Die Haide	hoch
	Kemel, Die Haide - Niedernhausen, Gewerbegebiet	Basis
	Niedernhausen, Gewerbegebiet - Eppstein-Bremthal Bf.	hoch
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen (Abschnitt Kemel <> Niedernhausen)	



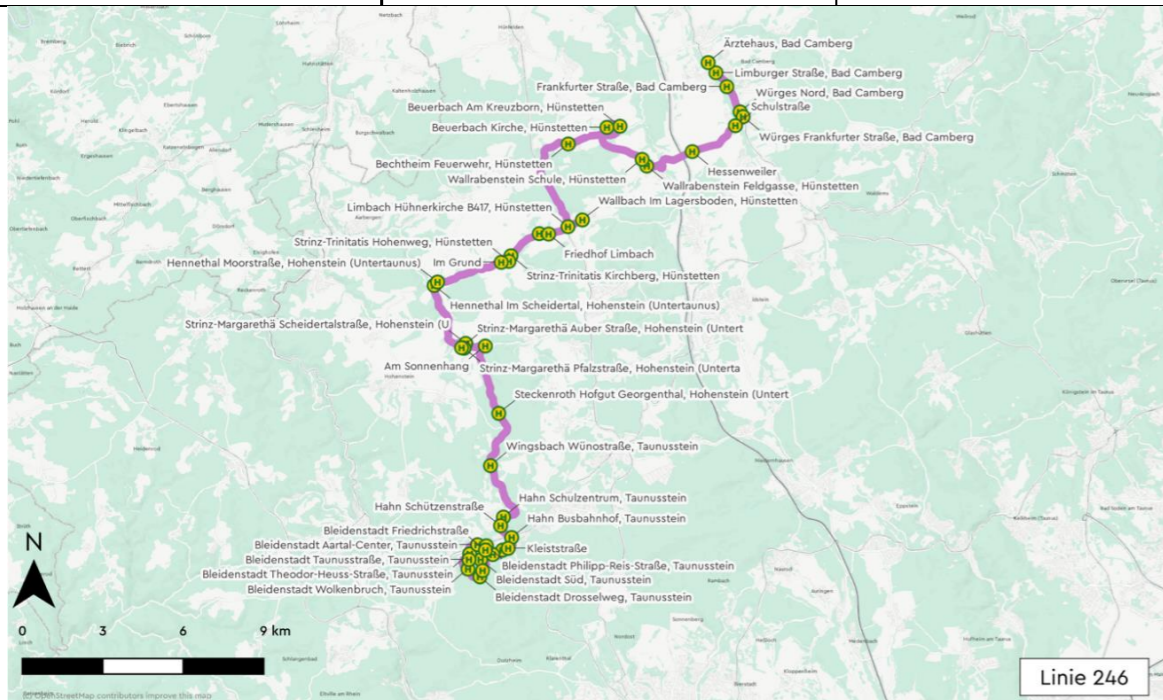
242 NeuhoF, Auf dem kleinen Feld <-> Kemel, Ehemalige Taunuskaserne		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	28	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	825	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~300.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
	Besonderheiten:	Ersatz durch tarifintegrierten EMIL Taunusstein in der SVZ
Linienfunktion:	Verbindung: Kemel - Heimbach - Bad Schwalbach Bf. Verbindung: Bad Schwalbach - Born - Watzhahn - Taunusstein Erschließung: Heimbach, Born, Watzhahn, Hahn Erschließung: Wehen, NeuhoF Verknüpfung: Bad Schwalbach Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: NeuhoF Mitte --> Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Engenhahner Weg, Siemensstr., Wehen-West, Bad Schwalbach Bahnhof	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfauftrag:		
Priorisierung:	Kemel, Ehemalige Taunuskaserne - Bad Schwalbach Bf.	niedrig
	Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik - Bad Schwalbach Bf.	Ersatz für Linie 229
	Bad Schwalbach Bf. - NeuhoF, Auf dem kleinen Feld	hoch
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand-Korridore Taunusstein, Watzhan und Wehen



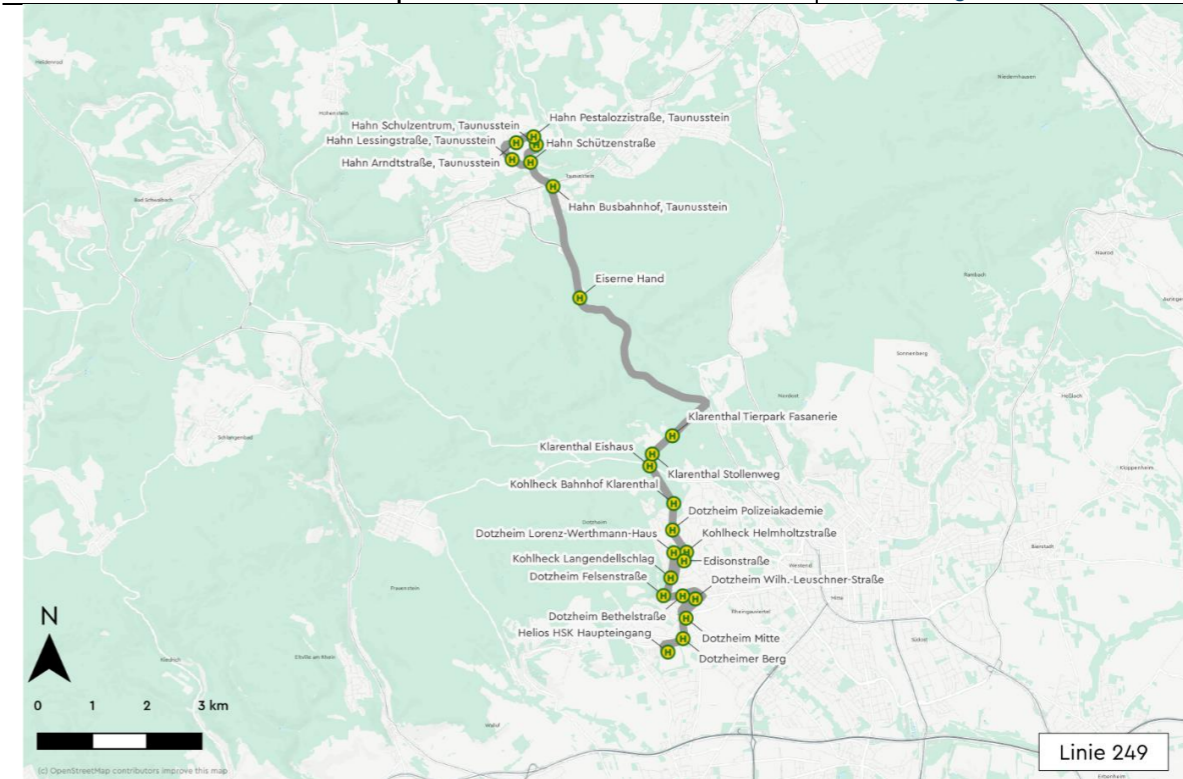
245 Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik <-> Kettenbach, Altes Rathaus		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	23	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	535	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~165.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Bad Schwalbach/Aar (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
	Linienfunktion:	Verbindung: Bad Schwalbach - Born - Breithardt - Aarbergen Erschließung: Bad Schwalbach Kliniken, Holzhausen über Aar, Kettenbach Verknüpfung: Bad Schwalbach Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Breithardt --> Lokalbus, ODV Verknüpfung: Kettenbach --> Regional- und Lokalbus
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Bad Schwalbach Bahnhof, Friedhof Breithardt	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik - Kettenbach, Altes Rathaus	Basis
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Ersatz durch On-Demand Korridor Breithardt



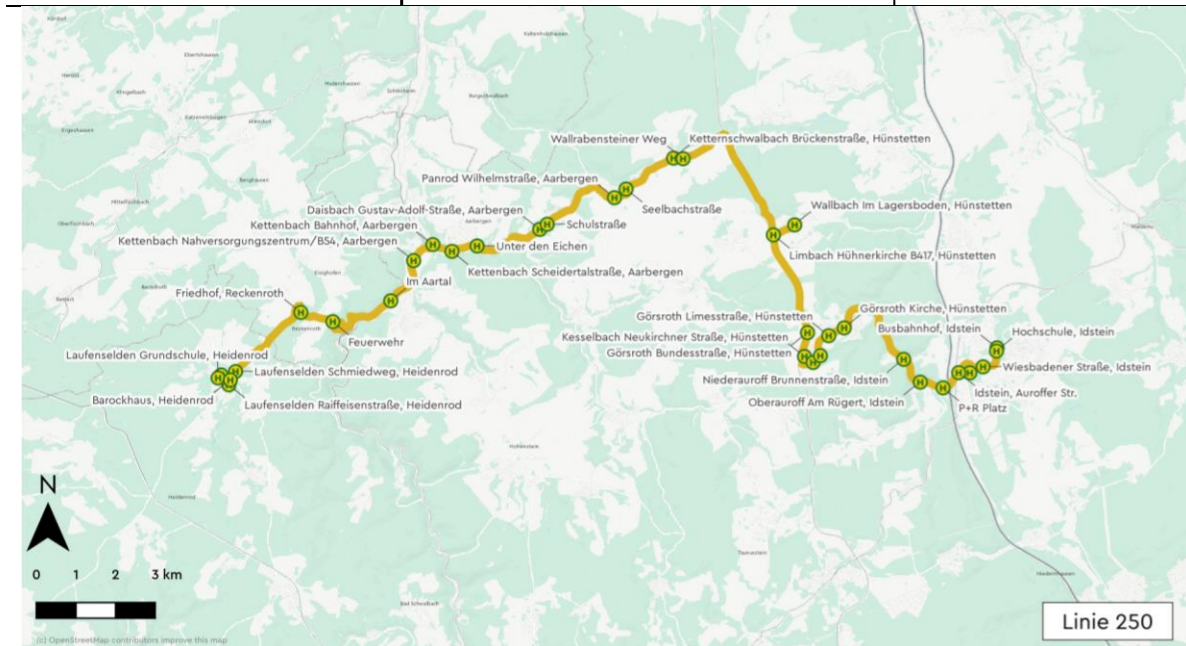
246 Bleidenstadt-Süd <> Bad-Camberg, Ärztehaus		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	44	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1112	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~360.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Klein-/Midibus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Hahn - Strinz-Margarethä - Strinz-Trinitatis - Wallbach	
	Verbindung: Wallbach - Bechtheim - Beuerbach - Wallrabenstein - Bad Camberg	
	Erschließung: Bleidenstadt, Hahn, Wingsbach	
	Erschließung: Hennethal, Strinz-Trinitatis, Limbach	
	Erschließung: Bechtheim, Beuerbach, Wallrabenstein	
	Verknüpfung: Bleidenstadt Bf. --> SPNV	
	Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus	
Verknüpfung: Limbach Hühnerkirche --> Regional- und Expressbus, ODV		
Verknüpfung: Bad Camberg --> Regionalbus		
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Schulstr., Hessenweiler, Friedhof Limbach, Im Grund, Am Sonnenhang, Im Obergrund, Bleidenstadt Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Bleidenstadt Süd - Wallbach, Im Lagersboden	mittel
	Wallbach, Im Lagersboden - Beuerbach, Am Kreuzborn	Basis
	Beuerbach, Am Kreuzborn - Bad Camberg, Ärztehaus	niedrig
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	
	Ersatz durch On-Demand-Korridore Taunusstein, Strinz-Margarethä und Wörsdorf	



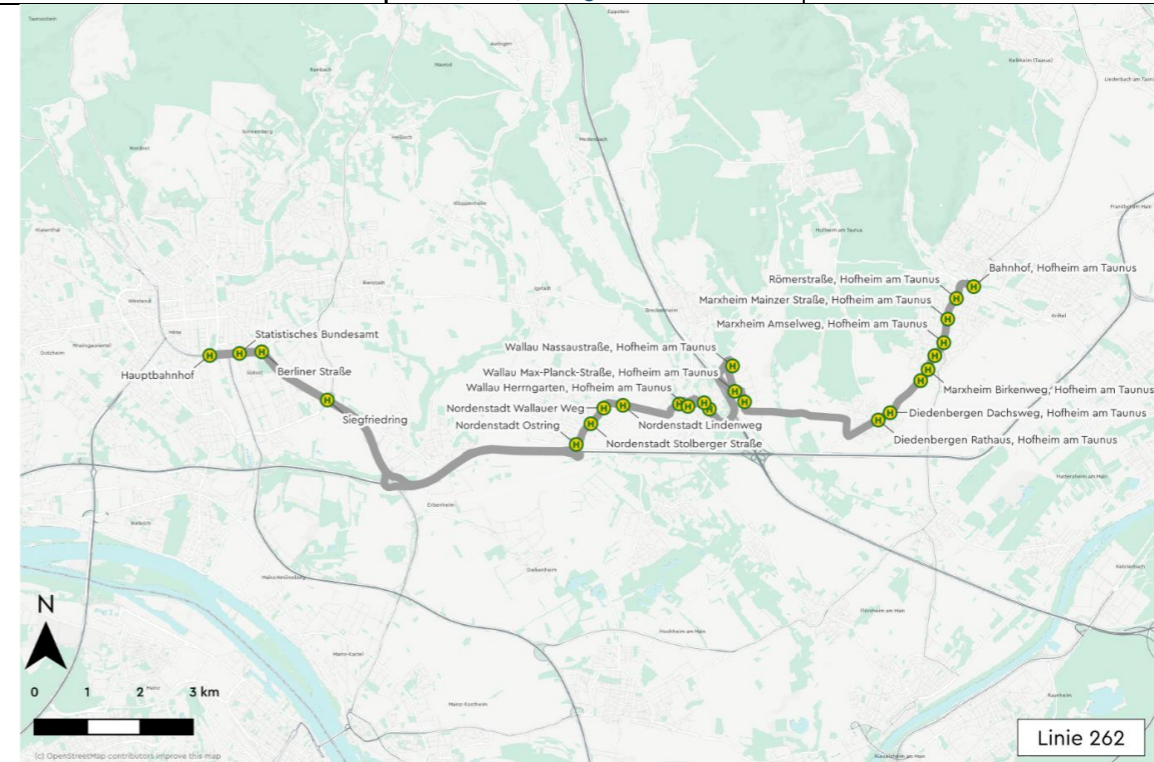
249 Hahn, Schulzentrum <> Wiesbaden-Dotzheim, Helios HSK		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	13	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	385	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~130.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Midibus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Aartalbahn-Vorlaufbetrieb im 30-Minuten-Takt	
Linienfunktion:	Verbindung: Hahn - WI-Kohlheck - WI-Dotzheim	
	Erschließung: Hahn, WI Fasanerie, WI-Kohlheck, WI-Dotzheim	
	Verknüpfung: Hahn Bf., Eiserne Hand --> SPNV, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Klarenthal Bf. --> SPNV	
Verknüpfung: Dotzheim Mitte --> Metrobus, Sprinterbus		
feste Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Im Obergrund	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI-Dotzheim, Helios HSK - Hahn, Schulzentrum	niedrig
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	Kein Ersatzangebot



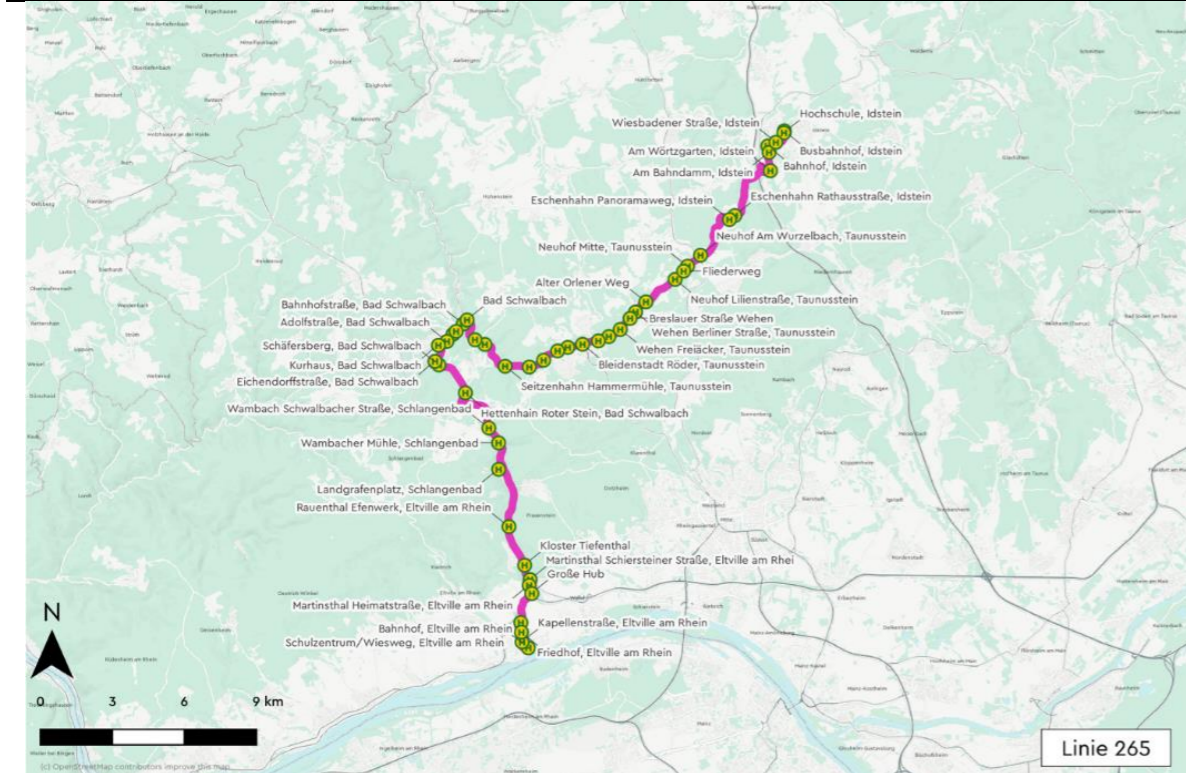
250 Idstein, Busbahnhof <-> Laufenselden, Raiffeisenstraße		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	34	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	851	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~190.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idstein-Hühnerkirche (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch On-Demand-Korridor Zentraltaunus in der SVZ	
Linienfunktion:	Verbindung: Heidenrod - Aarbergen - Hünstetten - Idstein Erschließung: Laufenselden, Reckenroth Erschließung: Daisbach, Panrod, Kettenschwalbach, Wallbach Erschließung: Görsroth, Kesselbach, Niederauff, Oberauff Verknüpfung: Kettenbach --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wallbach Hühnerkirche --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Idstein Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Auroffer Str., Wallrabensteiner Weg, Seelbachstr., Schulstr., Unter den Eichen, Im Aartal, Feuerwehr	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Idstein Busbf. - Michelbach, Nahversorgungszentrum	Basis
	Michelbach, Nahversorgungszentrum - Laufenselden, Raiffeisenstraße	hoch
Reduktionsszenario:	Linie entfällt	



262 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Hofheim am Taunus, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	21	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1504	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~510.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Vordertaunus (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	05:30 - 23:00 Uhr
	Samstag	06:30 - 23:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	10:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	30/60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden Innenstadt - WI-Nordstadt - Hofheim Erschließung: Gewerbegebiet Wallau, Hofheim-Diedenbergen Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Wallau Ländcheshalle --> Metro- und Stadtbus Verknüpfung: Hofheim Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Nordstadt, Ostring	hoch
	Nordstadt, Ostring - Hofheim Bf.	Basis



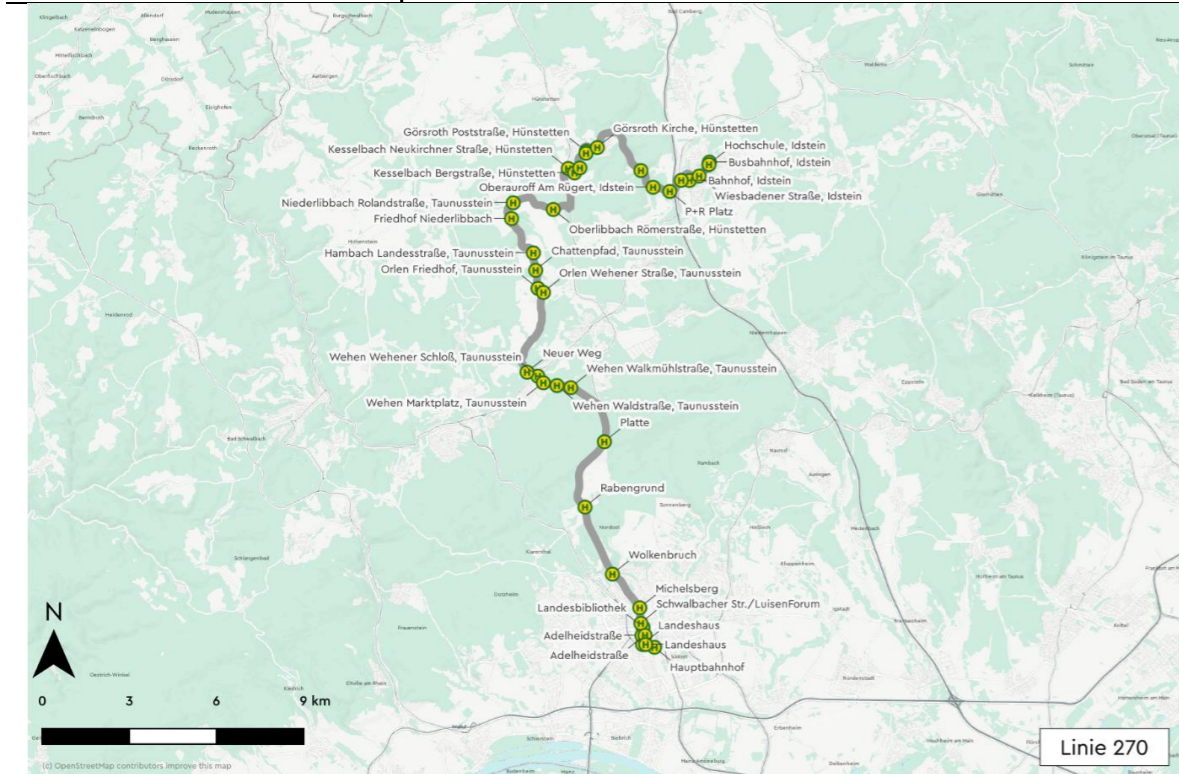
265 Idstein, Busbahnhof <-> Eltville am Rhein, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	40	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1582	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~580.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Kreisquerverbindung (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Linienfunktion:	Verbindung: Eltville - Martinsthal - Schlangenbad - Bad Schwalbach Verbindung: Bad Schwalbach - Taunusstein - Eschenhahn - Idstein Erschließung: Eltville, Martinsthal Erschließung: Bad Schwalbach, Aartal Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Idstein Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Hahn Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bleidenstadt-West Bf. --> SPNV Verknüpfung: Bad Schwalbach Bf. --> SPNV, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Bad Schwalbach Kurhaus --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Eltville Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus	
festen Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wehen-West, Bleidenstadt-West Bf., Bad Schwalbach Bahnhof, Kloster Tiefenthal, Große Hub	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Aufwertung zum Expressbus und Ergänzung durch Regionalbuslinie	
Priorisierung:	Eltville am Rhein Bf. - Idstein, Busbf.	Basis
Reduktionsszenario	Linie bleibt bestehen	



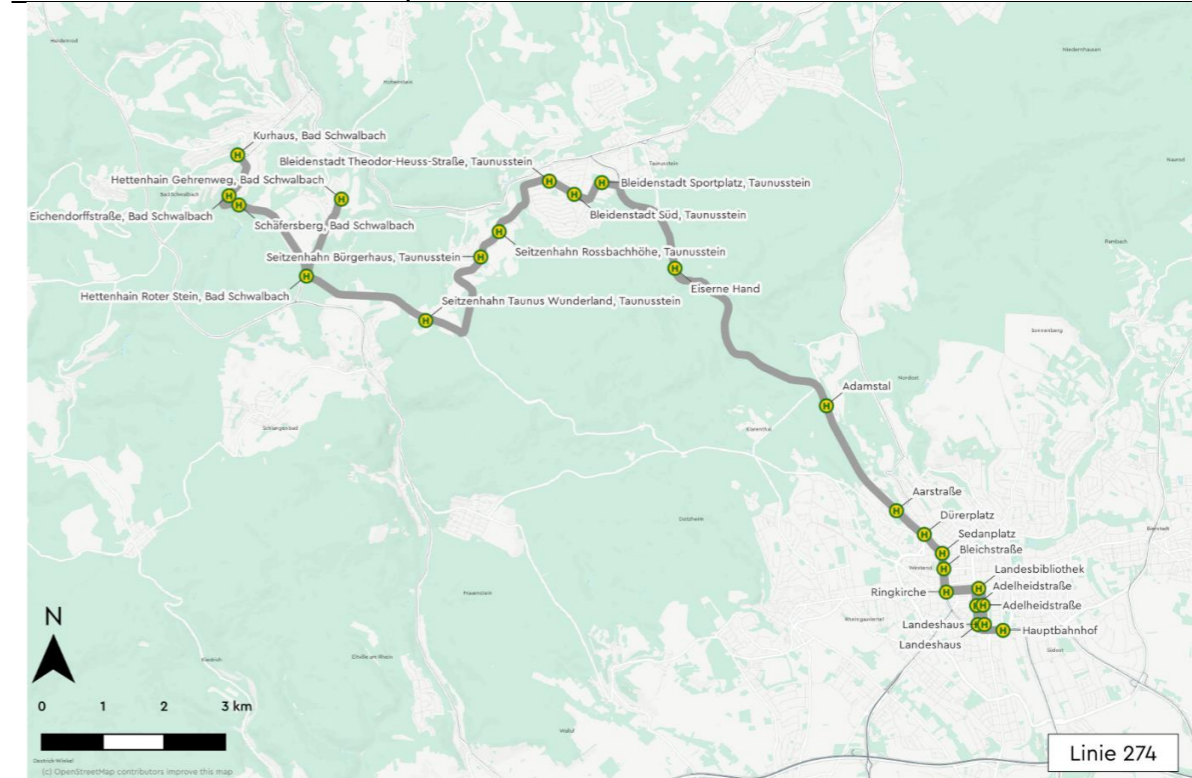
269 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Idstein, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	24	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	975	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~370.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Wiesbaden-Nord (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Besonderheiten:	Verlängerung einzelner Fahrten zum Berufsschulzentrum Wiesbaden	
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Neuhof - Eschenhahn - Idstein Erschließung: Neuhof Fresenius, Idstein Krankenhaus und taunusviertel Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus Verknüpfung: Neuhof Mitte --> Regional- und Expressbus Verknüpfung: Idstein Busbf. --> Regional- und Lokalbus Verknüpfung: Idstein Bf. --> SPNV, Regional- und Lokalbus	
festen Maßnahmen:	Neue Haltestelle: Siemensstr.	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
Prüfaufträge:	Aufwertung zum Expressbus und Ergänzung durch Regionalbuslinie	
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Idstein, Busbf.	Basis
Reduktionsszenario:	Linie bleibt bestehen	



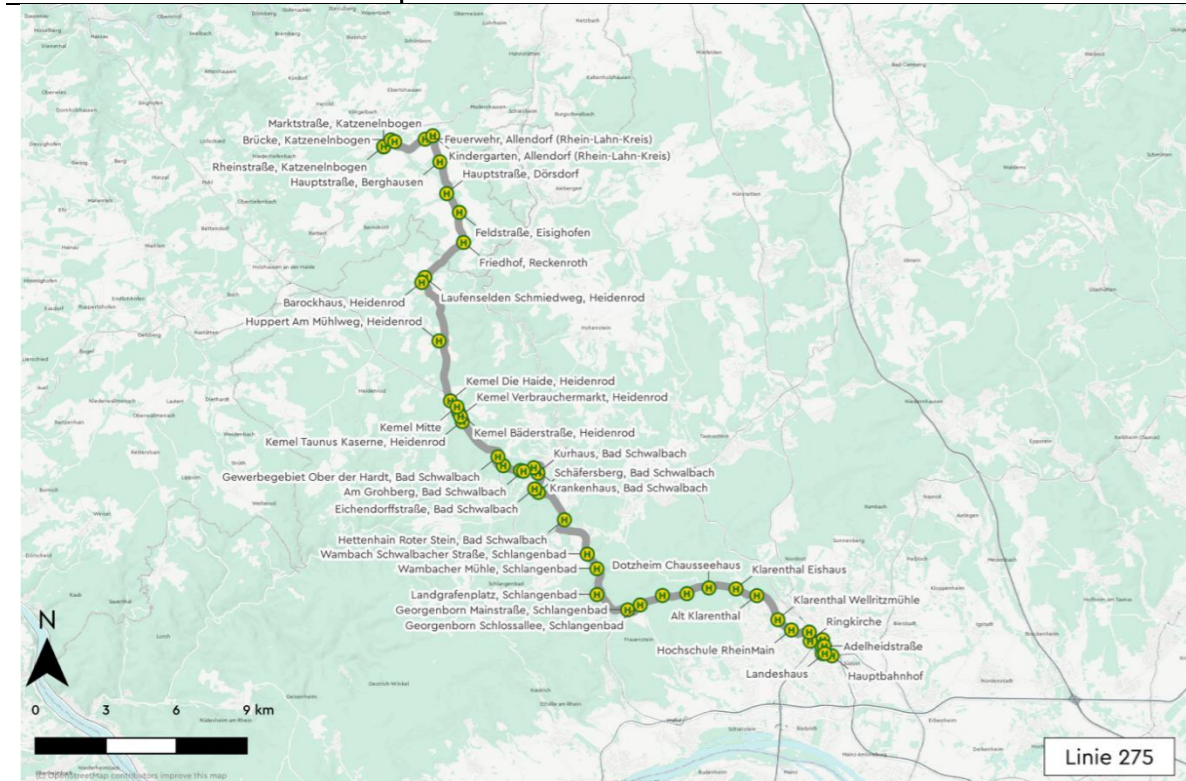
270 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Idstein, Busbahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	33	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1321	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~460.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Taunusstein (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 23:30 Uhr
	Samstag	6:30 - 23:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 23:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Besonderheiten:	Verlängerung einzelner Fahrten zum Berufsschulzentrum Wiesbaden	
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Wehen - Orlen - Ober-/Niederlibbach	
	Verbindung: Orlen - Ober-/Niederlibbach - Görstroth - Kesselbach - Idstein	
	Erschließung: Wehen, Orlen, Ober-/Niederlibbach	
	Erschließung: Kesselbach, Görstroth, Ober-/Niederauff	
	Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Niederlibbach --> Lokalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen:	
	Neuer Weg, Chattenpfad, Friedhof Niederlibbach, P+R-Platz, Auroffer Str.	
	flankierende Maßnahmen:	
	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße	
	Prüfaufträge:	
Taktverdichtung Wiesbaden – Wehen auf einen 30-Minuten-Takt		
Priorisierung	Wiesbaden Hbf – Idstein, Busbf.	Basis
Reduktionsszenario	Linie bleibt bestehen	



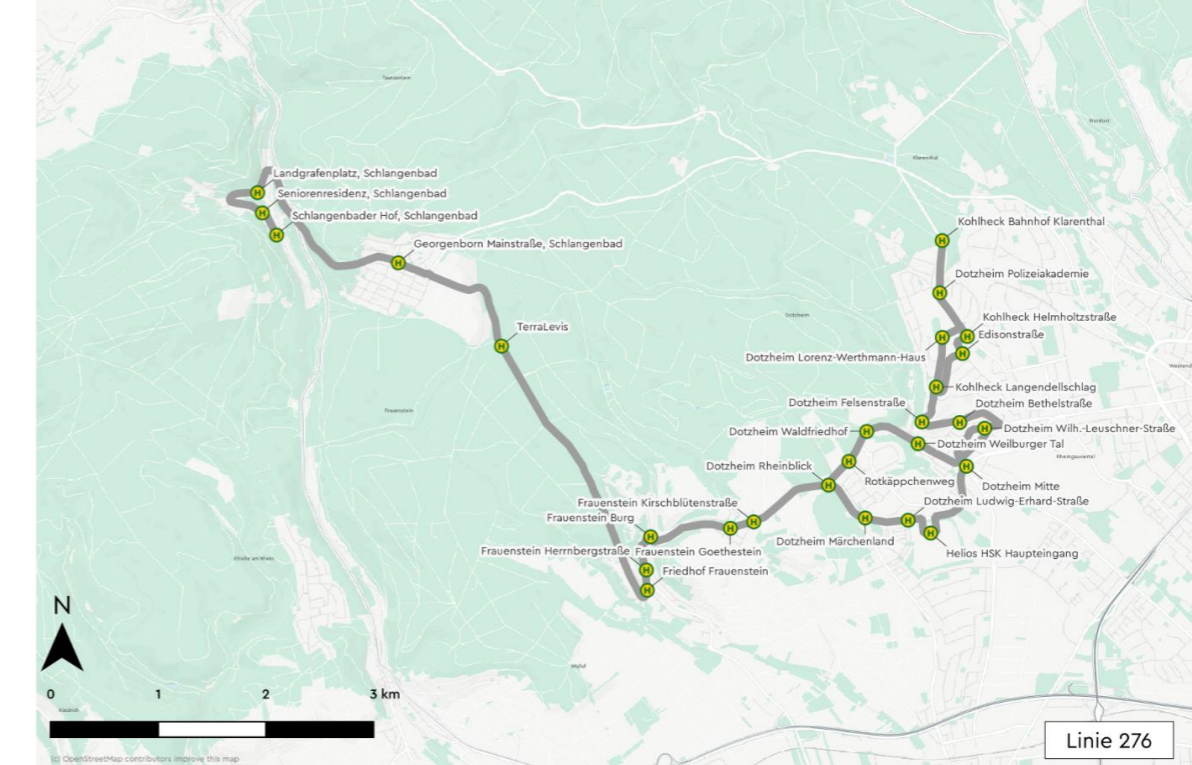
274 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Bad Schwalbach, Kurhaus		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	26	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1052	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~390.000	
Aufgabenträger:	RMV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:	Wiesbaden-West (RMV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Besonderheiten:	veränderter Linienweg im Aartalbahn Ohne-Fall über Hahn und Aarstraße; Verlängerung einzelner Fahrten zum Berufsschulzentrum Wiesbaden	
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Bleidenstadt - Seitzenhahn - Hettenhain	
	Verbindung: Seitzenhahn - Hettenhain - Bad Schwalbach	
	Erschließung: Bleidenstadt, Seitzenhahn, Hettenhain	
	Verknüpfung: Wiesbaden Hbf --> SPNV, Metrobus, Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Eiserne Hand Bf. --> SPNV, Regionaler Quartiersbus	
feste Maßnahmen:	Verknüpfung: Hettenhain Roter Stein --> Regional- und Expressbus	
	Verknüpfung: Bad Schwalbach Kurhaus --> Regional- und Expressbus, ODV	
flankierende Maßnahmen:	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Bad Schwalbach, Kurhaus	Basis
Reduktionsszenario	Linie bleibt bestehen	



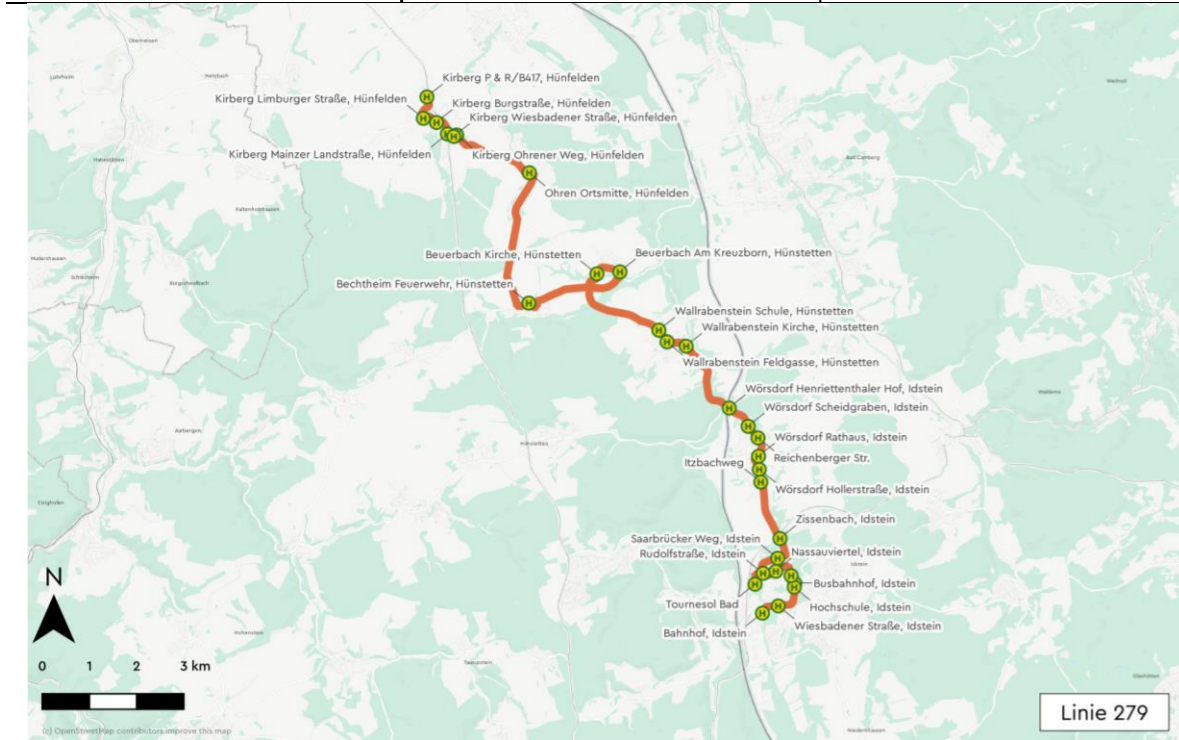
275 Wiesbaden, Hauptbahnhof <-> Katzenelnbogen, Rheinstraße		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	45	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1812	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~650.000	
Aufgabenträger:		
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Gelenkbus	
Linienbündel:		
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 1:00 Uhr
	Samstag	6:30 - 2:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 2:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	60
Besonderheiten:	Verlängerung einzelner Fahrten zum Berufsschulzentrum Wiesbaden	
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden - Georgenborn - Schlangenbad - Wambach	
	Verbindung: Schlangenbad - Bad Schwalbach - Kemel - Heidenrod - Katzenelnbogen	
	Erschließung: Georgenborn, Kemel	
	Erschließung: Reckenroth, Eisighofen, Dörsdorf, Berghausen, Allendorf	
	Verknüpfung: Laufenselden Barockhaus --> Regional- und Lokalbus	
	Verknüpfung: Kemel Mitte --> Regional- und Expressbus, ODV	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen:	
	Kemel Mitte,	
	Barockhaus	
	Verschärfte Kontrolle des Parkraums in der Moritzstraße; Reduktion des MIV in der Bleichstraße	
	Prüfaufträge:	
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Katzenelnbogen, Rheinstraße	Basis
Reduktionsszenario	Linie bleibt bestehen	



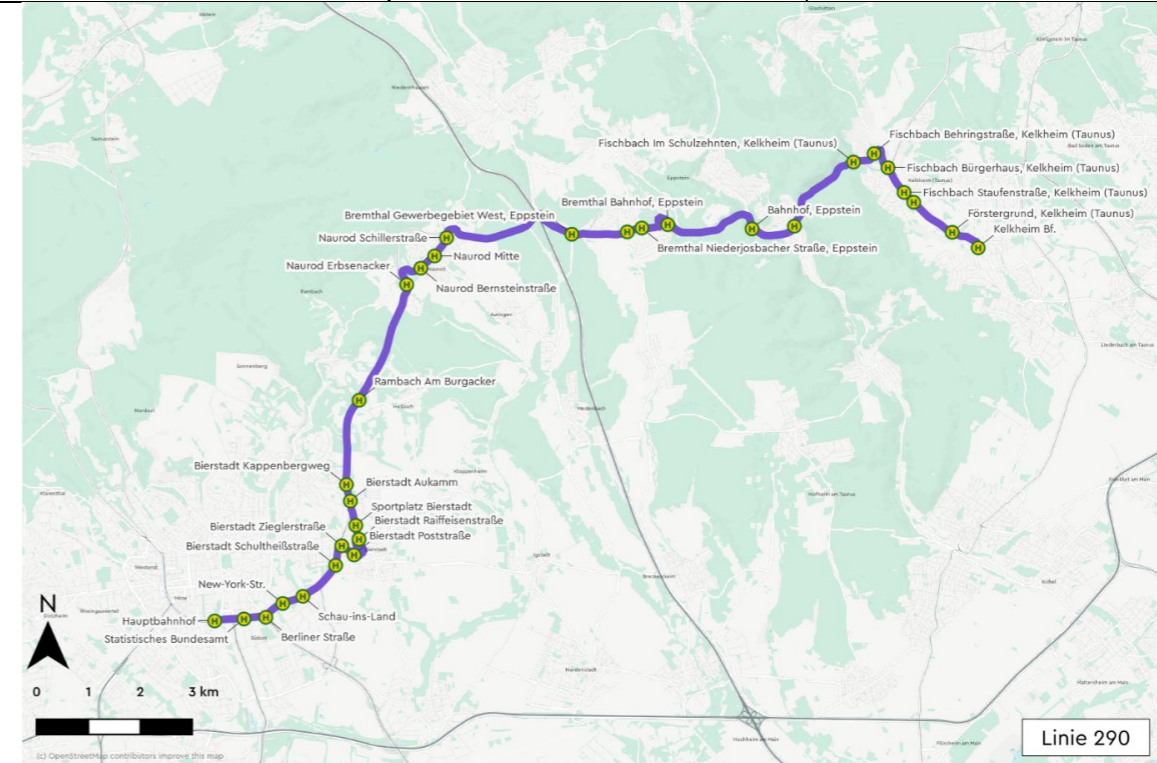
276 Kohlheck, Bahnhof Klarenthal <-> Schlangenbad, Schlangenbader Hof		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	15	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	442	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~140.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Klein-/Midibus	
Linienbündel:	Rheingau-Ost (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: WI-Dotzheim - WI-Frauenstein - Georgenborn - Schlangenbad	
	Erschließung: WI-Dotzheim, WI-Frauenstein, Georgenborn, Schlangenbad	
	Verknüpfung: WI Klarenthal Bf. --> SPNV	
	Verknüpfung: WI Dotzheim Mitte --> Metrobus	
feste Maßnahmen:	Verknüpfung: Georgenborn Mainstraße --> Expressbus	
	Verknüpfung: Schlangenbad Landgrafenplatz --> Regional- und Lokalbus	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	WI-Kohlheck, Klarenthal Bf. - WI-Dotzheim, Helios HSK	mittel
	WI-Dotzheim, Helios HSK - Schlangenbad, Schlangenbader Hof	hoch
Reduktionsszenario	Linie entfällt	



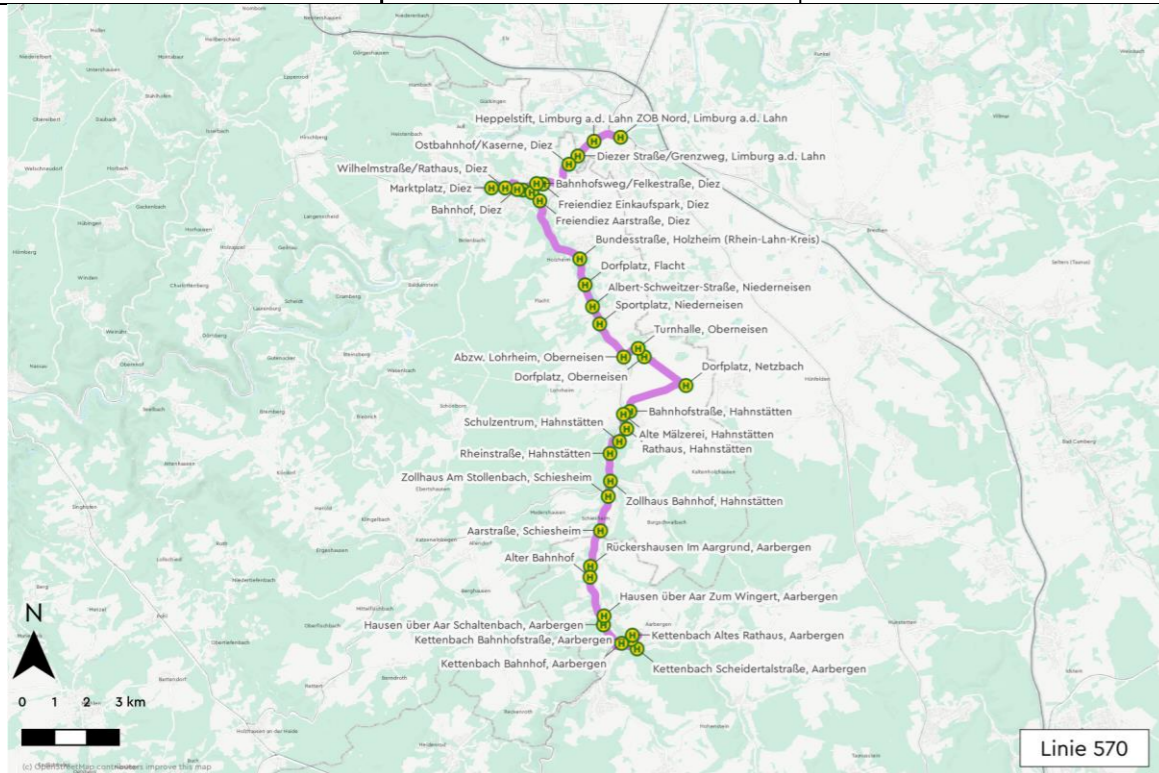
279 Idstein, Bahnhof <=> Hünfelden, Kirberg P+R		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	22	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	484	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~140.000	
Aufgabenträger:	RTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idstein-Hühnerkirche (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	6:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	-
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Besonderheiten:	ggf. kommunale Finanzierung des Abschnitts Bechtheim - Kirberg	
Linienfunktion:	Verbindung: Hünfelden - Hünstetten - Idstein	
	Erschließung: Kirberg, Ohren, Bechtheim, Beuerbach, Wallrabenstein	
	Erschließung: Wörsdorf, Idstein Nassauviertel	
	Verknüpfung: Kirberg P+R --> Expressbus	
	Verknüpfung: Bechtheim Feuerwehr --> Lokalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Itzbachweg, Reichenberger Str.	
	flankierende Maßnahmen:	
	Prüfaufträge:	
	Priorisierung:	
Reduktionsszenario	Kirberg P+R - Beuerbach, Am Kreuzborn	niedrig
	Beuerbach, Am Kreuzborn - Idstein Bf.	Basis
Linie entfällt		Ersatz durch On-Demand-Korridor Wörsdorf



290 Wiesbaden, Hauptbahnhof <=> Kelkheim, Bahnhof		
Produktkategorie	Regionalbus	
Streckenlänge (km)	25	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	1011	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~340.000	
Aufgabenträger:	LNO Wiesbaden	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Idsteiner Land (RTV)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 23:30 Uhr
	Samstag	6:30 - 23:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	8:30 - 23:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	60
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wiesbaden Hbf - Wiesbaden-Bierstadt - Wiesbaden-Naurod - Eppstein - Kelkheim Erschließung: WI New-York-Straße, WI-Bierstadt, WI-Naurod Erschließung: Eppstein, Kelkheim-Fischbach	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Am Haingraben, Schau-ins-Land, Schultheißstraße, Sportplatz Bierstadt	
flankierende Maßnahmen:	Busbeschleunigung Gustav-Stresemann-Ring	
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wiesbaden Hbf - Kelkheim Bf.	mittel

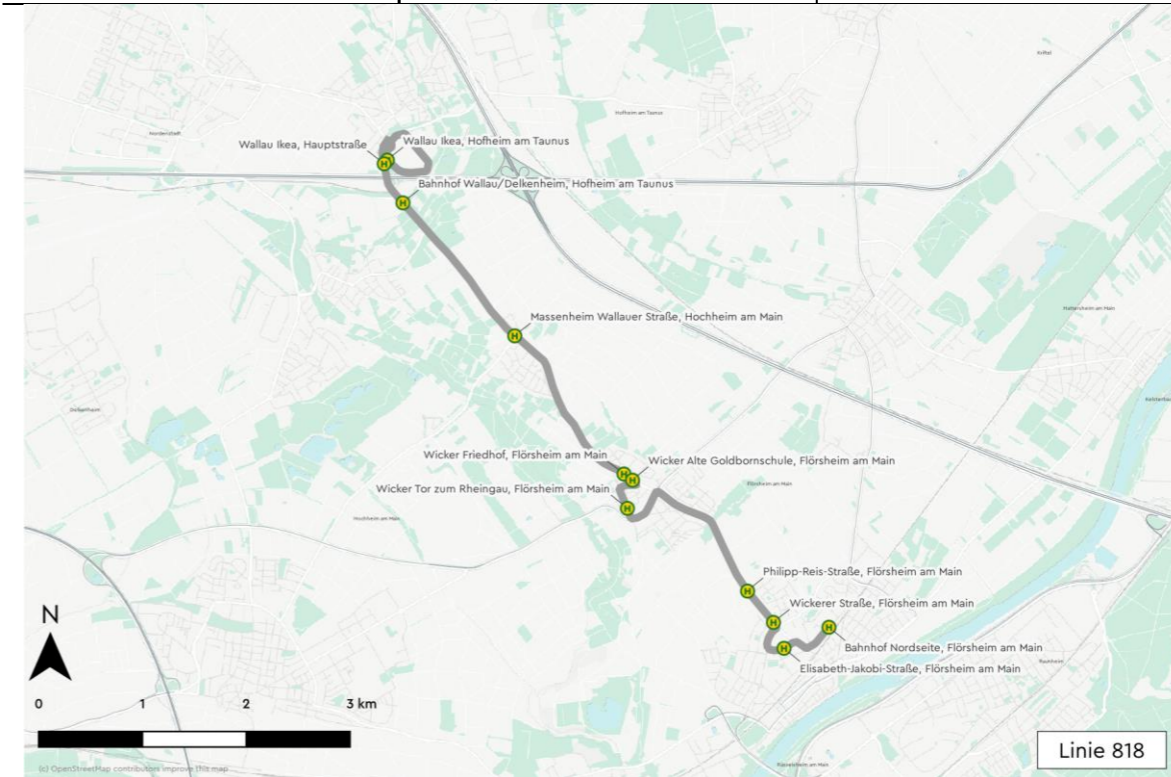


570 Limburg a.d. Lahn, ZOB <> Kettenbach, Altes Rathaus		
Produktkategorie	Regionalbus (VRM RegioBus)	
Streckenlänge (km)	28	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	945	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~340.000	
Aufgabenträger:	VRM	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	Aartal (VRM)	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	4:30 - 0:00 Uhr
	Samstag	4:30 - 0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertag	5:00 - 0:00 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	120
	Nacht	-
Besonderheiten:	Ersatz durch Linie X70 Wiesbaden - Limburg empfohlen	
feste Maßnahmen:		
flankierende Maßnahmen:		
Veränderungen im Basisnetz:	Limburg a.d. Lahn, ZOB - Kettenbach, Altes Rathaus	Ersatz für Linie X70



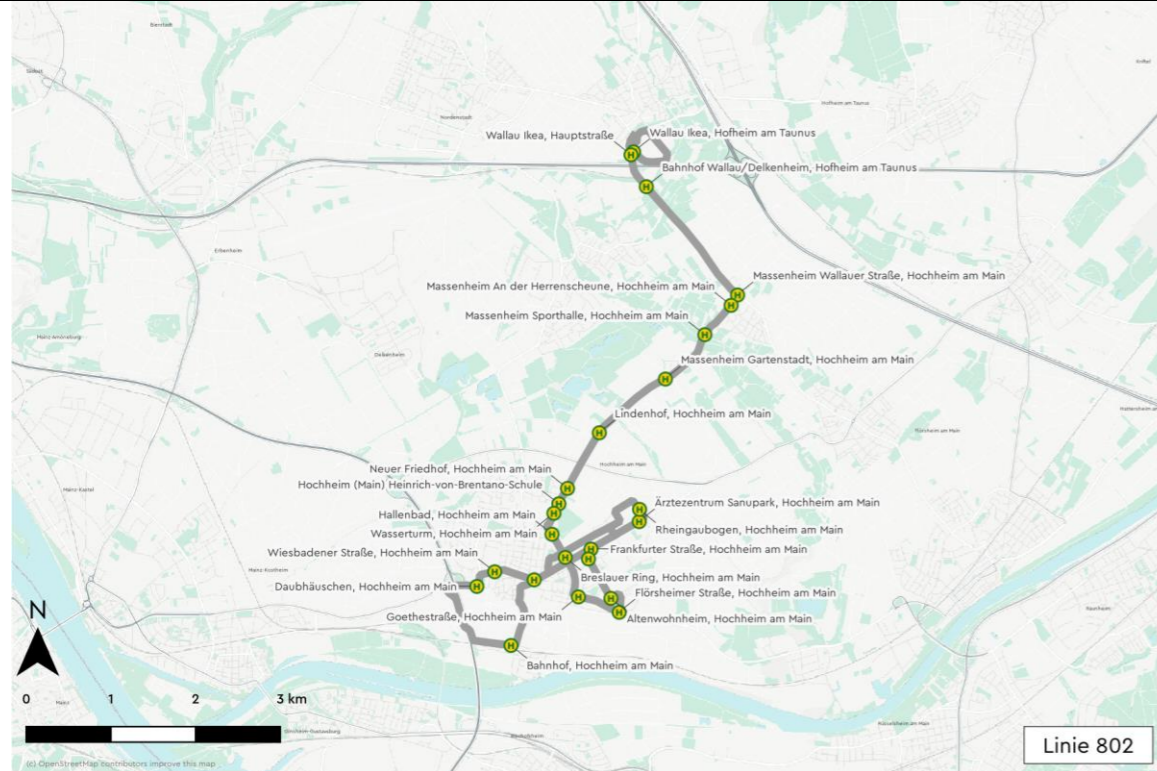
Linie 570

846 Wallau, IKEA <> Flörsheim am Main, Bahnhof Nordseite		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	9	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	344	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~120.000	
Aufgabenträger:	MTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wallau - Massenheim - Wicker - Flörsheim Erschließung: Massenheim, Wicker Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Flörsheim Bf. Nordseite --> SPNV, Regionalbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:	Wallau, IKEA - Wicker, Alte Goldbornschule	Basis
Priorisierung:	Wicker, Alte Goldbornschule - Flörsheim am Main, Bf. Nordseite	hoch



Linie 818

848 Wallau, IKEA <-> Hochheim am Main, Bahnhof		
Produktkategorie	Lokalbus	
Streckenlänge (km)	11	
Fahrplankilometer/Werktag (km)	346	
Fahrplankilometer/Jahr (km)	~120.000	
Aufgabenträger:	MTV	
Fahrzeugtyp Normalverkehrszeit:	Solobus	
Linienbündel:	offen	
Betriebszeiten:	Montag bis Freitag	5:30 - 20:30 Uhr
	Samstag	8:30 - 20:30 Uhr
	Sonn- und Feiertag	11:00 - 20:30 Uhr
Taktung (NVZ/SVZ):	HVZ/NVZ	60
	SVZ	-
	Nacht	-
Linienfunktion:	Verbindung: Wallau - Massenheim - Hochheim Erschließung: Wallau IKEA, Massenheim, Massenheim Gartenstadt, Hochheim Verknüpfung: Wallau/Delkenheim Bf. --> SPNV, Metrobus, Regionalbus Verknüpfung: Hochheim Bf. --> SPNV, Sprinterbus	
feste Maßnahmen:	Neue Haltestellen: Wallau/Delkenheim Bf.	
flankierende Maßnahmen:		
Prüfaufträge:		
Priorisierung:	Wallau, IKEA - Hochheim am Main Bf.	Basis



Priorisierung von Linienabschnitten

Priorisierungsübersicht im Stadtbusnetz

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz	Anmerkungen
M1	Schierstein, Oderstraße	Bierstadt, Speierlingstraße	15	15	30	Basis	✓	✓	
M2	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	Wallau/Delkenheim Bahnhof	15	15	30	Basis	✓	✓	
M3	Dotzheim, Waldfriedhof	Biebrich, Rheinufer	15	15	30	Basis	✓	✓	
M4	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	Biebrich, Äppelallee-Center	15	15	30	Basis	✓	✓	
M5	Dotzheim, HSK/Haupteingang	Südfriedhof	15	15	30	Basis	✓	✓	
M6	Nordfriedhof	Mainz Hauptbahnhof	15	15	30	Basis	✓	✓	
M6	Mainz Hauptbahnhof	Mainz, Münchfeld	15	15	30	Hoch	✓	✓	
M7	Klarenthal, Anne-Frank-Straße	Hauptbahnhof	15	15	30	Niedrig	✓	X	
M7	Hauptbahnhof	Mainz-Kastel, Bahnhof	15			Hoch	✓	✓	
M7	Hauptbahnhof	Mainz-Kastel, Bahnhof		15	30	Mittel	✓	X	
M7	Mainz-Kastel, Bahnhof	Mainz-Kostheim, Winterstraße	15	15	30	Prüfauftrag	X	X	
9	Schierstein Bahnhof	Biebrich, Rheinufer	30	30	30	Mittel	✓	X	
9	Biebrich, Äppelallee-Center	Biebrich, Rheinufer	30	30	30	Ersatz	X	✓	
9	Biebrich, Rheinufer	Mainz Hauptbahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
9	Mainz Hauptbahnhof	Mainz-Gonsenheim, Wildpark	30	30	30	Prüfauftrag	X	X	
10	Schierstein Bahnhof	Schierstein, Zeilstraße	30	30	30	Niedrig	✓	X	
10	Dotzheim Bahnhof	Schierstein, Zeilstraße	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für die entfallende Linie 47
10	Schierstein, Zeilstraße	Mainz-Kostheim, Winterstraße	30	30		Basis	✓	✓	
10	Schierstein, Zeilstraße	Mainz-Kostheim, Winterstraße	30	30	30	Mittel	✓	X	
11	Nerotat	Biebrich Bahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
11	Biebrich Bahnhof	Schiersteiner Brücke P+R	30	30	30	Hoch	✓	✓	
12	Oberjosbach, Altes Rathaus	Niedernhausen Bahnhof	60	60		Mittel	✓	X	
12	Niedernhausen Bahnhof	Sonnenberg, Hofgartenplatz	30	30	30	Mittel	✓	X	
12	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Kohlheck, Schönbergstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
12	Kohlheck, Schönbergstraße	Kohlheck, Langendellschlag	30	30	30	Hoch	✓	✓	
12	Kohlheck, Schönbergstraße	Kohlheck, Waldviertel	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für die entfallende Linie 48
13	Bahnholz	Schierstein Hafen	30	30	30	Basis	✓	✓	

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz	Anmerkungen
14	Dotzheim, Schelmengraben	Mainz-Amöneburg, Dyckerhoffstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
14	Mainz-Amöneburg, Dyckerhoffstraße	Mainz-Kastel, Krautgärten	30	30		Basis	✓	✓	
14	Mainz-Amöneburg, Dyckerhoffstraße	Mainz-Kastel, Krautgärten	30	30	30	Hoch	✓	✓	
15	Klarenthal, Graf-von-Galen-Str.	Fasaneriestraße	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für die entfallende Linie 31
15	Fasaneriestraße	Heßloch	30	30	30	Basis	✓	✓	
15	Heßloch	Auringen, Tannenring	60	60		Hoch	✓	✓	
15	Auringen, Tannenring	Niederjosbach, Eppsteiner Str.	60	60		Niedrig	✓	X	
15	Heßloch	Medenbach, Am Wald	60	60		Niedrig	✓	X	
16	Schierstein, Oderstraße	Raiffeisenplatz	30	30	30	Basis	✓	✓	
16	Raiffeisenplatz	Bierstadt, Speierlingstraße	30	30	30	Hoch	✓	✓	
17	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	Klarenthal, Anne-Frank-Straße	30	30	30	Mittel	✓	X	
17	Klarenthal, Anne-Frank-Straße	Biebrich, Rheinufer	30	30	30	Basis	✓	✓	
18	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Hauptbahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
18	Hauptbahnhof	Gräselberg, Faaker Straße	30	30		Basis	✓	✓	
18	Hauptbahnhof	Gräselberg, Faaker Straße			30	Mittel	✓	X	
19	Kurhaus/Theater	Nordenstadt, Ostring	30	30	30	Basis	✓	✓	
19	Nordenstadt, Ostring	Delkenheim, Lange Seegewann	30	30	30	Mittel	✓	X	
20	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Bierstadt Mitte	30	30	30	Hoch	✓	✓	
20	Bierstadt Mitte	Mainz Bismarckplatz	30	30	30	Basis	✓	✓	
21	Eigenheim	Dotzheim, HSK/Haupteingang	30	30		Basis	✓	✓	
22	Bierstadt, Fliednerschule	Biebrich, Rheinufer	30	30		Basis	✓	✓	
22	Biebrich, Rheinufer	Mainz-Gonsenheim, Josef-Ludwig-Platz	30	30		Hoch	✓	✓	
23	Neroberg	Händelstraße	30	30		Mittel	✓	X	
23	Eigenheim	Händelstraße	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für Linienast zum Neroberg
23	Händelstraße	Steinberger Straße Bf.	30	30		Basis	✓	✓	
24	Tierpark/Fasanerie	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	30	30		Niedrig	✓	X	
24	Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße	Biebrich, Rheinufer	30	30		Basis	✓	✓	
24	Biebrich, Rheinufer	Biebrich, Äppelallee-Center	30	30		Hoch	✓	✓	
25	Kohlheck, Waldviertel	Sonnenberg, Hofgartenplatz	30	30		Basis	✓	✓	
25	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Rambach, Kitzelberg	30	30		Mittel	✓	X	
26	Schierstein Hafen	Biebrich, Rheinufer	30	30		Niedrig	✓	X	

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz	Anmerkungen
26	Biebrich, Rheinufer	Breckenheim, Erlenstraße	30	30		Mittel	✓	X	
26	Breckenheim, Erlenstraße	Langenhain, Siedlung	30	30		Prüfauftrag	✓	X	In Abstimmung mit Main-Taunus-Kreis
27	Nerotat	Berufsschulzentrum	30	30		Basis	✓	✓	
27	Berufsschulzentrum	Domäne Mechthildshausen	30	30		Mittel	✓	X	
27	Berufsschulzentrum	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 47
28	Tierpark/Fasanerie	Nordenstadt, Am Hainpark	30	30		Basis	✓	✓	
28	Nordenstadt, Am Hainpark	Delkenheim, EPHY-Mess	30	30		Basis	✓	✓	Über Stolberger Straße
28	Nordenstadt, Am Hainpark	Delkenheim, EPHY-Mess	30	30		Wallauer Spange OF	X	✓	Über Geisberggring
29	Nordfriedhof	Hauptbahnhof	30	30		Niedrig	✓	X	
30	Mainz-Gonsenheim, Wildpark	Mainz-Kastel Bahnhof	30	30		Hoch	✓	✓	
30	Mainz-Kastel Bahnhof	Delkenheim, Lange Seegewann	30	30		Hoch	✓	✓	
30	Delkenheim, Lange Seegewann	Nordenstadt, Am Hainpark	30	30		Hoch	✓	✓	Über Wallau/Delkenheim Bahnhof
30	Delkenheim, Lange Seegewann	Nordenstadt, Am Hainpark	30	30		Wallauer Spange OF	X	✓	Über Hauptwache
31	Kohlheck, Polizeihochschule	Nordfriedhof	30	30		Niedrig	✓	X	
32	Nordfriedhof	Sonnenberg, Hofgartenplatz	30	30		Niedrig	✓	X	
33	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Bierstadt, Am Heiligenstock	30	30		Niedrig	✓	X	
34	Hauptbahnhof	Mainz-Amöneburg, Unterer Zwerchweg	unregelmäßig			Basis	✓	✓	
35	Naurod, Wickerbach-Grundschule	Breckenheim, Erlenstraße	60	60		Ersatz	X	X	Ersatz für entfallenden On-Demand-Verkehr
36	Bremthal Bahnhof	Wallau/Delkenheim Bahnhof	60	60		Ersatz	X	X	Ersatz für entfallenden On-Demand-Verkehr
39	Kurhaus/Theater	Neroberg	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 23; Betrieb nur in den Sommermonaten
41	Gräselberg, Faaker Straße	Medenbach, Am Wald	30	30	30	Basis	✓	✓	
43	Niedernhausen Bahnhof	Sonnenberg, Hofgartenplatz	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 12
43	Sonnenberg, Hofgartenplatz	Mainz-Kostheim, Winterstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
43	Mainz-Kostheim, Winterstraße	Ginsheim, Friedhof	30	30	30	Prüfauftrag	X	X	
44	Oberwalluf, Dreispitz	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	60	60		Mittel	✓	X	
44	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	Raiffeisenplatz	30	30	30	Basis	✓	✓	Über Abraham-Lincoln-Straße
44	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	Raiffeisenplatz	30	30	30	Ersatz	X	✓	Über New-York-Straße; Ersatz für entfallende Linien 230 und 290

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz	Anmerkungen
45	Biebrich, Äppelallee-Center	Schierstein, Zeilstraße	30	30	30	Niedrig	✓	X	
45	Schierstein Hafen	Schierstein, Zeilstraße	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 26
45	Schierstein, Zeilstraße	Breckenheim, Erlenstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
47	Schierstein, Oderstraße	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	30	30		Niedrig	✓	X	
48	Kohlheck, Waldviertel	Wallau/Delkenheim Bahnhof	30	30	30	Hoch	✓	✓	
48	Wallau/Delkenheim Bahnhof	Hochheim am Main Bahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
49	Klarenthal, Anne-Frank-Straße	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	30	30	30	Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linie 75
54	Klein-Winternheim Bahnhof	Gustavsburg, Haagweg	30	30	30	Basis	✓	✓	
55	Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße	Mainz-Kastel, Krautgärten	30	30		Basis	✓	✓	
56	Ginsheim, Friedrich-Ebert-Platz	Ingelheim am Rhein, Bahnhof	30	30	30	Basis	✓	✓	
57	Mainz-Bretzenheim, Gutenberg-Center	Mainz-Kastel, Uthmannstraße	30	30	30	Basis	✓	✓	
57	Mainz-Kastel, Uthmannstraße	Mainz-Kastel, Krautgärten		30	30	Basis	✓	✓	
57	Mainz-Kastel, Uthmannstraße	Mainz-Kastel, Peter-Sander-Straße	30			Basis	✓	✓	
58	Mainz-Finthen, Theodor-Heuss-Str.	Bischofsheim, Treburer Straße	30	30		Basis	✓	✓	
63	Frauenstein, Bürgermeister-Schneider-Straße	Dotzheim, Dotzheimer Berg	30	30		Niedrig	✓	X	
63	Dotzheim, HSK/Haupteingang	Dotzheim, Dotzheimer Berg	30	30		Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallenden Ast nach Frauenstein
63	Dotzheim, Dotzheimer Berg	Schierstein, Zeilstraße	30	30		Mittel	✓	X	
63	Schierstein, Zeilstraße	Mainz-Weisenau, Chana-Kahn-Straße	30	30		Basis	✓	✓	
68	Budenheim Bahnhof	Hochheim am Main, Altenwohnheim	30	30	30	Basis	✓	✓	
74	Nordfriedhof	Mainz-Hechtsheim, Mühlendreieck	30	30	30	Basis	✓	✓	
75	Erbenheim, Karl-Drebert-Straße	Mainz Hauptbahnhof	30	30	30	Mittel	✓	X	
AST	AST-Verkehre Alt-Kostheim - Maarau		V30	V30		Hoch	✓	✓	
AST	AST-Verkehre Biebrich Mitte – Friedhof Biebrich - Hammermühle		V30	V30		Hoch	✓	✓	
AST	AST-Verkehre Bestattungswald – Frauenstein – Schierstein		V60	V60		Ersatz	X	✓	Ersatz für entfallende Linien 63 und 276
ODV	On-Demand-Flächenverkehre im Wiesbadener Osten		V30	V30		Basis	✓	✓	
ODV	On-Demand-Korridorbetrieb Auringen/Medenbach – Wildsachsen - Bremthal		V60	V60		Hoch	✓	✓	
ODV	On-Demand-Korridorbetrieb Auringen/Medenbach – Breckenheim - Lorsbach		V60	V60		Niedrig	✓	X	
ODV	On-Demand-Shuttle Naurod - Kellerskopf		V60	V60		Mittel	✓	X	

Priorisierungsübersicht im regionalen Busnetz

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz*	NVP-Reduktions-szenario	Anmerkungen
X26	Wiesbaden Hochschule RheinMain	Bad Homburg	60	60	60	Basis	✓	✓	Nicht betroffen	
X70	Wiesbaden Hauptbahnhof	Rückershausen, Im Aargrund	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
X70	Rückershausen, Im Aargrund	Limburg an der Lahn ZOB	60	60	60	Mittel	✓	X	X	
X72	Wiesbaden Hauptbahnhof	Limburg an der Lahn ZOB	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
X76	Wiesbaden Hauptbahnhof	Nastätten ZOB	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
X83	Wallau/Delkenheim Bahnhof	Mainz-Laubenheim, Bahnhof	60	60		Niedrig	✓	X	Nicht betroffen	
X87	Wiesbaden Bonifatiuskirche	Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße	60	60		Niedrig	✓	X	Nicht betroffen	
X88	Wiesbaden Bonifatiuskirche	Ingelheim am Main Bahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	Nicht betroffen	
81	Königstein Bahnhof	Rod an der Weil, Schule	120	120		Basis	✓	✓	✓	
170	Wiesbaden Hauptbahnhof	Rauenthal, Jahnstraße	60	60		Basis	✓	✓	✓	
171	Wiesbaden Hauptbahnhof	Rüdesheim Bahnhof/Rheinhalle	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
171	Wiesbaden Hauptbahnhof	Oestrich-Winkel, Mittelheim Bahnhof	60	60	60	Prüfauftrag	X	X	X	Kurzläufer zur Taktverdichtung
172	Eltville am Rhein Bahnhof	Kiedrich, Sonnenlandstraße	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
172	Kiedrich, Sonnenlandstraße	Bärstadt, Grundschule	60	60		Niedrig	✓	X	X	
173	Eltville am Rhein Bahnhof	Bärstadt, Grundschule	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
176	Hattenheim, Kloster Eberbach	Mainz Brückenplatz	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
176	Eltville am Rhein Bahnhof	Mainz Brückenplatz	60	60		Prüfauftrag	X	X	X	Kurzläufer zur Taktverdichtung
180	Rüdesheim, Windeck	Rüdesheim Bahnhof/Rheinhalle	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
180	Rüdesheim, Bahnhof/Rheinhalle	Rüdesheim, Fähranleger	60	60		Hoch	✓	X	X	
180	Rüdesheim, Fähranleger	Bingen, Stadtbahnhof	60	60		Mittel	✓	X	X	
180	Bingen, Stadtbahnhof	Bingen, Elisenhöhe	60	60		Prüfauftrag	X	X	X	
181	Hallgarten, Siedlung Rebhang	Hattenheim, EBS Abzweig	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
181	Hattenheim, EBS Abzweig	Johannisberg, Friedhof	60	60		Hoch	✓	X	X	
181	Johannisberg, Friedhof	Marienthal, Nachtigallenweg	60	60		Niedrig	✓	X	X	
183	Lorch, Bodental	Lorch Bahnhof	60	60		Niedrig	✓	X	X	
183	Lorch Bahnhof	Presberg, Bürgerhaus	60	60		Niedrig	✓	X	X	
183	Presberg, Bürgerhaus	Rüdesheim Bahnhof/Rheinhalle	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
185	Hallgarten, Siedlung Rebhang	Hattenheim, EBS Abzweig	60	60		Niedrig	✓	X	X	
185	Hattenheim, EBS Abzweig	Marienthal, Blumenstraße	60	60		Basis	✓	✓	ODV	

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz*	NVP-Reduktions-szenario	Anmerkungen
187	Oestrich-Winkel, Schwarzgasse	Assmannshausen Bahnhof	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
201	Hahn Bahnhof	Bad Schwalbach Bahnhof	60	60		Aartalbahn OF	X	X	X	
201	Bad Schwalbach Bahnhof	Kemel, Die Haide	60	60		Mittel	✓	X	X	
201	Kemel, Die Haide	Nastätten ZOB	60	60		Niedrig	✓	X	X	
222	Idstein, Im Füllenschlag	Idstein, Taubenberg	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
223	Idstein Bahnhof	Königstein Bahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
223	Königstein Bahnhof	Kronberg Bahnhof	60	60	60	Mittel	✓	X	X	
229	Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik	Idstein Busbahnhof	60	60		Mittel	✓	X	X	
230	Bad Camberg Bahnhof	Niedernhausen Bahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
230	Niedernhausen Bahnhof	Wiesbaden Hauptbahnhof	60	60	60	Mittel	✓	X	X	
230	Niedernhausen Bahnhof	Oberjosbach, Altes Rathaus	60	60		Ersatz	X	✓	✓	Ersatz für entfallende Stadtbuslinie 12
231	Idstein Busbahnhof	Steinfischbach, Tenne	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
231	Steinfischbach, Tenne	Usingen Bahnhof	60	60		Mittel	✓	X	X	
239	Idstein Busbahnhof	Niederems, Wiesbadener Straße	60	60		Hoch	✓	X	X	
239	Niederems, Wiesbadener Straße	Neu-Anspach Bahnhof	60	60		Mittel	✓	X	X	
239	Niederems, Wiesbadener Straße	Reichenbach, Schulbergstraße	60	60		Ersatz	X	X	X	Ersatz für den entfallenden Linienweg nach Neu-Anspach
240	Laufenselden, Raiffeisenstraße	Kemel, Die Haide	60	60	60	Hoch	✓	X	X	
240	Kemel, Die Haide	Niedernhausen, Gewerbegebiet	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
240	Hahn, Busbahnhof	Niedernhausen Bahnhof	60	60		Prüfauftrag	X	X	X	Kurzläufer zur Taktverdichtung
240	Niedernhausen, Gewerbegebiet	Bremthal Bahnhof	60	60	60	Hoch	✓	X	X	
242	Kemel, Ehemalige Taunuskaserne	Bad Schwalbach Bahnhof	60	60		Niedrig	✓	X	X	
242	Bad Schwalbach, Lindenalleeklinik	Bad Schwalbach Bahnhof	60	60		Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linie 229
242	Bad Schwalbach Bahnhof	Neuhof, Auf dem kleinen Feld	60	60		Hoch	✓	X	X	
245	Bad Schwabach, Lindenalleeklinik	Kettenbach, Altes Rathaus	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
246	Bleidenstadt Süd	Wallbach, Im Lagersboden	60	60		Mittel	✓	X	X	
246	Wallbach, Im Lagersboden	Beuerbach, Am Kreuzborn	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
246	Beuerbach, Am Kreuzborn	Bad Camberg, Ärztehaus	60	60		Niedrig	✓	X	X	
249	Wiesbaden-Dotzheim, HSK/Haupteingang	Hahn, Schulzentrum	60	60		Niedrig	✓	X	X	

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz*	NVP-Reduktions-szenario	Anmerkungen
249	Wiesbaden-Dotzheim, HSK/Haupteingang	Hahn, Schulzentrum	30	30		Aartalbahn OF	X	X	X	
250	Idstein Busbahnhof	Michelbach, Nahversorgungszentrum	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
250	Michelbach, Nahversorgungszentrum	Laufenselden, Raiffeisenstraße	60	60		Hoch	✓	X	X	
262	Wiesbaden Hauptbahnhof	Wiesbaden-Nordenstadt, Ostring	60	60	60	Hoch	✓	✓	Nicht betroffen	
262	Wiesbaden-Nordenstadt, Ostring	Hofheim Bahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	Nicht betroffen	
265	Eltville am Rhein Bahnhof	Idstein Busbahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
269	Wiesbaden Hauptbahnhof	Idstein, Busbahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
270	Wiesbaden Hauptbahnhof	Idstein, Busbahnhof	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
270	Wiesbaden Hauptbahnhof	Wehen, Wehener Schloss	60	60		Prüfauftrag	X	X	X	Kurzläufer zur Taktverdichtung
273	Wiesbaden Hauptbahnhof	Laufenselden, Raiffeisenstraße	60	60	60	Aartalbahn OF	X	✓	✓	
274	Wiesbaden Hauptbahnhof	Bad Schwalbach, Kurhaus	60	60	60	Basis	✓	X	X	
274	Wiesbaden Hauptbahnhof	Bad Schwalbach, Kurhaus	60	60	60	Aartalbahn OF	X	✓	✓	
275	Wiesbaden Hauptbahnhof	Katzenelnbogen, Rheinstraße	60	60	60	Basis	✓	✓	✓	
276	Wiesbaden-Kohlheck, Klarenthal Bahnhof	Wiesbaden-Dotzheim, HSK/Haupteingang	60	60		Niedrig	✓	X	X	
276	Wiesbaden-Dotzheim, HSK/Haupteingang	Schlangenbad, Schlangenbader Hof	60	60		Mittel	✓	X	X	
279	Kirberg P+R	Beuerbach, Am Kreuzborn	60	60		Niedrig	✓	X	X	
279	Beuerbach, Am Kreuzborn	Idstein Bahnhof	60	60		Basis	✓	✓	ODV	
290	Wiesbaden Hauptbahnhof	Kelkheim Bahnhof	60	60	60	Mittel	✓	X	Nicht betroffen	
570	Limburg an der Lahn ZOB	Kettenbach, Altes Rathaus	60	60	60	Ersatz	X	✓	✓	Ersatz für entfallende Linie X70
ODV	On-Demand-Korridor Idsteiner Land		V60	V60	V60	Basis	✓	✓	ODV	
ODV	On-Demand-Korridor Idsteiner Land - Korridorweiterung		V60	V60	V60	Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linien 231, 239 und 279
ODV	On-Demand-Korridor Wispertaunus		V60	V60	V60	Basis	✓	✓	ODV	
ODV	On-Demand-Korridor Wispertaunus - Korridorweiterung		V60	V60	V60	Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linien 183 und 201
ODV	On-Demand-Korridor Zentraltanus		V60	V60	V60	Basis	✓	✓	ODV	
ODV	On-Demand-Korridor Zentraltanus - Korridorweiterung		V60	V60	V60	Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linie 229
ODV	On-Demand-Korridor Rheingau				V60	Basis	✓	✓	ODV	

Linie	Start/Ziel A	Start/Ziel B	Takt HVZ	Takt NVZ	Takt SVZ	Priorität	NVP-Zielnetz	NVP-Basisnetz*	NVP-Reduktions-szenario	Anmerkungen
ODV	On-Demand-Flächenbetrieb Taunusstein		V60	V60		Ersatz	X	✓	ODV	Ersatz für entfallende Linie 242
diverse	Schulbusverkehre		Einzelfahrten			Basis	✓	✓	✓	

*Angaben zum NVP-Basisnetz beziehen sich in der Regel auf das für den Rheingau-Taunus-Kreis definierte Szenario. Bei regionalen Buslinien, die nicht im Rheingau-Taunus-Kreis verkehren, wird das NVP-Basisnetz der Landeshauptstadt Wiesbaden zugrunde gelegt.

Haltestellenübersichten

Neue Haltestellen im Zielkonzept 2030 für die Landeshauptstadt Wiesbaden

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
Stadtteil Auringen					
1	Am Wellinger	Am Birnbaum, Ecke Haideweg	15, ODV	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Wohngebiets Tannenring	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
2	Bremthaler Weg	Bremthaler Weg, Höhe Mehrzweckhalle	ODV	Neuer Linienweg, Erschließung Mehrzweckhalle Auringen	On-Demand-Verkehr
Stadtteil Biebrich					
3	Amöneburger Straße	Kasteler Straße, Ecke Amöneburger Straße	43, AST	Neuer Linienweg, Erschließung der Sportanlagen und des Wohngebiets Kasteler Straße	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
4	Breitenbachstraße	Theodor-Heuss-Ring/Ecke Breitenbachstraße	16, 19, 29	Neue Linienachse über 2. Ring	Stadtbus
5	Gabelsbornstraße	Gabelsbornstraße, Höhe Hausnr. 21	22, 16	Neuer Linienweg, Erschließung Wohngebiet Gabelsbornstraße	Stadtbus
6	Mainstraße [Rathausstraße]	Rathausstraße, Ecke Mainstraße	M3, M4, 22, 14, 24, 16, 26, 17	Neuordnung Haltestellen in Biebrich-Mitte	Stadtbus
7	Mühlthal	Theodor-Heuss-Ring/Ecke An der Kupferlache	16, 19, 29	Neue Linienachse über 2. Ring	Stadtbus
8	Rathaus Biebrich [Straße der Republik]	Straße der Republik, Ecke Salizéstraße	M3, M4, 22, 14, 24, 16, 26, 17	Neuordnung Haltestellen in Biebrich-Mitte	Stadtbus
Stadtteil Bierstadt					
9	Am Heiligenstock	Wartestraße, Ecke Am Heiligenstock	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets und der Gärtnereibetriebe	Quartiersbus
10	Apothekergarten	Aukammallee, Höhe Median Klinik	22	Neue Linienwege über Aukammallee, Erschließung Klinikkomplex	Stadtbus
11	Brunnenstraße	Aukammallee, Ecke Brunnenstraße	22	Neue Linienwege über Aukammallee, zusätzliche Erschließung Thermalbad	Stadtbus
12	Dt. Klinik für Diagnostik	Aukammallee, Höhe Klinik	22	Neue Linienwege über Aukammallee, Erschließung Klinikkomplex	Stadtbus
13	Fliednerschule	an der heutigen Schulbushaltestelle	22, 33	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung Bierstadt-Süd	Stadtbus, Quartiersbus
14	Käthe-Kollwitz-Straße	Schultheißstraße, Ecke Käthe-Kollwitz-Straße	33	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung Bierstadt-Süd	Quartiersbus
15	Langfeldstraße	Wallauer Straße, Ecke Langfeldstraße	22, 33	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung Bierstadt-Süd	Stadtbus, Quartiersbus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
16	Neptunstraße	Sonnenstraße, Ecke Neptunstraße	33	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung Bierstadt-West	Quartiersbus
17	Schultheißstraße	B455, Höhe Tankstellen bzw. Sonnenstraße, Ecke B455	16, 33, 230, 239	Neuer Linienweg über 1. Ring, Erschließung Wohngebiet Bierstadt-Süd	Stadt-, Regional- und Quartiersbus
18	Speierlingstraße	Speierlingstraße, Ecke Renettenring	M1, 16, 33	Neuer Linienweg, Erschließung des Neubaugebiets Bierstadt-Nord	Stadtbus, Quartiersbus
19	Sportplatz Bierstadt	Nauroder Straße, Höhe Sportplatz Bierstadt	230, 239	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung der Sportanlagen in Bierstadt	Regionalbus
Stadtteil Delkenheim					
20	Hauptwache	L3028, Ecke Hauptwache	19	Erschließung des Gewerbegebiets Hauptwache	Stadtbus
21	Lange Seegewann	Pfarrmorgen, Höhe Supermarkt	19, 30, 48, X83	Erschließung des Neubaugebiets Lange Seegewann	Stadtbus, Regionalbus
22	Wallau/Delkenheim Bf.	L307, am geplanten Standort des Busbahnhofs	M2, 26, 28, 30, 48, 846, 848, X83	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV, Übernahme aus aktuellen Planungen	Stadtbus, Regionalbus
Stadtteil Dotzheim					
23	Berlichingenstraße	Erich-Ollenhauer-Straße, Ecke Berlichingenstraße	14	Verbesserte Erschließung des Wohngebiets Sauerland, Übernahme aus aktuellen Planungen	Stadtbus
24	Bethelstraße	Felsenstraße, Ecke Bethelstraße	249, 276	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Dotzheim-Nord	Regionalbus
25	Dotzheimer Berg	Ludwig-Erhard-Straße, Ecke Willi-Werner-Straße	M3, M5, 44, 47, 14, 63, 249, 276	Erschließung der HSK, des Zwerg Nase-Zentrums und des Sportplatzes Dotzheim	Stadtbus, Regionalbus
26	Edisonstraße	Helmholtzstraße, Ecke Edisonstraße	249, 276	Sehr großer Haltestellenabstand im Bestand, Verlegung der Haltestelle Katholische Kirche Kohlheck	Regionalbus
27	Elisabeth-Selbert-Schule	Schönaustraße, Höhe Elisabeth-Selbert-Schule	45, 63	Verbesserte Erschließung des Schulstandorts	Stadtbus
28	Felsenstraße	Felsenstraße, Ecke Karnweg (West)	249, 276	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Dotzheim-Nord	Regionalbus
29	HSK/Haupteingang	HSK-Gelände, Höhe Haupteingang Klinik	M5, 21, 249, 276	Neubau Klinikgebäude und veränderte Erschließung	Stadtbus, Regionalbus
30	Panoramastraße	Panoramastraße, Höhe Hausnr. 61	12	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Kohlheck-Süd	Stadtbus
31	Rotkäppchenweg	Frauensteiner Straße, Ecke Rotkäppchenweg	63, 276	Sehr großer Haltestellenabstand im Bestand, Verbesserte Erschließung des Wohngebiets Dotzheim-West	Stadtbus
32	Veilchenweg (auf Veilchenweg)	Veilchenweg, Höhe Kerbeplatz	13, 21	Verknüpfungshaltestelle zu den Linien 45, 47 und 63	Stadtbus
Stadtteil Erbenheim					
33	Bundeskriminalamt	BKA-Standort, nördliche Seite	44	Erschließung des neuen BKA-Standorts	Stadtbus
34	Erbenheim Bf.	Berliner Str., Ecke Tillpetersrech	M2, 19, 20, 26, 47	Kürzerer Fußweg zwischen Bahnhof und Haltestelle	
35	Erbenheim-West (BKA) Bf.	BKA-Standort, südliche Seite am Hp	44	Erschließung des neuen BKA-Standorts, Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Stadtbus
36	Kreuzberger Ring	Kreuzberger Ring, Höhe Hausnr. 17	27, 75	Neuer Linienweg, Erschließung Gewerbegebiet Erbenheim-Süd. Entfall der aktuellen Haltestelle Kreuzberger Ring in der Berliner Straße	Stadtbus
37	Zur Schleifmühle	An der Käsmühle, Ecke Zur Schleifmühle	27, 75	Neuer Linienweg, Erschließung Neubaugebiet Erbenheim-Süd	Stadtbus
Stadtteil Frauenstein					

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
38	Friedhof Frauenstein	Georgenborner Straße, Höhe Friedhof Frauenstein	276	Neuer Linienweg, verbesserte Anbindung des Wohngebiets Georgenborner Str. und des Friedhofs Frauenstein	Regionalbus
39	Quellbornstraße	Quellbornstraße, Höhe Hausnr. 99	44	Neuer Linienweg, verbesserte Anbindung des Wohngebiets Frauenstein-Süd	Stadtbus
Stadtteil Heßloch					
40	Vogelsangstraße	Hirschgartenstraße, Ecke Vogelsangstraße	ODV	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung von Heßloch-West	On-Demand-Verkehr
Stadtteil Igstadt					
41	Igstadt Bf.	Hinterbergstraße, Höhe Igstadt Bahnhof	28, ODV	Kürzerer Fußweg zwischen Bahnhof und Haltestelle	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
Stadtteil Klarenthal					
42	Klarenthal Bf.	Wenzel-Jaksch-Straße, nördlich Rebhuhnweg	249, 276	Anbindung an den Bahnhof Klarenthal der Aartalbahn	Regionalbus
43	Dolomitenstraße Bf.	Aartalbahn, Höhe Unterführung Dolomitenstraße	Aartalbahn	Anbindung von Klarenthal/Kohlheck an den SPNV	Aartalbahn
Stadtteil Kloppenheim					
44	Friedhof Kloppenheim	Stiegelstraße, Höhe Friedhof Kloppenheim	28, ODV	Neuer Linienweg, Erschließung des Friedhofs Kloppenheim	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
45	Dornkratz	Hinterbergstraße, Ecke Dornkratz	28, ODV	Neuer Linienweg, Erschließung des Indoor-Spielplatzes	Stadtbus, On-Demand-Verkehr
Stadtteil Mainz-Kostheim					
46	Kommerzienrat-Disch-Brücke	Kommerzienrat-Disch-Brücke, Höhe Fußgängerüberweg	30	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung von Kostheim-Ost	Stadtbus
47	Margarethenstraße	Hauptstraße, Ecke Margarethenstraße	30	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung von Kostheim	Stadtbus
48	Münchhofstraße	Hauptstraße, Ecke Münchhofstraße	30	Neuer Linienweg, verbesserte Erschließung von Kostheim	Stadtbus
49	Papierfabrik	Hauptstraße, Höhe Parkplatz Papierfabrik	30	Neuer Linienweg, Erschließung der Papierfabrik	Stadtbus
Stadtteil Medenbach					
50	Klingenmühle	Klingenmühle, Höhe Hausnr. 1	ODV	Erschließung des Bereichs Klingenmühle	On-Demand-Verkehr
Stadtteil Mitte					
51	Frankfurter Straße	Frankfurter Straße bzw. Bierstadter Straße/Ecke Kleine Wilhelmstraße	M1, M2, 11, 21, 22, 15, 25, 41, 44, 45, 48, 75	Verknüpfungshaltestelle	Stadtbus
52	Friedrichstraße (stadteinwärts)	Wilhelmstraße/Ecke Karl-Glässing-Straße	11, 21, 12, 43	Innenstadtzugang für Stadtbusachse 11/21	Stadtbus
53	Lessingstraße	Friedrich-Ebert-Allee, Ecke Lessingstraße	12, 22	Neue Stadtbusachse Friedrich-Ebert-Allee	Stadtbus
54	Museum Wiesbaden/RMCC	Friedrich-Ebert-Allee, Höhe RMCC	12, 22	Neue Stadtbusachse Friedrich-Ebert-Allee, Erschließung der Museen	Stadtbus
55	Römertor	Coulinstraße, Höhe Römertor	13, 23	Neue Linienachse City-Nord	Stadtbus
Stadtteil Naurod					
56	Kellerskopf	Kellerskopf, Höhe Berggasthof	ODV	Erschließung des Freizeitziels Kellerskopf	On-Demand-Verkehr
Stadtteil Nordenstadt					
57	Geisbergweg	Ostring, Ecke Geisbergweg	30	Verbesserte Erschließung des Gewerbegebiets Ostring	Stadtbus
58	Jenaer Straße	Jenaer Straße, Ecke Oppelner Straße	ODV	Verbesserte Erschließung des Wohngebiets Nordenstadt-Nord	On-Demand-Verkehr
59	Ostring	Stolberger Straße, Kreuzung Ostring	19, 30, 262	Verbesserte Erschließung des Gewerbegebiets Ostring	Stadtbus, Regionalbus
Stadtteil Nordost					

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
60	Bachmayerstraße	Riederbergstraße/ Ecke Bachmayerstraße	31	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus
61	Bismarckdenkmal	Nerotai, Höhe Bismarckdenkmal	32	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus
62	Galileiplatz	Galileistraße/ Ecke Karl-Böhm-Straße	32	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus
63	Grünwaldstraße	Riederbergstraße/ Ecke Grünwaldstraße	31	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus
64	Keplerstraße	Wilhelminenstraße/ Ecke Keplerstraße	32	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Stadtteils Nordost	Quartiersbus
65	Neroberg	Neroberg, vor dem Opelbad	23	Neuer Linienweg, Ganzjährige Erschließung des Nerobergs	Regionalbus
66	Rabengrund	B417, Höhe Wanderparkplatz Rabengrund	269, 270, X72	Erschließung des Wandergebiets Rabengrund	Regionalbus
Stadtteil Rheingauviertel					
67	Carlo-Schmid-Straße	Waldstraße, Ecke Carlo-Schmid-Straße	13	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Europaviertel	Stadtbus
68	Christuskirche	Anne-Frank-Straße, Ecke Flachstraße	M2	Verbesserte Erschließung des Wohngebiets Anne-Frank-Straße	Stadtbus
69	Presberger Straße/ JVA	Holzstraße, Ecke Presberger Straße	12	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Holzstraße und der JVA	Stadtbus
70	Schiersteiner Straße Bf.	Schiersteiner Straße, Ecke Platanenstraße	M1, 11, 13, 21, 28, 41, 75, 170, 171, X87, X88	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Stadtbus, Regionalbus
Stadtteil Schierstein					
71	Schierstein Bf.	Dachsbergstraße, Höhe Hp Schierstein	9, 10	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Stadtbus
Stadtteil Sonnenberg					
72	Am Birnbaum	Am Birnbaum, Ecke Kloppenheimer Steige	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Am Birnbaum	Quartiersbus
73	Bayernstraße	Bayernstraße, Ecke Korianderstraße	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Bayernstraße	Quartiersbus
74	Elisenstraße	Kaiser-Wilhelm-Straße, Ecke Elisenstraße	32	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Sonnenberg-West	Quartiersbus
75	Haideweg	Am Birnbaum, Ecke Kloppenheimer Steige	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Am Birnbaum	Quartiersbus
76	Höhenstraße	Höhenstraße, Höhe Hausnr. 21	32	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Sonnenberg-West	Quartiersbus
77	Ingwerweg	Bayernstraße, Ecke Ingwerweg	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Bayernstraße	Quartiersbus
78	Kaiser-Wilhelm-Straße	Kaiser-Wilhelm-Straße, Ecke Pfahlerstraße	32	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Sonnenberg-West	Quartiersbus
79	Liebstöckelweg	Korianderstraße, Ecke Liebstöckelweg	33	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Bayernstraße	Quartiersbus
80	Rheinlandstraße	Rheinlandstraße, Höhe Württembergstraße	20	Neuer Linienweg, Erschließung des Wohngebiets Aukamm	Stadtbus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Produkt
Stadtteil: Südost					
81	Abraham-Lincoln-Park	Siegfriedring/Ecke Abraham-Lincoln-Park	16, 19, 27	Neue Linienachse über 2. Ring, Erschließung R+V Versicherung und Finanzamt	Stadtbus
82	Am Haingraben	New-York-Straße, Höhe Hausnr. 17	230, 239	Neue Linienachse über 1. Ring, Erschließung Wohngebiete Hainerberg und Schau-ins-Land	Regionalbus
83	Dostojewskistraße	Dostojewskistraße, Ecke Teutonenstraße	23	Neuer Linienweg, Erschließung der Bürostandorte	Stadtbus
84	Moltkering	Moltkering, Höhe Fritz-Gansberg-Schule	18, 28	Verbesserte Erschließung des Bereichs Moltkering und des angrenzenden P+R-Platzes	Stadtbus
85	Schau-ins-Land	New-York-Straße, Höhe Fußgängerbrücke	230, 239	Neue Linienachse über 1. Ring, Erschließung Wohngebiete Hainerberg und Schau-ins-Land	Regionalbus
86	Sportpark Rheinhöhe/Friesenweg	Steinberger Straße, Ecke Friesenweg	16, 22	Neue Linienachse, verbesserte Erschließung des Sportparks Rheinhöhe	Stadtbus
87	Washingtonstraße	Washingtonstraße, Ecke John-F.-Kennedy-Straße	16	Neue Linienachse, Erschließung der Wohngebiete Schau-ins-Land und Hainerberg	Regionalbus
88	Konradinallee	Konradinallee, Höhe ESWE Versorgung	17, 27, 29	Ersatz für Hasengartenstraße	Stadtbus
Vorgeschlagene Standorte für Haltestellen außerhalb der Landeshauptstadt Wiesbaden					
89	Lorsbach Bf.	Straße "Am Bahnhof"	ODV	Verknüpfungspunkt zur S-Bahn Rhein-Main	On-Demand-Verkehr
90	Spielpark Hochheim	L3028, Höhe Parkplatz Spielpark	30, 48, X83	Erschließung des Spielparks Hochheim als lokales Freizeitziel	Stadtbus, Regionalbus
91	Alt-Lorsbach	Alt Lorsbach, Ecke Am Kleinen Feld	ODV	Erschließung des Siedlungsgebiets Alt-Lorsbach	On-Demand-Verkehr

Entfallende Haltestellen in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Stadtteil	Name	Linien	Erläuterung
Biebrich	Am Kupferberg	x	Erschließung über Biebricher Allee und 2. Ring sichergestellt
Biebrich	Armenruhstraße	M3, M4, 9, 10, 16, 17, 22, 24, 26	Geringe Distanz zu Haltestelle Rathaus Biebrich, Zusätzliche Haltestelle Mainstraße
Biebrich	Rathenauplatz	M3, M4, 9, 10, 16, 17, 22, 24, 26	Geringe Distanz zu Haltestelle Mainstraße, Zusätzliche Haltestelle Rathaus Biebrich
Biebrich	Rudolf-Vogt-Straße	x	Erschließung über Biebricher Allee sichergestellt
Biebrich	Varusstraße	x	Erschließung über Biebricher Allee und 2. Ring sichergestellt
Dotzheim	Katholische Kirche Kohlheck	12	Ersatz durch Haltestelle Edisonstraße
Erbenheim	Kreuzberger Ring	x	Geringer Distanz zu Haltestelle Erbenheim Bf., Neue Haltestelle Kreuzberger Ring siehe Tabelle Neue Haltestellen
Mitte	Hasengartenstraße	x	Veränderte Verkehrsführung im Stadtteil Südost, Ersatz durch Haltestelle Konradinallee
Nordenstadt	Siemensstraße	x	Neuordnung Linienweg

Umbenennungen von Haltestellen in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Stadtteil	Alter Name	Neuer Name (Vorschlag)	Linien	Erläuterung
Biebrich	Wilhelm-Kopp-Straße	Rheinufer	M3, M4, 17	Vereinheitlichung der Namensgebung
Biebrich	Adolf-Todt-Straße	Rheinufer	9, 10, 14, 16, 22, 26,	Vereinheitlichung der Namensgebung
Biebrich	Steinberger Straße	Steinberger Str. Bf.	11, 16, 22, 23	Bezug zum Hp der Aartalbahn
Biebrich	Armenruhstr.	Mainstr.	M3, M4, 9, 10, 16, 17, 22, 24, 26	Vereinheitlichung der Namensgebung
Biebrich	Rheinufer/Rheingaustraße	Rheinufer	M3, M4, 9, 10, 14, 16, 22, 24, 26	Prägnantere Bezeichnung

Stadtteil	Alter Name	Neuer Name (Vorschlag)	Linien	Erläuterung
Biebrich	Gymnasium Mosbacher Berg	Sportpark Rheinhöhe	19, 22, 29	Umbenennung zugunsten des geplanten Sportparks
Bierstadt	Leipziger Straße	Friedhof Bierstadt	15, 16, 28, 33	Beschluss des Ortsbeirats Bierstadt, Prägnantere Bezeichnung
Bierstadt	Poststr. (stadtauswärts)	St. Birgid	M1, 20, 22, 33, 45	Beschluss des Ortsbeirats Bierstadt, Widerspruch zu den Empfehlungen des Zielkonzepts 2030
Bierstadt	Venatorstr.	Pfarrer-Ruhl-Platz	M1, 20, 22, 33, 45	Beschluss des Ortsbeirats Bierstadt, Widerspruch zu den Empfehlungen des Zielkonzepts 2030
Delkenheim	Berta-Cramer-Ring (Haltestelle 1)	Gewerbegebiet Delkenheim	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Delkenheim	Berta-Cramer-Ring (Haltestelle 3)	Berta-Cramer-Ring Nord	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Delkenheim	Berta-Cramer-Ring (Haltestelle 4)	Berta-Cramer-Ring Süd	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Delkenheim	Gewerbegebiet	Max-Planck-Ring Süd	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Delkenheim	Max-Planck-Ring	Max-Planck-Ring Nord	28	Neuordnung der Namensgebung im Gewerbegebiet Delkenheim
Dotzheim	Dr.-Horst-Schmidt-Kliniken	HSK/Augenklinik	M5, 21, 44, 45, 249, 276	Neubau des Klinikkomplexes mit neuer Haltestelle HSK/Haupteingang; Beschluss des Ortsbeirats Dotzheim
Dotzheim	Willi-Werner-Straße	Stegerwaldstr.	14, 63	Prägnantere Bezeichnung
Dotzheim	Nelkenweg	Veilchenweg	13, 21, 47	Ersatz durch Verknüpfungshaltestelle Veilchenweg
Dotzheim	Chausseehaus	Chausseehaus Bf.	275, X76	Bezug zum Hp der Aartalbahn
Erbenheim	Egerstr.	Erbenheim Mitte	M2, 19, 20, 26, 47	Prägnantere Bezeichnung
Igstadt	Am Wiesenhang	Hinterbergstraße	28, 45	Zusammenfassung mit Hinterbergstraße
Mitte	Kirchgasse	Bonifatiuskirche	M2, M3, M4, 15, 25, 41, 44, 45, 48, 74, 75, X87, X88	Vereinfachung des Liniennetzes; Zusammenfassung mit Luisenplatz
Mitte	Luisenplatz	Bonifatiuskirche	M2, M3, M4, 15, 25, 41, 44, 45, 48, 74, 75, X87, X88	Vereinfachung des Liniennetzes; Zusammenfassung mit Kirchgasse
Mitte	Bismarckring	Dotzheimer Straße	M2, M3, M4, M5, 13, 15, 25, 41, 44, 45, 48, 74, 75	Vereinheitlichung der Namensgebung
Mitte	J.-F.-Kennedy-Straße	Raiffeisenplatz	M2, 44, 47	Prägnantere Bezeichnung
Naurod	Fondelster Str.	Naurod Mitte	12, 41, 230, 239	Prägnantere Bezeichnung
Nordenstadt	Konrad-Zuse-Straße/Hainpark	Konrad-Zuse-Str.	M2, 19, 26, 28, 30	Prägnantere Bezeichnung, Abgrenzung von der Haltestelle Am Hainpark
Nordost	Pagenstecherstraße	Kriegerdenkmal	11, 27, 32	Vereinheitlichung der Namensgebung
Rambach	Trompeterstr.	Rambach Mitte	12, 25, OOV	Prägnantere Bezeichnung
Rheingauviertel	Dreiweidenstraße	Eltviller Str.	M2, M3, M5, 13	Vereinheitlichung der Namensgebung
Schierstein	Glyco	Glyco/Schierstein Bf.	13, 45, 47, 63	Bezug zum Hp Schierstein

Neue Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Fahrzeugtyp
Aarbergen					
1	Kettenbach Unter den Eichen	Scheidertalstraße/Ecke Unter den Eichen	250	Erschließung des Siedlungsgebiets Kettenbach-Ost	Standardbus
2	Michelbach Im Aartal	Im Aartal, Höhe Hausnr. 9	250	Erschließung des Wohn- und Gewerbegebiets	Standardbus
3	Panrod Seelbachstraße	Palmbachstraße/Ecke Seelbachstraße	250	Verbesserte Erschließung von Panrod	Standardbus
Bad Schwalbach					
4	Alpakafarm	Fischbacher Straße, Höhe Alpaka Adventurefarm	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Freizeitziels Alpakafarm	Kleinbus
5	Bad Schwalbach Bf.	Aarstraße, Höhe Hausnr. 7 (Alter Bahnhof)	X79, 201, 229, 242, 265, On Demand Zentraltanus	Verknüpfungshaltestelle zur reaktivierten Aartalbahn	Standard-, Midi- und Kleinbus
6	Fischbachtal	L3374, Höhe Wanderparkplatz Fischbachtal	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiete Wispertal	Kleinbus
7	Ramschied Friedhof Ramschied	L3033, Höhe Friedhof Ramschied	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Friedhofs Ramschied	Kleinbus
8	Watzelhain Friedhof Watzelhain	Hainstraße, Höhe Friedhof Watzelhain	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Friedhofs Watzelhain	Kleinbus
9	Kleine Wisper	L3035, Höhe Wanderparkplatz Kleine Wisper	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiete Wispertal	Kleinbus
10	Langenseifen Julius-Rumpf-Heim	L3374, Höhe Abzweig Julius-Rumpf-Heim	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Langenseifen-West und des Julius-Rumpf-Heims	Kleinbus
Eltville am Rhein					
11	Bitter-Eiche	L3035, Abzweig Parkplatz Bitter-Eiche	172	Erschließung des Wandergebiets	Standardbus
12	Butterhütte	L3035, Abzweig Butterhütte	172	Erschließung des Wandergebiets	Standardbus
13	Elisabethenstraße	Kiedricher Straße, Ecke Elisabethenstraße	176	Erschließung des Gewerbegebiets	Standardbus
14	Erbach Marienhöhe	Taunusstr., Höhe Marienhöhe	172	Erschließung des Wohngebiets	Standardbus
15	Erbach Bahnhof	Bahnhofstraße, Höhe Bahnhof	172	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Standardbus
16	Hattenheim Lehnstraße	Waldbachstraße/Ecke Lehnstraße	181	Neuer Linienweg, Erschließung Hattenheim-Nord	Midibus
17	Hattenheim Waldbachstraße	Waldbachstraße, Höhe Waldbachschule	181	Neuer Linienweg, Erschließung Hattenheim-Mitte	Midibus
18	Martinsthal Große Hub	Hauptstraße, Höhe Kreisverkehr Große Hub	173, 265	Erschließung des Gewerbegebiets	Standardbus
19	Martinsthal Kloster Tiefenthal	Schlangenbader Straße, Höhe Kloster Tiefenthal	X79, 170, 265	Erschließung des Klosters Tiefenthal	Standardbus
Geisenheim					
20	Johannisberg Am Erntebringer	Am Erntebringer, Ecke Schloßallee	181	Erschließung des Siedlungs- und Neubaugebiets Johannisberg-Ost sowie des Schlosses Johannisberg	Midibus
21	Johannisberg Im Bodental	Höllenberg, Ecke Im Bodental	181	Neuer Linienweg, Erschließung des Siedlungsgebiets Im Bodental	Midibus
22	Johannisberg Im Vogelsang	Am Erntebringer, Ecke Im Vogelsang	181	Neuer Linienweg, Erschließung des Siedlungsgebiets Johannisberg-Ost	Midibus
23	Johannisberg Weihermühle	Höllenberg, Höhe Weihermühle	181	Neuer Linienweg, Erschließung des Freizeitziels Weihermühle	Midibus
Heidenrod					
24	Dickschied Talblick	Lindenallee, Ecke Talblick	On Demand Wispertaunus	Verbesserte Erschließung von Dickschied	Kleinbus
25	Dickschied Falkenhof	L3035, Ecke Falkenhofstr.	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Falkenhofs	Kleinbus
26	Kemel Mitte	Bäderstraße/Ecke Springener Straße	X76, 201, 240, 275	Verbesserte Erschließung des Ortskerns Kemel	Standardbus
27	Laufenselden Barockhaus	Kastellstraße/Ecke Rathausstraße	240, 250, 275	Verknüpfungshaltestelle	Standardbus
28	Springen Daimlerstraße	Zum Dornbachtal, Ecke Daimlerstraße	On Demand Wispertaunus	Verbesserte Erschließung von Springen	Kleinbus
29	Watzelhain Teufelsheck	Hainstraße, Höhe Wanderparkplatz Teufelsheck	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiete Wispertal	Kleinbus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Fahrzeugtyp
Hohenstein					
30	Breithardt Friedhof Breithardt	L3373, Höhe Friedhof Breithardt	245	Erschließung des Friedhofs Breithardt	Standardbus
31	Breithardt Stückergraben	Langgasse/Ecke Stückergraben	On Demand Zentraltaunus	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Breithardt-West	Kleinbus
Hünstetten					
32	Strinz-Margarethä Am Sonnenhang	Scheidertalstraße/Ecke Am Sonnenhang	229, 246	Verbesserte Erschließung von Strinz-Margarethä	Midibus
33	Ketternschwalbach Wallrabensteiner Weg	Palmbachstraße, Ecke Wallrabensteiner Weg	250	Verbesserte Erschließung von Ketternschwalbach	Standardbus
34	Limbach Friedhof Limbach	L3275, Höhe Friedhof Limbach	246, On Demand Zentraltaunus	Verbesserte Erschließung des Friedhofs Limbach	Midi- und Kleinbus
35	Strinz-Trinitatis Im Grund	Scheidertalstraße/Ecke Im Grund	246, On Demand Zentraltaunus	Verbesserte Erschließung von Strinz-Trinitatis	Midi- und Kleinbus
Idstein					
36	Auroffer Straße	Wiesbadener Straße/Ecke Auroffer Straße	229, 250, 270, On Demand Zentraltaunus	Verbesserte Erschließung des Gewerbegebiets	Standard-, Midi- und Kleinbus
37	P+R-Platz	L3274, Höhe Pendlerparkplatz	229, 250, 270, On Demand Zentraltaunus	intermodale Verknüpfungshaltestelle	Standard-, Midi- und Kleinbus
38	Kröftel Am Erbsengarten	Oberemser Straße, Höhe Am Erbsengarten	223, On Demand Idsteiner Land	Verbesserte Erschließung von Kröftel	Standard- und Kleinbus
39	Walsdorf Morcher Mühle	B8, Höhe Morcher Mühle	On Demand Idsteiner Land	Erschließung des Ausflugsziels Morcher Mühle	Kleinbus
40	Schnepfengarten	B275, Höhe Wanderparkplatz Schnepfengarten	223, 231, 290	Erschließung des Wandergebiets Schnepfengarten	Standardbus
41	Wörsdorf Itzbachweg	Hauptstraße, Höhe Aldi Süd	230, 279	Verbesserte Erschließung der Siedlungsgebiets Wörsdorf-Süd	Standard- und Midibus
42	Wörsdorf Reichenberger Straße	Henriettenthaler Straße/Ecke Reichenberger Straße	279	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Wörsdorf-Nord	Midibus
43	Wörsdorf Walsdorfer Straße	Walsdorfer Straße, Höhe REWE	230	Verbesserte Erschließung der Verbrauchermärkte an der Walsdorfer Straße	Standardbus
Kiedrich					
44	Bassenheimer Hof	Suttonstraße/Ecke Talstraße	172	Erschließung des Siedlungsgebiets Kiedrich-Nord	Standardbus
45	Sportplatz	K638/Höhe Sportplatz	172	Erschließung des Sportplatzes Kiedrich	Standardbus
46	Virchow-Quelle	L3035, Höhe Virchow-Quelle	172	Erschließung des Wandergebiets	Standardbus
47	Waldmühle	L3035, Höhe Revierförsterei	172	Erschließung der Revierförsterei/Waldmühle	Standardbus
48	Waldstraße	Waldstraße, Höhe Einmündung Trift	172	Erschließung des Siedlungsgebiets	Standardbus
Lorch					
49	Espenschied Ernstbachtal	L3033 Höhe Wanderparkplatz Ernstbachtal	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiets Wispertal	Kleinbus
50	Forellenhof	Schwalbacher Straße, Höhe Hausnr. 74	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Forellenhofs	Kleinbus
51	Lorchhausen St. Bonifatius	Oberflecken, Ecke Am Rebenhang	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Lorchhausen	Kleinbus
52	Lorchhausen Bahnhof	Rheinallee, Höhe Hausnr. 1	On Demand Wispertaunus	Verknüpfungshaltestelle zum SPNV	Kleinbus
53	Lorchhausen Friedhof Lorchhausen	Oberflecken, Höhe Friedhof	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Lorchhausen	Kleinbus
54	Ransel Westendstr.	Taunusstr./Ecke Westendstr.	On Demand Wispertaunus	Erschließung des südlichen Siedlungsgebiets von Ransel	Kleinbus
55	Schiffsanleger	Rheinuferstraße, Höhe Hausnr. 1	On Demand Wispertaunus	Verknüpfung zur Rheinschifffahrt, Erschließung der lokalen Gastronomie	Kleinbus
56	Wollmerschied Im Südhang	Bienbachweg/Im Südhang	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Im Südhang	Kleinbus
57	Wollmerschied Werkerbachstraße	Werkerbachstraße, Höhe Werkermühle	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Wandergebiets	Kleinbus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Fahrzeugtyp
Niedernhausen					
58	Engenhahn Forsthausstraße	Talstraße/Ecke Forsthausstraße	240	Verbesserte Erschließung von Engenhahn	Standardbus
Oestrich-Winkel					
59	Adalbert-Stifter-Straße	Schillerstraße/Ecke Adalbert-Stifter-Straße	187	Erschließung des Siedlungsgebiets Winkel-West	Standardbus
60	Europaallee	Rheingaustraße/Ecke Europaallee	171, 181, 185	Erschließung des Gewerbegebiets	Standard- und Midibus
61	Herzbach	L3033 Höhe Wanderparkplatz Herzbach	On Demand Wispertaunus	Erschließung der Wandergebiete Wispertal	Kleinbus
Rüdesheim am Rhein					
62	Fähranleger	Fähranleger Rheinfähre	180	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung des Rheinuferes, Nutzung der Wartezeit am Fähranleger	Midibus
63	Jagdschloss Niederwald	Schloßstraße/Höhe Parkplatz Jagdschloss	183	Neuer Linienweg, Verbesserte Erschließung Jagdschloss Niederwald	Standardbus
64	Markt	Rheinstraße/Ecke Löhrstraße	180	Verbesserte Erschließung der Freizeitziele Drosselgasse und Innenstadt	Midibus
Schlangenberg					
65	Bärstadt Friedhof	Wambacher Straße, Höhe Friedhof	173	Erschließung des Friedhofs Bärstadt	Standardbus
66	Hausen Gladbacher Straße	Gladbacher Straße/Ecke Am Weihergarten	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Hausen-West	Kleinbus
67	Hausen Rüdesheimer Straße	Rüdesheimer Straße/Ecke Waldstraße	172	Verbesserte Erschließung Hausen-Süd	Standardbus
68	Hausen Vordelbacher Straße	Fischbacher Straße/Ecke Vordelbacher Straße	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Siedlungsgebiets Vordelbacher Straße	Kleinbus
69	Niedergladbach Friedhof Niedergladbach	L3035, Höhe Friedhof Niedergladbach	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Friedhofs Niedergladbach	Kleinbus
Taunusstein					
70	Bleidenstadt Bahnhof	Konrad-Adenauer-Straße/Ecke Rudolf-Dietz-Straße	246	Verknüpfungshaltestelle zur Aartalbahn	Midibus
71	Bleidenstadt-West Bahnhof	Aarstraße, Höhe Verkehrsübungsplatz	240, 265	Verknüpfungshaltestelle zur Aartalbahn	Standardbus
72	Hahn Im Obergrund	Scheidertalstraße/Ecke Im Obergrund	X70, 246, 249	Verbesserte Erschließung von Hahn-Nord	Standard- und Midibus
73	Hambach Chattenpfad	L3470/Ecke Chattenpfad	270	Erschließung des Siedlungsgebiets Hambach-Süd	Standardbus
74	Neuhof Engenhahner Weg	L 3273/Ecke Engenhahner Weg	240, 242	Erschließung des Siedlungsgebiets Engenhahner Weg	Standardbus
75	Neuhof Siemensstraße	Limburger Straße/Ecke Siemensstraße	242, 269	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Neuhof-Süd	Standardbus
76	Niederlibbach Friedhof Niederlibbach	L 3470, Höhe Friedhof Niederlibbach	270	Erschließung des Friedhofs	Standardbus
77	Wehen Alter Orlener Weg	Aarstraße/Ecke Alter Orlener Weg	240, 265	Verbesserte Erschließung von Wehen-Mitte	Standardbus
78	Wehen West	Aarstraße/Ecke Breslauer Straße	240, 242, 265	Erschließung des Siedlungsgebiets Wehen-West	Standardbus
79	Wehen Neuer Weg	Neuer Weg/Ecke Dornbornstraße	270	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Wehen-Nord	Standardbus
Waldems					
80	Esch Taunusstraße	Eschtalstraße/Ecke Taunusstraße	On Demand Idsteiner Land	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Taunusstraße	Kleinbus
Vorgeschlagene Standorte für Haltestellen außerhalb des Rheingau-Taunus-Kreises					
81	Bad Camberg, Hessenweiler	K515, Höhe Hessenweiler	246	Erschließung des Siedlungsgebiets Hessenweiler	Midibus
82	Bad Camberg, Würges Schulstraße	Schulstraße, Höhe St. Ferrutius	246	Verbesserte Erschließung des Siedlungsgebiets Würges-West	Midibus

Nr.	Name (Vorschlag)	Lage	Linien	Begründung	Fahrzeugtyp
83	Glashütten, Oberems Collegium	Wüstemser Straße, Höhe Zufahrt Collegium	81, 290, On Demand Idsteiner Land	Erschließung des Collegiums	Standard- und Kleinbus
84	Lipporn, Taunus Fishing Lodge	K98, Höhe Taunus Fishing Lodge	On Demand Wispertaunus	Erschließung des Freizeitziels	Kleinbus

Entfallende Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis

Kommune	Name	Linien	Erläuterung
Eltville am Rhein	Erbach B42	x	wegfallender Linienweg, Erschließung über Haltestelle Marktplatz gesichert
Eltville am Rhein	Schulzentrum	x	Bedienung zukünftig ausschließlich im Schülerverkehr
Geisenheim	Johannisberg Grundschule	x	Bedienung zukünftig ausschließlich im Schülerverkehr
Hünstetten	Görsroth Grundschule	x	Bedienung zukünftig ausschließlich im Schülerverkehr
Niedernhausen	Niederseelbach Grundschule	x	Bedienung zukünftig ausschließlich im Schülerverkehr
Rüdesheim	Bahnhof	x	Verlegung des Bahnhofs Rüdesheim zur Haltestelle Bahnhof/Rheinhalle
Rüdesheim	Im Rechacker	x	wegfallender Linienweg, Erschließung über Haltestelle Hildegardisschule gesichert
Rüdesheim	Julius-Alberti-Schule	x	Bedienung zukünftig ausschließlich im Schülerverkehr
Rüdesheim	Rheinhalle Nord	x	Neustrukturierung des Knotens Rüdesheim, Ersatz durch Haltestelle Bahnhof/Rheinhalle
Schlangenbad	Bärstadt Am Fischbacher Weg	x	Geringe Entfernung zur Haltestelle Grundschule
Taunusstein	Bleidenstadt Gymnasium	x	Bedienung zukünftig ausschließlich im Schülerverkehr
Taunusstein	Bleidenstadt Hahner Weg	x	wegfallender Linienweg, Erschließung durch EMIL Taunusstein gesichert
Taunusstein	Bleidenstadt Kirchstraße	240	Veränderte Linienführung, alle Linien halten zukünftig an der Haltestelle Theodor-Heuss-Straße
Taunusstein	Bleidenstadt Regenbogen-schule	x	Bedienung zukünftig ausschließlich im Schülerverkehr
Taunusstein	Hahn Kesselbachbrücke	x	Bedienung zukünftig ausschließlich im Schülerverkehr, Erschließung durch EMIL Taunusstein gesichert
Walluf	Niederwalluf Schule	x	Bedienung zukünftig ausschließlich im Schülerverkehr
Eltville am Rhein	Erbach B42	x	wegfallender Linienweg, Erschließung über Haltestelle Marktplatz gesichert

*In dieser tabellarischen Übersicht aufgeführte Haltestellen werden gemäß Zielkonzept 2030 nicht durch die konzipierten Linien- und Bedarfsverkehrsangebote angefahren. Eine Bedienung im Schülerverkehr erfolgt ggf. weiterhin.

Umbenennungen von Haltestellen im Rheingau-Taunus-Kreis

Kommune	Alter Name	Neuer Name (Vorschlag)	Linien	Erläuterung
Aarbergen	Kettenbach Bahnhof	Kettenbach Alter Bahnhof	245, 250, 570	eindeutigere Bezeichnung
Bad Schwalbach	Hettenhain B54	Hettenhain Talstraße	229, 242, 245, 265	eindeutigere Bezeichnung
Hohenstein	Burg Hohenstein Bahnhof	Burg Hohenstein Alter Bahnhof	On Demand Zentraltaunus	eindeutigere Bezeichnung
Eltville am Rhein	Hallgarten Weinprobierstand	Hallgarten Zangerstraße	181, 185	eindeutigere Bezeichnung
Eltville am Rhein	Hattenheim Weinprobierstand	Hattenheim Auweg	171	eindeutigere Bezeichnung
Heidenrod	Mappershain Bundesstraße	Mappershain Am Tripp	X76, 201	eindeutigere Bezeichnung
Idstein	Krankenhaus Eingang	Krankenhaus	222, 269	ausreichend genaue Bezeichnung
Oestrich-Winkel	Bahnhof/Altersheim	Altersheim	171, 181	Verweis auf den Bf. aufgrund der Lage unpassend
Oestrich-Winkel	Bahnhof/Weinheimer Straße	Bahnhof	171, 181, 187	eindeutigere Zuordnung zum Bf.

Kommune	Alter Name	Neuer Name (Vorschlag)	Linien	Erläuterung
Rüdesheim	Bahnhof/Brömserburg	Brömserburg	180	Verlegung des Bahnstandsstands
Rüdesheim	Aulhausen Sportplatz	Aulhausen Mühlberg	187	Sportplatz wird nicht mehr genutzt
Taunusstein	Hahn Busbahnhof	Hahn Bahnhof	X70, 240, 242, 246, 249, 265	Bezug zur Aartalbahn

Infrastrukturplan zum Zielkonzept 2030

Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus

Haltestellen der Ausbaupriorität 1 in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Bahnhof		nach Innenstadt	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	8	16	4	4	4	41
Bahnhof		nach Dotzheim	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	8	16	4	4	2	39
Kirchgasse	Neu: Bonifatiuskirche	Bussteig A	Mitte	5	8	16	4	4	0	37
Luisenplatz	Neu: Bonifatiuskirche	Bussteig A	Mitte	5	8	16	4	4	0	37
Ringkirche		nach Hauptbahnhof	Mitte	5	8	12	8	4	0	37
Ringkirche		nach Dürerplatz	Mitte	5	8	12	8	4	0	37
Schwalbacher Str./LuisenForum		Bussteig C	Mitte	5	8	16	4	4	0	37
Paulinen-Klinik		nach Innenstadt	Mitte	10	8	8	4	4	2	36
Paulinen-Klinik		nach Schierstein	Mitte	10	8	8	4	4	2	36
Poststraße		nach Innenstadt	Bierstadt	5	8	12	4	4	2	35

Haltestellen der Ausbaupriorität 2 in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Mainbrücke		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	10	4	8	4	4	4	34
Dernsches Gelände		Bussteig C	Stadt	5	8	12	4	4	0	33
Scheffelstraße		nach Dürerplatz	Stadt	5	8	8	8	4	0	33
Scheffelstraße		nach Hauptbahnhof	Stadt	5	8	8	8	4	0	33
Kasteler Straße		nach Innenstadt	Biebrich	10	4	8	4	4	2	32
Robert-Krekel-Anlage		nach Dotzheim	Biebrich	10	4	8	4	4	2	32
Steinern Straße/WLeuSch		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	10	4	8	4	4	2	32

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Willy-Brandt-Allee/VHS		nach Innenstadt	Stadt	10	4	8	4	4	2	32
Adelheidstraße		nach Hauptbahnhof	Stadt	5	8	8	4	4	2	31
Berliner Straße		nach Innenstadt	Stadt	5	8	8	4	4	2	31
Herzogsplatz		nach Biebrich	Biebrich	5	4	12	4	4	2	31
Landesbibliothek		-	Stadt	5	8	8	4	4	2	31
Loreleiring		Bussteig A	Stadt	5	4	12	4	4	2	31
Rheinufer/Rheingaustraße	Neu: Rheinufer	nach Biebrich	Biebrich	5	8	8	4	4	2	31
Statistisches Bundesamt		nach Innenstadt	Stadt	5	8	8	4	4	2	31
Zeilstraße		Bussteig A	Schierstein	5	8	8	4	4	2	31
Kornblumenweg		nach Schönaustraße	Dotzheim	10	4	4	4	4	4	30
Mainbrücke		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	10	4	8	4	4	0	30
Robert-Krekel-Anlage		nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	10	4	8	4	4	0	30
Stephan-Born-Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	10	4	8	4	4	0	30
Stephan-Born-Straße		nach Dotzheim Schelmengraben	Dotzheim	10	4	8	4	4	0	30

Haltestellen der Ausbaupriorität 3 in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Schiersteiner Straße		nach Hauptbahnhof	Stadt	5	4	12	4	4	0	29
Wandersmannstraße		nach Nordenstadt	Erbenheim	5	4	8	4	4	4	29
Zeilstraße		Bussteig B	Schierstein	5	8	8	4	4	0	29
Armenruhstraße	Neu: Mainstr.	nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	10	4	4	4	4	2	28
Bahnhof Wiesbaden Ost		nach Mainz	Biebrich	0	8	8	4	4	4	28
Bahnhof Wiesbaden Ost		nach Innenstadt	Biebrich	0	8	8	4	4	4	28
Helmholtzstraße		nach Innenstadt	Dotzheim	10	4	4	4	4	2	28
Helmholtzstraße		nach Kohlheck Waldviertel	Dotzheim	10	4	4	4	4	2	28
Kornblumenweg		nach Freudenbergstraße	Dotzheim	10	4	4	4	4	2	28
Nelkenweg	Neu: Veilchenweg	nach Freudenbergstraße	Dotzheim	10	4	2	4	4	4	28

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstieghöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Plutoweg		nach Innenstadt	Bierstadt	10	4	4	4	4	2	28
Rathaus Biebrich		nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	10	4	4	4	4	2	28
Robert-Krekel-Anlage		nach Innenstadt	Biebrich	10	4	8	0	4	2	28
Vogesenstraße		nach Freudenberg	Schierstein	0	8	8	4	4	4	28
Vogesenstraße		nach Schierstein	Schierstein	0	8	8	4	4	4	28
Wartestraße		nach Innenstadt	Bierstadt	10	4	4	4	4	2	28
Wartestraße		nach Bierstadt	Bierstadt	10	4	4	4	4	2	28
Alt Auringen		nach Innenstadt	Auringen	5	4	4	8	4	2	27
Bernsteinstraße		nach Innenstadt	Naurod	5	4	2	8	4	4	27
Dreiweidenstrasse	Neu: Eltviller Str.	-	Stadt	5	4	8	4	4	2	27
Dyckerhoffstraße		nach Kastel	Mz-Amöneburg	5	4	8	4	4	2	27
Erfurter Straße		-	Nordenstadt	5	4	2	8	4	4	27
Friedhofstraße		nach Nordenstadt Westring	Nordenstadt	5	4	2	8	4	4	27
Friedhofstraße		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	4	2	8	4	4	27
Hinterbergstraße		nach Igstadt	Igstadt	5	8	4	4	4	2	27
Im Hahn		nach Erbenheim	Erbenheim	5	4	8	4	4	2	27
Junkernstraße		-	Nordenstadt	5	4	2	8	4	4	27
Rheinstr./Rh-M. CongressCenter		nach Innenstadt	Stadt	5	4	8	4	4	2	27
Rosenheimer Straße		nach Hochheim	Delkenheim	5	4	2	8	4	4	27
Weglache		nach Erbenheim	Erbenheim	5	4	2	8	4	4	27
Weglache		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	2	8	4	4	27
Wörther-See-Straße		nach Faaker Straße	Biebrich	5	4	4	8	4	2	27
Zieglerstraße		nach Bierstadt	Bierstadt	5	4	8	4	4	2	27
Zieglerstraße		nach Innenstadt	Bierstadt	5	4	8	4	4	2	27
Albert-Schweitzer-Allee		nach Innenstadt	Biebrich	10	4	4	4	4	0	26
Albert-Schweitzer-Allee		nach Rheinfeld	Biebrich	10	4	4	4	4	0	26
Bahnhof		Bussteig B	Dotzheim	0	8	8	4	4	2	26
Castellumstraße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	10	4	0	8	4	0	26
Chausseehaus		nach Nastätten	Dotzheim	0	8	2	8	4	4	26
Hermann-Brill-Straße		nach Graf-von-Galen-Straße	Klarenthal	0	8	8	4	4	2	26
Hermann-Brill-Straße		nach Gehrner Weg	Klarenthal	0	8	8	4	4	2	26
Kahle Mühle P+R		nach Gräselberg	Biebrich	0	4	8	8	4	2	26

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstieghöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Klopstockstraße		nach Südost	Stadt	10	4	2	4	4	2	26
Klopstockstraße		nach Rheingauviertel	Stadt	10	4	2	4	4	2	26
Kurkliniken		nach Innenstadt	Sonnenberg	10	0	2	8	4	2	26
Luisenstraße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	10	4	4	4	4	0	26
Nelkenweg	Neu: Veilchenweg	nach Schönaustraße	Dotzheim	10	4	2	4	4	2	26
Tannhäuserstraße		nach Biebrich	Biebrich	0	8	8	4	4	2	26
Tannhäuserstraße		nach Innenstadt	Biebrich	0	8	8	4	4	2	26
Tränkweg		Bussteig A	Stadt	10	4	4	4	4	0	26
Tränkweg		Bussteig B	Stadt	10	4	4	4	4	0	26
Viktoriastraße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	10	4	4	4	4	0	26
Viktoriastraße		Bussteig C	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	10	4	4	4	4	0	26
Winterstraße		-	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	10	4	2	4	4	2	26
Alt Auringen		nach Medenbach	Auringen	5	4	4	4	4	4	25
Bernsteinstraße		nach Naurod	Naurod	5	4	2	8	4	2	25
Dotzheim-Mitte		nach Innenstadt über Wiesbadener Straße	Dotzheim	5	4	8	4	4	0	25
Dotzheim-Mitte		nach Dotzheim Schelmengraben	Dotzheim	5	4	8	4	4	0	25
Dotzheim-Mitte		nach Innenstadt über Ludwig-Erhard-Straße	Dotzheim	5	4	8	4	4	0	25
Dyckerhoffstraße		nach Biebrich	Mz-Amöneburg	5	4	8	4	4	0	25
Friedenstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	8	4	4	0	25
Friedenstraße		nach Erbenheim	Stadt	5	4	8	4	4	0	25
Geschwister-Stock-Platz		nach Hauptbahnhof	Stadt	5	4	8	4	4	0	25
Hinterbergstraße		nach Innenstadt	Igstadt	5	8	4	4	4	0	25
Hochheimer Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	8	4	4	0	25
Hochschule Rhein Main		Bussteig B	Stadt	5	4	8	4	4	0	25
Kapenbergweg		nach Innenstadt	Bierstadt	5	4	2	8	4	2	25
Kirschblütenstraße		nach Frauenstein Grorother Straße	Frauenstein	5	4	0	8	4	4	25
Kirschblütenstraße		nach Innenstadt	Frauenstein	5	4	0	8	4	4	25
Kochbrunnen		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	8	4	0	25
Laurentiusstraße		nach Innenstadt	Naurod	5	0	4	8	4	4	25
Michelsberg		nach Dürerplatz	Stadt	5	4	8	4	4	0	25
Oberfeld		nach Nordenstadt	Erbenheim	5	4	4	4	4	4	25
Oberfeld		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	4	4	4	4	25

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Paulusplatz		Bussteig C	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	8	4	4	0	25
Paulusplatz		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	8	4	4	0	25
Rheinstr./Rh-M. CongressCenter		nach Hauptbahnhof	Stadt	5	4	8	4	4	0	25
Stiegelstraße		nach Heßloch	Kloppenheim	5	4	4	4	4	4	25
Stiegelstraße		nach Igstadt	Kloppenheim	5	4	4	4	4	4	25
Stiegelstraße		nach Innenstadt	Kloppenheim	5	4	4	4	4	4	25
Uthmannstraße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	8	4	4	0	25
Uthmannstraße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	8	4	4	0	25
Westerwaldstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	8	4	0	25
Westerwaldstraße		nach Tierpark	Stadt	5	4	4	8	4	0	25
Wörther-See-Straße		nach Biebrich	Biebrich	5	4	4	4	4	4	25
Zietenring		nach Dürerplatz	Stadt	5	4	4	4	4	4	25
Zietenring		nach Loreleiring	Stadt	5	4	4	8	4	0	25

Haltestellen der Ausbaupriorität 4 in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Bahnhof Auringen-Medenbach		nach Medenbach	Auringen	0	8	4	4	4	4	24
Eigenheim		-	Stadt	10	0	2	4	4	4	24
Kasteler Straße		nach Bahnhof Ost	Biebrich	10	4	8	0	0	2	24
Kasteler Straße		nach Biebrich	Biebrich	10	4	8	0	0	2	24
Kreuzkirche		nach Innenstadt	Stadt	10	0	2	8	4	0	24
Langendellschlag		nach Dotzheim	Dotzheim	10	4	0	4	4	2	24
Lorenz-Werthmann-Haus		-	Dotzheim	10	4	0	4	4	2	24
Ludwig-Erhard-Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	10	4	4	0	4	2	24
Schiersteiner Brücke		nach Biebrich	Biebrich	0	4	8	4	4	4	24
Stielstraße		nach Freudenberg	Schierstein	0	4	8	4	4	4	24
Alte Dorfstraße		-	Breckenheim	5	4	2	4	4	4	23

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Alt-Klarenthal		nach Klarenthal	Klarenthal	5	4	2	4	4	4	23
Berufsschulzentrum		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	4	4	2	23
Brunhildenstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	4	4	2	23
Dotzheim-Mitte		nach Freudenberg	Dotzheim	5	4	8	0	4	2	23
Dürerplatz		Bussteig C	Stadt	5	4	4	4	4	2	23
Eichendorff-Schule		nach Schierstein	Schierstein	5	0	2	8	4	4	23
Elsa-Brändström-Str.		nach Biebrich	Biebrich	5	4	2	4	4	4	23
Elsa-Brändström-Str.		nach Äppelallee-Center	Biebrich	5	4	2	4	4	4	23
Elsässer Platz		nach Klarenthal	Stadt	5	4	4	4	4	2	23
Eltviller Straße		-	Stadt	5	4	4	4	4	2	23
Flachstraße		nach Innenstadt	Klarenthal	5	4	4	4	4	2	23
Flachstraße		nach Kohlheck	Klarenthal	5	4	4	4	4	2	23
Gartenfeldstraße P+R		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	4	4	2	23
Gneisenaustraße		nach Klarenthal	Stadt	5	4	8	0	4	2	23
Gneisenaustraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	8	0	4	2	23
Graf-von-Galen-Straße		nach Moriz-Marxheimer-Straße	Klarenthal	5	4	4	4	4	2	23
Graf-von-Galen-Straße		nach Hermann-Brill-Straße	Klarenthal	5	4	4	4	4	2	23
Gustav-Mahler-Straße		nach Innenstadt	Stadt	5	0	2	8	4	4	23
Hochheimer Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	8	0	4	2	23
Hochschule Rhein Main		Bussteig A	Stadt	5	4	8	0	4	2	23
Kapenbergweg		nach Naurod	Bierstadt	5	4	2	4	4	4	23
Landesdenkmal		nach Biebrich	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23
Mainstraße		nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23
Nansenstraße		nach Biebrich	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23
Nansenstraße		nach Äppelallee-Center	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23
Paulusplatz		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	8	0	4	2	23
Reichsapfelstrasse		nach Innenstadt		5	4	8	0	4	2	23
Riederbergstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	4	4	2	23
Ruthof		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	4	4	4	2	23
Theodor-Heuss-Ring		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	8	0	4	2	23
Theodor-Heuss-Ring		nach Biebrich	Biebrich	5	4	8	0	4	2	23
Unter den Eichen		nach Innenstadt	Stadt	5	4	2	8	4	0	23
Venatorstraße	Neu: Bierstadt Mitte	nach Igstadt	Bierstadt	5	4	4	4	4	2	23

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Wilhelm-Leuschner-Straße		nach Dotzheim	Dotzheim	5	4	8	4	0	2	23
Wörther-See-Straße		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	4	4	4	2	23
Zweigstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	5	4	2	4	4	4	23
Zweigstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	5	4	2	4	4	4	23
Am Hochfeld		nach Erbenheim	Erbenheim	0	4	4	8	4	2	22
Bahnhof Biebrich		nach Rheinfeld	Biebrich	0	8	4	4	4	2	22
Barbarossastraße		nach Nordenstadt	Erbenheim	0	4	8	4	4	2	22
Barbarossastraße		nach Kastel	Erbenheim	0	4	8	4	4	2	22
Chausseehaus		nach Klarenthal	Dotzheim	0	8	2	4	4	4	22
Dr.-H.-Schmidt-Kliniken	Neu: HSK/Augenklinik	nach Dotzheim	Dotzheim	10	4	2	0	4	2	22
Ferdinand-Knettenbrech-Weg		nach Innenstadt	Biebrich	0	8	2	4	4	4	22
Ferdinand-Knettenbrech-Weg		nach Unterer Zwerchweg	Biebrich	0	8	2	4	4	4	22
Freiburger Straße		nach Hochheim	Delkenheim	0	4	2	8	4	4	22
Freizeitbad / Velvets Theater		nach Biebrich	Stadt	0	4	8	4	4	2	22
Friedrich-Bergius-Straße		nach Biebrich	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Friedrich-Bergius-Straße		nach Äppelallee-Center	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Hans-Bredow-Straße		nach Hauptbahnhof	Stadt	10	0	0	4	4	4	22
Im Herzen		-	Erbenheim	0	4	4	8	4	2	22
Kahle Mühle P+R		nach Schierstein	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Kahle Mühle P+R		nach Sauerland	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Kahle Mühle P+R		nach Innenstadt	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Künstlerviertel		nach Holzstraße	Stadt	10	0	2	4	4	2	22
Lindenweg		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	4	2	8	4	4	22
Ratsherrenweg		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	10	4	2	0	4	2	22
Ratsherrenweg		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	10	4	2	0	4	2	22
Schiersteiner Brücke		nach Schierstein	Biebrich	0	4	8	4	4	2	22
Schleiermacherstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	10	0	2	4	4	2	22
Stielstraße		nach Schierstein (von Innenstadt)	Schierstein	0	4	8	4	4	2	22
Stielstraße		nach Innenstadt	Schierstein	0	4	8	4	4	2	22
Stielstraße		nach Schierstein (von Freudenberg)	Schierstein	0	4	8	4	4	2	22
Weimarer Straße		nach Bierstadt Nord	Bierstadt	10	4	2	0	4	2	22
Alt-Klarenthal		nach Tierpark	Klarenthal	5	4	2	4	4	2	21
Am Hang		nach Innenstadt	Dotzheim	5	4	2	4	4	2	21

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Am Hang		nach Kohlheck	Dotzheim	5	4	2	4	4	2	21
Dürerplatz		Bussteig A	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Dürerplatz		Bussteig B	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Eleonorenstraße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	4	4	4	0	21
Eleonorenstraße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	4	4	4	0	21
Elsässer Platz		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Fichtestraße/Handwerkskammer		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Fichtestraße/Handwerkskammer		nach Bierstadt	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Friedhof		-	Schierstein	5	4	2	4	4	2	21
Geschwister-Scholl-Str.		nach Gehrner Weg	Klarenthal	5	4	2	4	4	2	21
Geschwister-Scholl-Str.		nach Graf-von-Galen-Straße	Klarenthal	5	4	2	4	4	2	21
Glacisweg		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	2	4	4	2	21
Gottfried-Kinkel-Straße		nach Biebrich	Biebrich	5	0	4	4	4	4	21
Graf-von-Galen-Straße		nach Geschwister-Scholl-Straße	Klarenthal	5	4	4	4	4	0	21
Grillparzerstraße		-	Stadt	5	4	2	4	4	2	21
Habichtweg		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	4	4	4	4	21
Habichtweg		nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	4	4	4	4	21
Hallgarter Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	4	4	4	0	21
Hallgarter Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	4	4	4	0	21
Holbeinstraße		nach Tierpark	Stadt	5	4	0	8	4	0	21
Holsteinstraße		nach Südost	Stadt	5	4	2	4	4	2	21
Holsteinstraße		nach Rheingauviertel	Stadt	5	4	2	4	4	2	21
Horchheimer Straße		nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	4	4	4	4	21
Humboldtstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Humboldtstraße		nach Erbenheim	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Karawankenstraße		nach Biebrich	Biebrich	5	4	2	4	4	2	21
Karawankenstraße		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	2	4	4	2	21
Karlsbader Platz		nach Innenstadt	Stadt	5	4	2	4	4	2	21
Karlsbader Platz		nach Sauerland	Stadt	5	4	2	4	4	2	21
Mühlberg		nach Delkenheim	Delkenheim	5	4	4	0	4	4	21
Mühlberg		nach Hochheim	Delkenheim	5	4	4	0	4	4	21
Mühlberg		nach Delkenheim Gewerbegebiet	Delkenheim	5	4	4	0	4	4	21
Nordfriedhof		-	Stadt	5	4	4	4	4	0	21

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Otto-von-Guericke-Ring		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	0	8	4	4	21
Riederbergstraße		nach Nordfriedhof	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Sankt-Gallus-Straße		nach Innenstadt	Igstadt	5	0	4	8	4	0	21
Sankt-Veiter-Platz		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	2	4	4	2	21
Venatorstraße	Neu: Bierstadt Mitte	nach Innenstadt	Bierstadt	5	4	4	4	4	0	21
Webergasse		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Wielandstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	2	4	4	2	21
Wielandstraße		nach 2. Ring	Stadt	5	4	2	4	4	2	21
Wilhelm-Kopp-Straße	Neu: Rheinufer	nach Innenstadt (akutell 3)	Biebrich	5	4	2	4	4	2	21
Wilhelm-Kopp-Straße	Neu: Rheinufer	nach Innenstadt (aktuell 4/14)	Biebrich	5	4	2	4	4	2	21
Wolkenbruch		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Wolkenbruch		nach Nordfriedhof	Stadt	5	4	4	4	4	0	21
Adamstal		nach Innenstadt	Stadt	0	4	0	8	4	4	20
Adamstal		nach Taunusstein	Stadt	0	4	0	8	4	4	20
Am Erbenheimer Feld		nach Nordenstadt	Nordenstadt	0	4	0	8	4	4	20
Am Erbenheimer Feld		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	4	0	8	4	4	20
Am Hochfeld		nach Innenstadt	Erbenheim	0	4	4	8	4	0	20
Andreas-Hofer-Strasse		nach Biebrich	Biebrich	10	0	0	4	4	2	20
Andreas-Hofer-Strasse		nach Dotzheim	Biebrich	10	0	0	4	4	2	20
Aussiedlerhöfe		nach Nordenstadt	Erbenheim	0	4	0	8	4	4	20
Aussiedlerhöfe		nach Erbenheim	Erbenheim	0	4	0	8	4	4	20
Bahnhof Biebrich		nach Innenstadt	Biebrich	0	8	4	4	4	0	20
Barbarossastraße		nach Innenstadt	Erbenheim	0	4	8	0	4	4	20
Bunsenstraße		nach Biebrich Rheinufer	Biebrich	10	0	2	4	4	0	20
Dresdener Ring		nach Bierstadt Wolfsfeld	Bierstadt	0	4	2	8	4	2	20
Freizeitbad / Velvets Theater		auf P+R	Stadt	0	4	8	4	4	0	20
Freizeitbad / Velvets Theater		nach Berufsschulzentrum	Stadt	0	4	8	4	4	0	20
Freizeitbad / Velvets Theater		nach Innenstadt	Stadt	0	4	8	4	4	0	20
Hagenauer Straße		nach Biebrich	Biebrich	10	0	2	4	4	0	20
Hagenauer Straße		nach Schierstein	Biebrich	10	0	2	4	4	0	20
Kesselbachstraße		nach Nordfriedhof	Stadt	10	0	2	4	4	0	20
Kitzelberg		nach Innenstadt (von Naurod)	Rambach	0	4	2	8	4	2	20
Kreuzkirche		nach Nordfriedhof	Stadt	10	0	2	4	4	0	20

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Paul-Ehrlich-Straße		nach Äppelallee-Center	Biebrich	10	0	0	4	4	2	20
Römerstraße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	8	4	2	20
Schelmengraben		nach Innenstadt	Dotzheim	0	4	4	4	4	4	20
Steinberger Straße	Neu: Steinberger Str. Bf.	-	Biebrich	0	8	4	4	4	0	20
Stolberger Straße		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	4	4	4	4	4	20
Stolberger Straße		nach Nordenstadt	Nordenstadt	0	4	4	4	4	4	20
Wallauer Weg		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	4	4	4	4	4	20

Haltestellen der Ausbaupriorität 5 in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Albrecht-Dürer-Schule		nach Innenstadt	Stadt	5	4	2	4	4	0	19
Albrecht-Dürer-Schule		nach Tierpark	Stadt	5	4	2	4	4	0	19
Am Weinberg		nach Innenstadt	Auringen	5	0	2	4	4	4	19
Blumenstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	0	4	2	19
Blumenstraße		nach Bierstadt	Stadt	5	4	4	0	4	2	19
Calvinstraße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	4	4	4	19
Eichendorffweg		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	2	4	4	4	19
Eifelstraße		nach Delkenheim	Delkenheim	5	4	4	0	4	2	19
Ernst-Göbel-Schule		nach Heßloch	Kloppenheim	5	0	2	4	4	4	19
Gallierweg		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	8	4	0	19
Glacisweg		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	2	4	4	0	19
Goethestein		nach Innenstadt	Frauenstein	5	4	2	4	4	0	19
Heppenheimer Straße		nach Biebrich	Biebrich	5	0	4	4	4	2	19
Hofgartenplatz		nach Rambach	Sonnenberg	5	4	4	4	0	2	19
Hofgartenplatz		nach Innenstadt	Sonnenberg	5	4	4	4	0	2	19
iGS Rheingauviertel		nach Innenstadt	Stadt	5	0	4	4	4	2	19
Klabundstraße		nach Dotzheim	Schierstein	5	0	2	4	4	4	19

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Klabundstraße		nach Schierstein	Schierstein	5	0	2	4	4	4	19
Klosterweg		nach Klarenthal Nord	Klarenthal	5	0	4	4	4	2	19
Klosterweg		nach Klarenthal Mitte	Klarenthal	5	0	4	4	4	2	19
Klosterweg		nach Innenstadt	Klarenthal	5	0	4	4	4	2	19
Kriemhildenstraße		nach Freizeitbad	Stadt	5	4	2	4	4	0	19
Kriemhildenstraße		nach Südfriedhof	Stadt	5	4	2	4	4	0	19
Kureck		nach Innenstadt	Stadt	5	0	4	4	4	2	19
Landesdenkmal		nach Innenstadt	Biebrich	5	4	4	0	4	2	19
Leberberg		nach Innenstadt	Stadt	5	0	2	4	4	4	19
Ludwigsplatz		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	0	2	4	4	4	19
Oderstraße		-	Schierstein	5	4	0	4	4	2	19
Röderstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	2	4	4	0	19
Rothstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	0	4	4	4	2	19
Sankt-Gallus-Straße		nach Breckenheim	Igstadt	5	0	4	4	4	2	19
Schenkendorfstraße		-	Stadt	5	4	2	4	4	0	19
Unter den Eichen		nach Nordfriedhof	Stadt	5	4	2	4	4	0	19
Welfenstraße		Bussteig A	Stadt	5	0	4	4	4	2	19
Welfenstraße		Bussteig B	Stadt	5	0	4	4	4	2	19
Willi-Werner-Straße	Neu: Stegerwaldstr.	nach Schierstein	Dotzheim	5	0	2	4	4	4	19
Wittelsbacherstrasse/Welfenstraße	Neu: Wittelsbacherstr.	Bussteig C	Stadt	5	0	4	4	4	2	19
Am Burgacker		nach Innenstadt	Rambach	0	4	2	4	4	4	18
Am Burgacker		nach Naurod	Rambach	0	4	2	4	4	4	18
Anne-Frank-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	0	4	4	4	4	2	18
Bunsenstraße		nach Innenstadt	Biebrich	10	0	2	4	0	2	18
Chemische Fabrik Kreussler		nach Biebrich	Biebrich	0	4	4	4	4	2	18
Chemische Fabrik Kreussler		nach Schierstein	Biebrich	0	4	4	4	4	2	18
Eishaus		nach Innenstadt	Klarenthal	0	4	2	4	4	4	18
Eishaus		nach Nastätten	Klarenthal	0	4	2	4	4	4	18
Gehrner Weg		nach Hermann-Brill-Straße	Klarenthal	0	4	2	4	4	4	18
Glyco	Neu: Glyco/Schierstein Bf.	nach Freudenberg	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Glyco	Neu: Glyco/Schierstein Bf.	nach Schierstein	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Hans-Bredow-Straße		nach Bierstadt	Stadt	10	0	0	4	4	0	18

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Herrnbergstraße		nach Frauenstein Grorother Straße	Frauenstein	0	4	2	8	4	0	18
Kitzelberg		nach Innenstadt (Einstiegshaltestelle)	Rambach	0	4	2	4	4	4	18
Kitzelberg		nach Naurod	Rambach	0	4	2	4	4	4	18
Kurkliniken		nach Sonnenberg	Sonnenberg	10	0	2	0	4	2	18
Liebenaustraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	4	2	4	4	4	18
Lindenweg		nach Wallau	Nordenstadt	0	4	2	4	4	4	18
Neuberg		nach Innenstadt	Stadt	0	4	2	8	4	0	18
Rheingaustraße		nach Schierstein Hafen	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Rheingaustraße		nach Schierstein	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Rheingaustraße		nach Biebrich	Schierstein	0	4	4	4	4	2	18
Römerstraße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	8	4	0	18
Rothenbergstraße		-	Breckenheim	0	4	2	4	4	4	18
Schelmengraben		nach Frauenstein	Dotzheim	0	4	4	4	4	2	18
Schloß Biebrich		nach Biebrich	Biebrich	0	4	2	4	4	4	18
Sickingenstraße		nach Biebrich	Biebrich	0	4	2	4	4	4	18
Sickingenstraße		nach Dotzheim	Biebrich	0	4	2	4	4	4	18
Siegfriedring		nach Erbenheim	Stadt	0	4	4	4	4	2	18
Württembergstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	4	2	4	4	4	18
Am Speiergarten		nach Bierstadt Nord	Bierstadt	5	0	2	4	4	2	17
Am Speiergarten		nach Bierstadt	Bierstadt	5	0	2	4	4	2	17
Am Weinberg		nach Medenbach	Auringen	5	0	2	4	4	2	17
Bornhofenweg		nach Innenstadt	Stadt	5	4	0	4	4	0	17
Bornhofenweg		nach Nordfriedhof	Stadt	5	4	0	4	4	0	17
Calvinstraße		nach Sauerland	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Carl-von-Ossietsky-Str.		nach Klarenthal	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Carl-von-Ossietsky-Str.		nach Innenstadt	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Diesterwegschule		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Diesterwegschule		nach Biebrich	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Erlenstraße		-	Breckenheim	5	4	2	0	4	2	17
Ernst-Göbel-Schule		nach Innenstadt	Kloppenheim	5	0	2	4	4	2	17
Gallierweg		nach Biebrich	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Gustav-Mahler-Straße		nach Sonnenberg	Stadt	5	0	2	4	4	2	17

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Hallenbad		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	0	2	4	4	2	17
Heinz-Ranly-Straße		nach Klarenthal Nord	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Heinz-Ranly-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Heppenheimer Straße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	4	4	4	0	17
Hermann-Ehlers-Schule		nach Erbenheim	Erbenheim	5	4	2	0	4	2	17
Hermann-Ehlers-Schule		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	2	0	4	2	17
Heßloch		nach Innenstadt	Heßloch	5	0	2	4	4	2	17
Hofgartenplatz		nach Sonnenberg Kurkliniken	Sonnenberg	5	4	4	4	0	0	17
Holbeinstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	0	4	4	0	17
Horchheimer Straße		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	4	4	4	0	17
Jägerstraße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Jägerstraße		nach Biebrich	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Konrad-Arndt-Straße		nach Klarenthal Nord	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Konrad-Arndt-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	5	0	2	4	4	2	17
Köpfchenweg		nach Bierstadt	Bierstadt	5	0	2	4	4	2	17
Köpfchenweg		nach Igstadt	Bierstadt	5	0	2	4	4	2	17
Kuckucksweg		nach Innenstadt	Dotzheim	5	0	0	4	4	4	17
Kureck		nach Sonnenberg	Stadt	5	0	4	4	4	0	17
Laurentiusstraße		nach Auringen	Naurod	5	0	4	4	4	0	17
Leberberg		nach Sonnenberg	Stadt	5	0	2	4	4	2	17
Ludwigsplatz		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	0	2	4	4	2	17
Nürnberger Straße		nach Delkenheim	Delkenheim	5	4	4	0	0	4	17
Nussbaumstraße		nach Biebrich	Stadt	5	0	2	4	4	2	17
Nussbaumstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	0	2	4	4	2	17
Otto-von-Guericke-Ring		nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	0	4	4	4	17
Polizeiakademie		nach Innenstadt	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17
Polizeiakademie		nach Kohlheck Waldviertel	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17
R.-Schumann-Schule		nach Sonnenberg Bahnhof	Stadt	5	0	2	4	4	2	17
Rothstraße		nach Nordfriedhof	Stadt	5	0	4	4	4	0	17
Ruhbergstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	0	2	4	4	2	17
Sampelweg		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	0	2	4	4	2	17
Sonnenblumenweg		nach Dotzheim	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Sonnenblumenweg		nach Schierstein	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17
Tannenstraße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	2	4	4	2	17
Webergasse		nach Nordost	Stadt	5	4	4	4	0	0	17
Willi-Werner-Straße	Neu: Stegerwaldstr.	nach Dotzheim	Dotzheim	5	0	2	4	4	2	17
Wittelsbacherstrasse/Welfenstraße	Neu: Wittelsbacherstr.	Bussteig D	Stadt	5	0	4	4	4	0	17
Anna-Birle-Straße		Bussteig C	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	4	4	2	16
Auringer Mühle		nach Auringen	Stadt	0	0	0	8	4	4	16
Auringer Mühle		nach Innenstadt	Stadt	0	0	0	8	4	4	16
Bleichwiesenstraße		nach Biebrich	Biebrich	10	0	0	0	4	2	16
Bleichwiesenstraße		nach Dotzheim	Biebrich	10	0	0	0	4	2	16
Burg		nach Innenstadt	Frauenstein	0	4	2	4	4	2	16
Burg		nach Frauenstein Grorother Straße	Frauenstein	0	4	2	4	4	2	16
Carl-Bosch-Straße		nach Rheingaustraße	Biebrich	0	0	2	8	4	2	16
Dresdener Ring		nach Bierstadt	Bierstadt	0	4	2	4	4	2	16
Erbsenacker		nach Innenstadt	Naurod	0	4	2	4	4	2	16
Floßhafen / DowCorning		nach Biebrich	Schierstein	0	4	2	4	4	2	16
Floßhafen / DowCorning		nach Schierstein	Schierstein	0	4	2	4	4	2	16
Friedhof Erbenheim		nach Kastel	Erbenheim	0	0	0	8	4	4	16
Friedhof Erbenheim		nach Erbenheim	Erbenheim	0	0	0	8	4	4	16
Friedhof Sonnenberg		-	Sonnenberg	0	4	0	4	4	4	16
Gehrner Weg		nach Geschwister-Scholl-Straße	Klarenthal	0	4	2	4	4	2	16
Goldackerweg		nach Bierstadt	Bierstadt	0	4	2	4	4	2	16
Hof Erlenblick		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	4	16
Johannes-Goßner-Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	4	4	4	0	16
Liebenaustraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	0	4	2	4	4	2	16
Märchenland		nach Innenstadt	Dotzheim	0	4	2	4	4	2	16
Märchenland		nach Frauenstein	Dotzheim	0	4	2	4	4	2	16
Nerobergstraße		nach Innenstadt	Stadt	0	0	2	8	4	2	16
Regattastraße		-	Biebrich	0	4	2	4	4	2	16
Rheinblick		nach Innenstadt	Dotzheim	0	4	0	4	4	4	16
Rheinhütte		nach Biebrich	Biebrich	0	4	2	4	4	2	16
Rheinhütte		nach Schierstein	Biebrich	0	4	2	4	4	2	16

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Schelmengraben		nach Dotzheim Waldfriedhof	Dotzheim	0	4	4	4	4	0	16
Schillerstraße		nach Innenstadt	Naurod	0	4	2	4	4	2	16
Schillerstraße		nach Niedernhausen	Naurod	0	4	2	4	4	2	16
Siegfriedring		nach Innenstadt	Stadt	0	4	4	4	4	0	16
Wallauer Weg		nach Wallau	Nordenstadt	0	4	4	0	4	4	16
Eichendorffweg		nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	2	0	4	4	15
Eifelstraße		nach Wallau	Delkenheim	5	4	4	0	0	2	15
Fischerstraße		nach Biebrich	Stadt	5	0	2	4	4	0	15
Fischerstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	0	2	4	4	0	15
Gottfried-Kinkel-Straße		nach Innenstadt	Biebrich	5	0	4	0	4	2	15
Hallenbad		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	0	2	4	4	0	15
Hermann-Löns-Straße		nach Freudenberg	Schierstein	5	0	2	4	4	0	15
IGS Rheingauviertel		nach Sauerland	Stadt	5	0	4	0	4	2	15
Im Wiesengrund		nach Dotzheim	Dotzheim	5	0	0	4	4	2	15
Im Wiesengrund		nach Sauerland	Dotzheim	5	0	0	4	4	2	15
Kuckucksweg		nach Kohlheck Waldviertel	Dotzheim	5	0	0	4	4	2	15
Niederfeldstraße		nach Innenstadt	Mz-Amöneburg	5	0	2	0	4	4	15
R.-Schumann-Schule		nach Innenstadt	Stadt	5	0	2	4	4	0	15
Rieslingstraße		-	Breckenheim	5	0	2	0	4	4	15
Roonstraße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	0	0	4	4	2	15
Ruhbergstraße		nach Nordfriedhof	Stadt	5	0	2	4	4	0	15
Tannenstraße		nach Biebrich	Biebrich	5	0	2	4	4	0	15

Haltestellen der Ausbaupriorität 6 in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Aarstraße		nach Taunusstein	Stadt	0	4	2	4	4	0	14
Aarstraße		nach Innenstadt	Stadt	0	4	2	4	4	0	14

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Abraham-Lincoln-Straße		nach Innenstadt	Stadt	0	0	2	4	4	4	14
Am Sportfeld		nach Innenstadt	Medenbach	0	0	2	4	4	4	14
Bert-Brecht-Straße		nach Schierstein	Dotzheim	0	0	2	4	4	4	14
Bert-Brecht-Straße		nach Dotzheim	Dotzheim	0	0	2	4	4	4	14
Bunsenstraße		nach Biebrich	Biebrich	10	0	2	0	0	2	14
Erbsenacker		nach Naurod (von Bierstadt)	Naurod	0	4	2	0	4	4	14
Fort Biehler		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	4	4	4	2	14
Fort Biehler		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	4	4	4	2	14
Gartenfeld		nach Kloppenheim	Kloppenheim	0	0	2	4	4	4	14
Ginsterweg		nach Medenbach	Auringen	0	0	2	4	4	4	14
Goldackerweg		nach Erbenheim	Bierstadt	0	4	2	4	4	0	14
Goldsteintal		nach Innenstadt	Rambach	0	0	2	4	4	4	14
Hof Erlenblick		nach Igstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	2	14
Igstadter Straße		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	2	14
Kirschenbergstraße		nach Innenstadt	Medenbach	0	0	2	4	4	4	14
Nerotai		-	Stadt	0	4	2	4	4	0	14
Neuberg		nach Nordost	Stadt	0	4	2	4	4	0	14
Otto-Suhr-Ring Ersatzhaltestelle		Bussteig D	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	4	14
Rennbahnstraße		nach Kastel	Erbenheim	0	0	2	4	4	4	14
Rennbahnstraße		nach Innenstadt	Erbenheim	0	0	2	4	4	4	14
Rheinblick		nach Frauenstein	Dotzheim	0	4	0	4	4	2	14
Rheinblick		von Dotzheim Schelmengraben	Dotzheim	0	4	0	4	4	2	14
Sanitas		nach Innenstadt	Stadt	0	0	0	8	4	2	14
Schloß Biebrich		nach Äppelallee-Center	Biebrich	0	4	2	4	4	0	14
Tennelbachstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	0	2	4	4	4	14
Tennelbachstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	0	0	2	4	4	4	14
Waldfriedhof		-	Dotzheim	0	0	2	4	4	4	14
Württembergstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	0	4	2	4	4	0	14
Chemische Werke Albert		nach Biebrich	Mz-Amöneburg	5	0	2	0	4	2	13
Eichendorff-Schule		nach Dotzheim	Schierstein	5	0	2	0	4	2	13
Niederfeldstraße		nach Kastel	Mz-Amöneburg	5	0	2	0	4	2	13
Rathausplatz		nach Wallau	Delkenheim	5	4	2	0	0	2	13

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Rathausplatz		nach Hochheim	Delkenheim	5	4	2	0	0	2	13
Roonstraße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	0	0	4	4	0	13
Schlagstraße		-	Sonnenberg	5	0	0	0	4	4	13
Alfred-Delp-Straße		nach Innenstadt	Frauenstein	0	0	2	4	4	2	12
Alfred-Delp-Straße		nach Frauenstein Grorother Straße	Frauenstein	0	0	2	4	4	2	12
Andreas-Schlüter-Straße		nach Innenstadt	Stadt	0	0	2	4	4	2	12
Anna-Birle-Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	2	12
Anna-Birle-Straße		Bussteig D	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	2	12
Äppelallee		nach Innenstadt	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12
Äppelallee-Center		-	Biebrich	0	4	0	4	4	0	12
August-Bebel-Straße		-	Dotzheim	0	0	2	4	4	2	12
Bgm.-Schneider-Str.		-	Frauenstein	0	0	0	8	4	0	12
Carl-Bosch-Straße		nach Äppelallee-Center	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Erbsenacker		nach Naurod (von Rambach)	Naurod	0	4	2	0	4	2	12
Erich-Ollenhauer-Str.		nach Biebrich	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12
Fasaneriestraße		nach Innenstadt	Stadt	0	4	0	4	4	0	12
Fasaneriestraße		nach Tierpark	Stadt	0	4	0	4	4	0	12
Fritz-Ullmann-Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	2	4	4	2	12
Gewerbegebiet	Neu: Max-Planck-Ring Süd	-	Delkenheim	0	0	0	4	4	4	12
Goldsteintal		nach Rambach	Rambach	0	0	2	4	4	2	12
Igstadter Straße		nach Igstadt	Bierstadt	0	0	0	4	4	4	12
Im Kreuzer		nach Schierstein	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Im Kreuzer		nach Innenstadt	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Joh.-Sebastian-Bach-Str.		nach Sonnenberg Bahnhof	Stadt	0	0	2	4	4	2	12
Joh.-Sebastian-Bach-Str.		nach Innenstadt	Stadt	0	0	2	4	4	2	12
Kirschenbergstraße		nach Medenbach Am Wald	Medenbach	0	0	2	4	4	2	12
Lorenz-Schott-Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	2	4	4	2	12
Lorenz-Schott-Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	2	4	4	2	12
Malmedyer Straße		nach Biebrich Bahnhof	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Malmedyer Straße		nach Rheinfeld	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Max-Planck-Ring	Neu: Max-Planck-Ring Nord	-	Delkenheim	0	0	0	4	4	4	12
Moriz-Marxheimer-Straße		nach Klarenthal Nord	Klarenthal	0	0	2	4	4	2	12

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Moriz-Marxheimer-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	0	0	2	4	4	2	12
Münzenbergstraße		nach Innenstadt	Medenbach	0	0	2	4	4	2	12
Münzenbergstraße		nach Medenbach Am Wald	Medenbach	0	0	2	4	4	2	12
Ostpreußenstraße		nach Innenstadt	Rambach	0	0	2	4	4	2	12
Paul-Friedländer-Straße		nach Biebrich Bahnhof	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Paul-Friedländer-Straße		nach Rheinfeld	Biebrich	0	0	2	4	4	2	12
Prinz-Nikolas-Straße		nach Sonnenberg Bahnhof	Sonnenberg	0	0	0	8	4	0	12
Prinz-Nikolas-Straße		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	0	0	8	4	0	12
Raiffeisenplatz		nach Innenstadt	Stadt	0	4	4	4	0	0	12
Raiffeisenplatz		nach Bierstadt	Stadt	0	4	4	4	0	0	12
Raiffeisenstraße		nach Bierstadt Wolfsfeld	Bierstadt	0	4	2	0	4	2	12
Rossertstraße		nach Innenstadt	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Rossertstraße		nach Medenbach Am Wald	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Saarbrücker Allee		nach Biebrich	Schierstein	0	0	2	4	4	2	12
Saarbrücker Allee		nach Schierstein	Schierstein	0	0	2	4	4	2	12
Steinbruch		nach Innenstadt	Sonnenberg	0	0	0	4	4	4	12
Steinbruch		nach Rambach	Sonnenberg	0	0	0	4	4	4	12
Straßenmühle		nach Dotzheim	Dotzheim	0	0	2	4	4	2	12
Straßenmühle		nach Biebrich	Dotzheim	0	0	2	4	4	2	12
Tannenring		-	Auringen	0	0	0	4	4	4	12
Theodor-Haubach-Straße		nach Klarenthal	Klarenthal	0	0	2	4	4	2	12
Theodor-Haubach-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	0	0	2	4	4	2	12
Thermalbad		nach Innenstadt	Stadt	0	0	2	4	4	2	12
Thermalbad		nach Sonnenberg	Stadt	0	0	2	4	4	2	12
Tierpark Fasanerie		-	Klarenthal	0	4	2	0	4	2	12
Waldviertel		-	Dotzheim	0	0	2	4	4	2	12
Weidenbornstraße / JUVZ		nach Innenstadt	Stadt	0	4	2	0	4	2	12
Weilburger Tal		-	Dotzheim	0	0	0	4	4	4	12
Wolfsfeld		-	Bierstadt	0	0	2	4	4	2	12
Europaviertel		nach Innenstadt	Stadt	5	0	0	0	4	2	11
Europaviertel		nach Sauerland	Stadt	5	0	0	0	4	2	11
Humperdinckstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	0	4	0	0	2	11

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Humperdinckstraße		nach Nordost	Stadt	5	0	4	0	0	2	11
Abeggstraße		nach Sonneberg Bahnhof	Stadt	0	0	2	4	4	0	10
Abeggstraße		nach Innenstadt	Stadt	0	0	2	4	4	0	10
Abraham-Lincoln-Straße		nach Erbenheim	Stadt	0	0	2	4	4	0	10
Alte Schmelze		nach Biebrich	Schierstein	0	0	0	4	4	2	10
Am Sportfeld		nach Medenbach Am Wald	Medenbach	0	0	2	0	4	4	10
Andreas-Schlüter-Straße		nach Südfriedhof	Stadt	0	0	2	4	4	0	10
Äppelallee		nach Äppelallee-Center	Biebrich	0	0	0	4	4	2	10
Bahnhof		-	Sonnenberg	0	0	2	4	4	0	10
Dambachtal		nach Innenstadt	Stadt	0	0	2	4	4	0	10
Dambachtal		nach Sonnenberg Bahnhof	Stadt	0	0	2	4	4	0	10
Domäne Mechtildshausen		-	Delkenheim	0	0	2	4	4	0	10
Erich-Ollenhauer-Str.		nach Dotzheim	Biebrich	0	0	0	4	4	2	10
Ernst-von-Harnack-Straße		nach Klarenthal	Klarenthal	0	0	0	4	4	2	10
Ernst-von-Harnack-Straße		nach Innenstadt	Klarenthal	0	0	0	4	4	2	10
Euro Palace		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	0	4	4	2	10
Euro Palace		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	0	4	4	2	10
Feldbergblick		-	Naurod	0	0	0	4	4	2	10
Fritz-Ullmann-Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	2	4	4	0	10
Köpenicker Straße		nach Erbenheim	Erbenheim	0	0	2	4	4	0	10
Nerobergstraße		nach Nerotal	Stadt	0	0	2	4	4	0	10
Ostpreußenstraße		nach Rambach	Rambach	0	0	2	0	4	4	10
Spandauer Straße		nach Erbenheim	Erbenheim	0	0	2	0	4	4	10
Südfriedhof		nach Erbenheim	Stadt	0	0	0	4	4	2	10
Südfriedhof		nach Innenstadt	Stadt	0	0	0	4	4	2	10
Südfriedhof		nach Freizeitbad		0	0	0	4	4	2	10
Wellritzühle		nach Innenstadt	Klarenthal	0	0	0	4	4	2	10
Wellritzühle		nach Nastätten	Klarenthal	0	0	0	4	4	2	10

Haltestellen der Ausbaupriorität 7 in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Mühlwiese		-	Sonnenberg	5	0	2	0	0	2	9
Alte Schmelze		nach Schierstein	Schierstein	0	0	0	4	4	0	8
Faaker Straße		-	Biebrich	0	0	2	0	4	2	8
Freseniusstraße		nach Innenstadt	Stadt	0	0	0	4	4	0	8
Freseniusstraße		nach Neroberg	Stadt	0	0	0	4	4	0	8
Gartenfeld		nach Innenstadt	Kloppenheim	0	0	2	0	4	2	8
Glarusstraße		nach Amöneburg	Biebrich	0	4	2	0	0	2	8
Händelstraße		nach Innenstadt	Stadt	0	0	0	4	4	0	8
Händelstraße		nach Nordost	Stadt	0	0	0	4	4	0	8
Heinrich-Zille-Straße		nach Freudenberg	Schierstein	0	0	0	4	4	0	8
Peter-Sander-Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	2	0	4	2	8
Rostocker Straße		nach Kloppenheim	Bierstadt	0	0	2	0	4	2	8
Rostocker Straße		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	2	0	4	2	8
Sanitas		nach Nerotal	Stadt	0	0	0	4	4	0	8
Töpferstraße		nach Bierstadt Nord	Bierstadt	0	0	2	0	4	2	8
Am Rheinbahnhof		nach Bahnhof Ost	Biebrich	5	0	0	0	0	2	7
Überm Wald		-	Auringen	0	0	2	0	0	4	6
Wilhelm-Kempf-Haus		nach Innenstadt	Naurod	0	0	0	0	0	4	4
Flugplatz		-	Erbenheim	0	0	0	0	0	2	2
Kalle		nach Amöneburg	Biebrich	0	0	0	0	0	2	2
Wilhelm-Kempf-Haus		nach Niedernhausen	Naurod	0	0	0	0	0	2	2

Bewertung des barrierefreien Ausbaus der Haltestelle Hauptbahnhof

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
WI Hauptbahnhof		?	Stadt	5	8	20	4	4	2	43

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
WI Hauptbahnhof		Bussteig 1	Stadt	5	8	20	4	4	2	43
WI Hauptbahnhof		Bussteig 2	Stadt	5	8	20	4	4	0	41
WI Hauptbahnhof		Bussteig 3	Stadt	5	8	20	4	4	0	41
WI Hauptbahnhof		Bussteig 4	Stadt	5	8	20	4	4	0	41
WI Hauptbahnhof		Bussteig 5	Stadt	5	8	20	4	4	0	41
WI Hauptbahnhof		Bussteig 6	Stadt	5	8	20	0	4	2	39
WI Hauptbahnhof		Bussteig C	Stadt	5	8	20	4	0	0	37
WI Hauptbahnhof		Bussteig D	Stadt	5	8	20	0	4	0	37
WI Hauptbahnhof		Bussteig B	Stadt	5	8	20	0	0	0	33
WI Hauptbahnhof		Bussteig A	Stadt	5	8	20	0	0	0	33

Bereits (weitestgehend) barrierefreie Haltestellen ohne Ausbaupriorität

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Bleichstraße		nach Dürerplatz	Stadt	5	8	12	0	4	0	29
Bleichstraße		nach Ringkirche	Stadt	5	8	12	0	4	0	29
Dernsches Gelände		Bussteig B	Stadt	5	8	12	0	4	0	29
Dernsches Gelände		Bussteig A	Stadt	5	8	12	0	4	0	29
Platz d. Dt. Einheit		Bussteig A	Stadt	5	8	16	0	0	0	29
Platz d. Dt. Einheit		Bussteig B	Stadt	5	8	16	0	0	0	29
Platz d. Dt. Einheit		Bussteig C	Stadt	5	8	16	0	0	0	29
Platz d. Dt. Einheit		Bussteig D	Stadt	5	8	16	0	0	0	29
Schwalbacher Str./LuisenForum		Bussteig A	Stadt	5	8	16	0	0	0	29
Schwalbacher Str./LuisenForum		Bussteig B	Stadt	5	8	16	0	0	0	29
Steinern Straße/WLeuSch		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	10	4	8	0	4	0	26
Willy-Brandt-Allee/VHS		nach Schierstein	Stadt	10	4	8	0	4	0	26
Adelheidstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	8	8	0	4	0	25

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil							
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstieghöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Carl-von-Linde-Straße		Bussteig A	Stadt	5	4	12	0	4	0	25
Landeshaus		nach Innenstadt	Stadt	5	8	8	0	4	0	25
Landeshaus		nach Hauptbahnhof	Stadt	5	8	8	0	4	0	25
Schiersteiner Straße		nach Schierstein	Stadt	5	4	12	0	4	0	25
Schiersteiner Straße		nach Dürerplatz	Stadt	5	4	12	0	4	0	25
Wilhelmstraße		-	Stadt	5	8	8	0	4	0	25
Ludwig-Erhard-Straße		nach Frauenstein	Dotzheim	10	4	4	0	4	0	22
Dyckerhoffstraße		nach Innenstadt	Mz-Amöneburg	5	4	8	0	4	0	21
Statistisches Bundesamt		nach Südfriedhof	Stadt	5	8	8	0	0	0	21
Wandersmannstraße		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	8	0	4	0	21
Alwinenstrasse		nach Innenstadt	Stadt	10	4	2	0	4	0	20
Alwinenstrasse		nach Bierstadt	Stadt	10	4	2	0	4	0	20
Bahnhof		Bussteig A	Dotzheim	0	8	8	0	4	0	20
Dr.-H.-Schmidt-Kliniken	Neu: HSK/Augenklinik	nach Frauenstein	Dotzheim	10	4	2	0	4	0	20
Castellumstraße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	10	4	0	0	4	0	18
Castellumstraße		Bussteig C	Wiesbaden-Mainz-Kastel	10	4	0	0	4	0	18
Tränkweg		Bussteig C	Stadt	10	4	4	0	0	0	18
Tränkweg		Bussteig D	Stadt	10	4	4	0	0	0	18
Berufsschulzentrum		nach Biebrich	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Brückenkopf		nach Mainz	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	8	0	0	0	17
Brückenkopf		nach Kastel	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	8	0	0	0	17
Brunhildenstraße		nach Freizeitbad	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Dürerplatz		Bussteig E	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Egerstraße	Neu: Erbenheim Mitte	nach Nordenstadt	Erbenheim	5	4	8	0	0	0	17
Egerstraße	Neu: Erbenheim Mitte	nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	8	0	0	0	17
Gartenfeldstraße P+R		nach Freizeitbad	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Hallgarter Straße		Bussteig C	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	4	0	4	0	17
Kochbrunnen		nach Nordost	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Kurhaus / Theater		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Kurhaus / Theater		nach Sonnenberg	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Kurhaus / Theater		nach Nordost	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Nürnberger Straße		nach Hochheim	Delkenheim	5	4	4	0	4	0	17

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstieghöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Warlefläche	Gesamtpunkte
Ruthof		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	5	4	4	0	4	0	17
Sedanplatz		nach Dürerplatz	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Sedanplatz		nach Hauptbahnhof	Stadt	5	4	4	0	4	0	17
Bergstraße		nach Innenstadt	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Bergstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Mudra Kaserne		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	8	0	4	0	16
Mudra Kaserne		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	8	0	4	0	16
Schleiermacherstraße		nach Sonnenberg	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Talheim		nach Innenstadt	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Talheim		nach Sonnenberg	Sonnenberg	10	0	2	0	4	0	16
Goethestein		nach Frauenstein Goroother Straße	Frauenstein	5	4	2	0	4	0	15
Jawlenskystraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	2	0	4	0	15
Neckarstraße		nach Schierstein	Schierstein	5	4	2	0	4	0	15
Neckarstraße		nach Schierstein Oderstraße	Schierstein	5	4	2	0	4	0	15
Pagenstecherstraße	Neu: Kriegerdenkmal	-	Stadt	5	4	2	0	4	0	15
Röderstraße		nach Nerotal	Stadt	5	4	2	0	4	0	15
Westring		nach Konrad-Zuse-Straße	Nordenstadt	5	4	2	0	4	0	15
Linzer Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	0	4	0	4	0	13
Linzer Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	0	4	0	4	0	13
Nordstrander Sraße		nach Freudenberg	Dotzheim	5	0	4	0	4	0	13
Johannes-Goßner-Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	4	0	4	0	12
Karl-Legien-Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	0	4	4	0	4	0	12
Klagenfurter Straße		-	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	0	4	4	0	4	0	12
Chemische Werke Albert		nach Innenstadt	Mz-Amöneburg	5	0	2	0	4	0	11
Friedhof		-	Schierstein	5	4	2	0	0	0	11
Kriegerdenkmal		nach Nerotal	Stadt	5	4	2	0	0	0	11
Sampelweg		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	0	2	0	4	0	11
Anna-Birle-Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Freiburger Straße		nach Delkenheim	Delkenheim	0	4	2	0	4	0	10
Herrnbergstraße		nach Innenstadt	Frauenstein	0	4	2	0	4	0	10
Hildastraße		nach Innenstadt	Stadt	0	4	2	0	4	0	10
Hildastraße		nach Sonnenberg	Stadt	0	4	2	0	4	0	10

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstieghöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Krautgärten		Bussteig C	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Krautgärten		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Otto-Suhr-Ring		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Otto-Suhr-Ring Ersatzhaltestelle		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	0	4	0	10
Raiffeisenstraße		nach Bierstadt	Bierstadt	0	4	2	0	4	0	10
Juister Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	5	0	4	0	0	0	9
Juister Straße		nach Freudenberg	Dotzheim	5	0	4	0	0	0	9
Nordstrander Sraße		nach Innenstadt	Dotzheim	5	0	4	0	0	0	9
Friedhof		nach Schierstein	Breckenheim	5	0	2	0	0	0	7
Glarusstraße		nach Biebrich	Biebrich	0	4	2	0	0	0	6
Köpenicker Straße		nach Innenstadt	Erbenheim	0	0	2	0	4	0	6
Peter-Sander-Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	2	0	4	0	6
Steinern-Kreuz-Weg		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	0	0	2	0	4	0	6
Steinern-Kreuz-Weg		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	0	0	2	0	4	0	6
Töpferstraße		nach Kloppenheim	Bierstadt	0	0	2	0	4	0	6
Töpferstraße		nach Bierstadt (von Bierstadt Nord)	Bierstadt	0	0	2	0	4	0	6
Weidenbornstraße/ JUVZ		nach Kastel	Stadt	0	4	2	0	0	0	6
Am Rheinbahnhof		nach Biebrich	Biebrich	5	0	0	0	0	0	5
Kastel/Friedhof		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	0	0	4	0	4
Töpferstraße		nach Bierstadt (von Kloppenheim)	Bierstadt	0	0	2	0	0	0	2
Georg-Beatzel-Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0
Georg-Beatzel-Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0
Kalle		nach Biebrich	Biebrich	0	0	0	0	0	0	0

Vom barrierefreien Ausbau ausgenommene Haltestellen

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstieghöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Rudolf-Dietz-Schule		-	Naurod	5	0	0	8	4	4	21

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Schlagmühle		nach Delkenheim	Delkenheim	0	4	0	8	4	4	20
Wildsachsener Straße	Neu: Nur Bedarfsverkehr	?	Medenbach	0	4	2	4	4	4	18
Thomaestraße		nach Sonnenberg Bahnholz	Stadt	5	4	0	4	4	0	17
Fasanenhof		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	4	16
Fasanenhof		nach Erbenheim	Bierstadt	0	0	0	8	4	4	16
Hockenberger Mühle	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Kloppenheim	Kloppenheim	0	0	0	8	4	4	16
Hockenberger Mühle	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Auringen	Kloppenheim	0	0	0	8	4	4	16
Hof Niederfeld		nach Erbenheim	Bierstadt	0	0	0	8	4	4	16
Joseph-Baum-Haus		nach Klarenthal	Dotzheim	0	0	0	8	4	4	16
Joseph-Baum-Haus		nach Nastätten	Dotzheim	0	0	0	8	4	4	16
Knusperhäuschen		nach Innenstadt	Dotzheim	0	0	0	8	4	4	16
Knusperhäuschen		nach Nastätten	Dotzheim	0	0	0	8	4	4	16
Nietzerfeld		nach Bierstadt	Erbenheim	0	0	0	8	4	4	16
Oranienhof		nach Innenstadt	Igstadt	0	0	0	8	4	4	16
Oranienhof		nach Igstadt	Igstadt	0	0	0	8	4	4	16
Schlagmühle		nach Wallau	Delkenheim	0	4	0	4	4	4	16
Stollenweg		nach Nastätten	Klarenthal	0	4	0	4	4	4	16
Karl-Drebert-Straße		-	Erbenheim	5	0	0	4	4	2	15
Thomaestraße		nach Dambachtal	Stadt	5	4	0	0	4	2	15
Hafen		-	Schierstein	10	0	0	0	4	0	14
Hof Niederfeld		nach Bierstadt	Bierstadt	0	0	0	8	4	2	14
Stollenweg		nach Klarenthal	Klarenthal	0	4	0	4	4	2	14
Thomaestraße		nach R.-Schumann-Schule	Stadt	5	4	0	0	4	0	13
Am Wald		-	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Entsorgungszentrum ELW		-	Mz-Amöneburg	0	0	0	4	4	4	12
Neufeldstraße	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Innenstadt	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Neufeldstraße	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Hofheim	Medenbach	0	0	0	4	4	4	12
Nietzerfeld		nach Erbenheim	Erbenheim	0	0	0	8	4	0	12
Unterer Zwerchweg		-	Mz-Amöneburg	0	0	0	4	4	4	12
Hans-Böckler-Straße		-	Dotzheim	0	0	0	4	4	2	10
An den drei Weiden	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Innenstadt	Medenbach	0	4	2	0	0	2	8
An den drei Weiden	Neu: Nur Bedarfsverkehr	nach Hofheim	Medenbach	0	4	2	0	0	2	8
Buschungstraße		-	Erbenheim	5	0	0	0	0	2	7

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Berta-Cramer-Ring	Neu: Gewerbegebiet	Haltestelle 1	Delkenheim	0	0	0	0	4	2	6
Friedhof		nach Niederwalluf	Biebrich	0	0	0	0	4	2	6
Berta-Cramer-Ring	Neu: Berta-Cramer-Ring Nord	Haltestelle 3	Delkenheim	0	0	0	0	0	4	4
Finkenhof		nach Breckenheim	Breckenheim	0	0	0	0	0	2	2
Finkenhof		nach Igstadt	Breckenheim	0	0	0	0	0	2	2
Berta-Cramer-Ring	Neu: Berta-Cramer-Ring Süd	Haltestelle 4	Delkenheim	0	0	0	0	0	0	0
EPHY MESS		von Innenstadt	Delkenheim	0	0	0	0	0	0	0
EPHY MESS		nach Delkenheim Gewerbegebiet	Delkenheim	0	0	0	0	0	0	0
Ernst-Galonske-Straße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0
Ernst-Galonske-Straße		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0

Bereits vollständig barrierefrei ausgebaute Haltestellen

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Poststraße	Neu: St. Birgid	nach Bierstadt Wolfsfeld	Bierstadt	5	8	12	0	0	0	25
Langenbeckpl./St. Josefs Hosp.		nach Innenstadt	Stadt	10	4	4	4	0	2	24
Berliner Straße		nach Hauptbahnhof	Stadt	5	8	8	0	0	2	23
Langenbeckpl./St. Josefs Hosp.		nach Erbenheim	Stadt	10	4	4	4	0	0	22
Willy-Brandt-Allee/VHS		nach Europaviertel	Stadt	10	4	8	0	0	0	22
Berliner Straße		nach Bierstadt	Stadt	5	8	8	0	0	0	21
Berliner Straße		nach Erbenheim	Stadt	5	8	8	0	0	0	21
Carl-von-Linde-Straße		Bussteig B	Stadt	5	4	12	0	0	0	21
Carl-von-Linde-Straße		Bussteig C	Stadt	5	4	12	0	0	0	21
Im Hahn		nach Innenstadt	Erbenheim	5	4	8	0	0	4	21
Fondetter Straße	Neu: Naurod Mitte	Bussteig B	Naurod	5	4	8	0	0	2	19
Fondetter Straße	Neu: Naurod Mitte	Bussteig C	Naurod	5	4	8	0	0	2	19
Fondetter Straße	Neu: Naurod Mitte	Bussteig A	Naurod	5	4	8	0	0	2	19
Luisenstraße		Bussteig B	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	10	4	4	0	0	0	18

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil								Gesamtpunkte
				A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche		
Plutoweg		nach Bierstadt	Bierstadt	10	4	4	0	0	0	18	
Friedrichstraße		-	Stadt	5	4	8	0	0	0	17	
Geschwister-Stock-Platz		nach Innenstadt	Stadt	5	4	8	0	0	0	17	
Hochheimer Straße		Bussteig C	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	8	0	0	0	17	
Kleinfeldchen		nach Innenstadt	Stadt	5	4	8	0	0	0	17	
Kleinfeldchen		nach Dotzheim	Stadt	5	4	8	0	0	0	17	
Michelsberg		nach Nordfriedhof	Stadt	5	4	8	0	0	0	17	
Michelsberg		nach Innenstadt	Stadt	5	4	8	0	0	0	17	
Wilhelm-Leuschner-Straße		nach Innenstadt	Dotzheim	5	4	8	0	0	0	17	
Waldstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	0	0	2	15	
Waldstraße		nach Schierstein	Stadt	5	4	4	0	0	2	15	
Bahnhof Auringen-Medenbach		nach Innenstadt	Auringen	0	8	4	0	0	2	14	
Adlerstraße		nach Nordfriedhof	Stadt	5	4	4	0	0	0	13	
Adlerstraße		nach Innenstadt	Stadt	5	4	4	0	0	0	13	
Am Rathaus		-	Breckenheim	5	4	2	0	0	2	13	
Hallgarter Straße		Bussteig D	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	4	0	0	0	13	
Rosenheimer Straße		nach Delkenheim	Delkenheim	5	4	2	0	0	2	13	
Wilhelm-Hauff-Straße		-	Stadt	5	4	2	0	0	2	13	
Paul-Ehrlich-Straße		nach Biebrich	Biebrich	10	0	0	0	0	2	12	
Im Rosenfeld		nach Biebrich	Biebrich	5	4	2	0	0	0	11	
Im Rosenfeld		nach Äppelallee-Center	Biebrich	5	4	2	0	0	0	11	
Sankt-Veiter-Platz		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kostheim	5	4	2	0	0	0	11	
Konrad-Zuse-Straße A		Bussteig A	Nordenstadt	0	4	4	0	0	2	10	
Emil-Krag-Straße		nach Erbenheim Nord	Erbenheim	5	0	2	0	0	2	9	
Emil-Krag-Straße		nach Erbenheim	Erbenheim	5	0	2	0	0	2	9	
Hermann-Löns-Straße		nach Schierstein	Schierstein	5	0	2	0	0	2	9	
Anne-Frank-Straße		nach Klarenthal	Klarenthal	0	4	4	0	0	0	8	
J.-F.-Kennedy-Straße	Neu: Raiffeisenplatz	nach Innenstadt	Stadt	0	4	4	0	0	0	8	
J.-F.-Kennedy-Straße	Neu: Raiffeisenplatz	nach Innenstadt	Stadt	0	4	4	0	0	0	8	
Karl-Legien-Straße		nach Dotzheim Schelmengraben	Dotzheim	0	4	4	0	0	0	8	
Konrad-Zuse-Str./Hainpark	Neu: Konrad-Zuse-Str.	nach Westring	Nordenstadt	0	4	4	0	0	0	8	
Konrad-Zuse-Straße B		Bussteig B	Nordenstadt	0	4	4	0	0	0	8	

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Konrad-Zuse-Straße C		Bussteig C	Nordenstadt	0	4	4	0	0	0	8
Trompeterstraße	Neu: Rambach Mitte	nach Innenstadt	Rambach	0	4	4	0	0	0	8
Trompeterstraße	Neu: Rambach Mitte	nach Rambach	Rambach	0	4	4	0	0	0	8
Daimlerring		nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	2	0	0	0	7
Daimlerring		nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	2	0	0	0	7
Am Hainpark		nach Konrad-Zuse-Straße	Nordenstadt	0	4	2	0	0	0	6
Am Hainpark		nach Westring	Nordenstadt	0	4	2	0	0	0	6
Aukamm		nach Innenstadt	Bierstadt	0	4	0	0	0	2	6
Aukamm		nach Naurod	Bierstadt	0	4	0	0	0	2	6
Otto-Suhr-Ring		Bussteig C	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	4	2	0	0	0	6
Am Wiesenhang	Neu: Hinterbergstraße	nach Innenstadt	Igstadt	0	0	2	0	0	2	4
An der Dietenmühle		nach Innenstadt	Stadt	0	0	2	0	0	2	4
Ginsterweg		nach Innenstadt	Auringen	0	0	2	0	0	2	4
Niedernhausener Straße		nach Innenstadt	Rambach	0	0	2	0	0	2	4
Niedernhausener Straße		nach Rambach	Rambach	0	0	2	0	0	2	4
Veilchenweg		nach Willi-Werner-Straße	Dotzheim	0	0	2	0	0	2	4
Am Wiesenhang	Neu: Hinterbergstraße	nach Igstadt	Igstadt	0	0	2	0	0	0	2
An der Dietenmühle		nach Sonnenberg	Stadt	0	0	2	0	0	0	2
Borsigstraße		nach Nordenstadt	Nordenstadt	0	0	0	0	0	2	2
Heinrich-Zille-Straße		nach Schierstein	Schierstein	0	0	0	0	0	2	2
Spandauer Straße		nach Innenstadt	Erbenheim	0	0	2	0	0	0	2
Veilchenweg		nach Veilchenweg	Dotzheim	0	0	2	0	0	0	2
Borsigstraße		nach Innenstadt	Nordenstadt	0	0	0	0	0	0	0
Kallebad		nach Schierstein	Schierstein	0	0	0	0	0	0	0
Kallebad		nach Innenstadt	Schierstein	0	0	0	0	0	0	0
Kastel/Friedhof		Bussteig A	Wiesbaden-Mainz-Kastel	0	0	0	0	0	0	0
Taunushof		nach Breckenheim	Breckenheim	0	0	0	0	0	0	0
Taunushof		nach Igstadt	Breckenheim	0	0	0	0	0	0	0

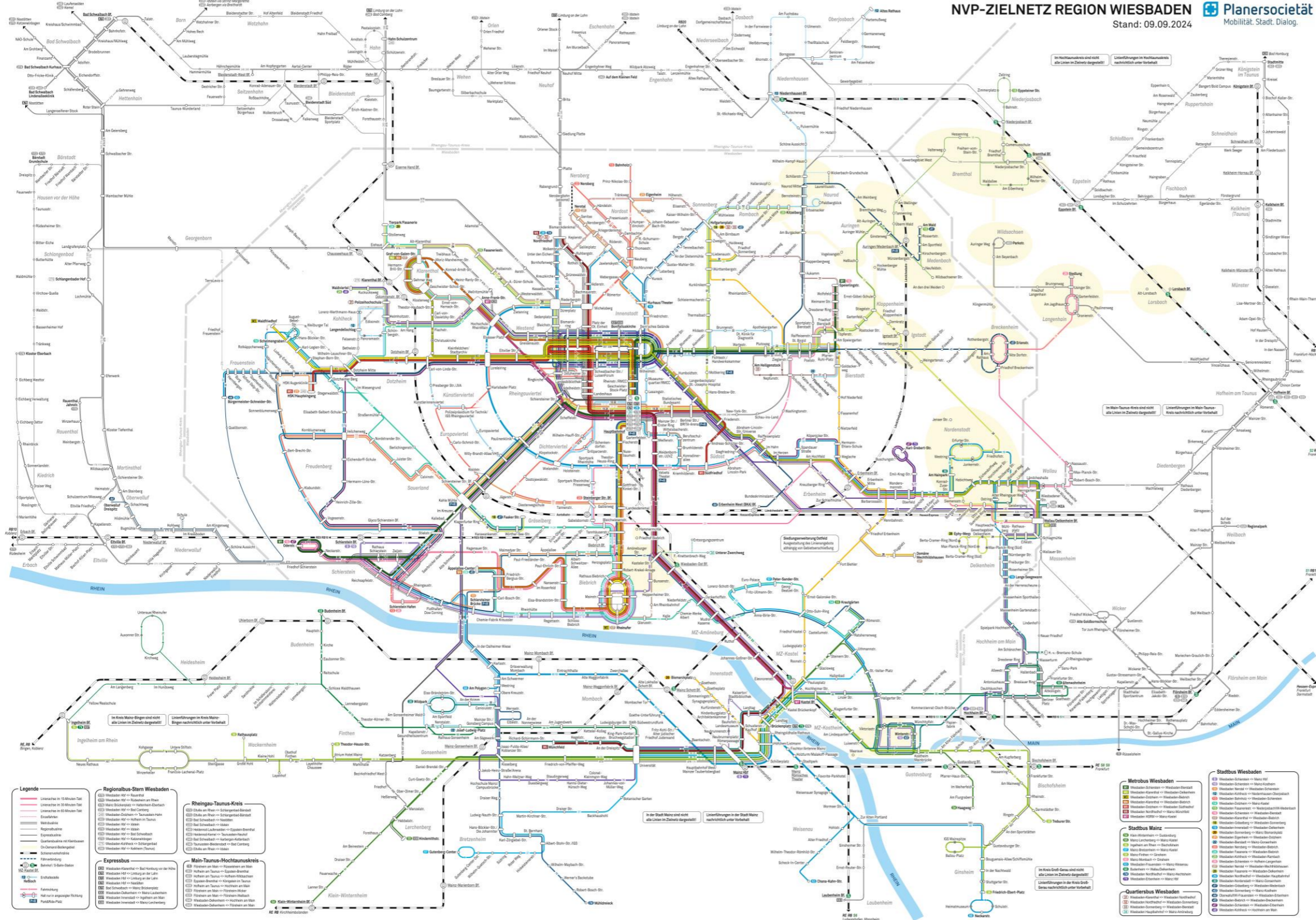
Entfallende Haltestelle ohne Ausbaupriorisierung in der Landeshauptstadt Wiesbaden

Haltestelle	Anmerkung Zielnetz	Fahrtrichtung	Ortsteil	A1 Einrichtungen	B1 Lage im Netz	B2 Nachfrage	C1 Einstiegshöhe	C2 Leitsystem	C3 Tiefe Wartefläche	Gesamtpunkte
Kath. Kirche Kohlheck	entfällt	-	Dotzheim	-	-	-	4	4	2	-
Kreuzberger Ring	entfällt	nach Erbenheim	Erbenheim	0	-	-	0	4	0	-
Kreuzberger Ring	entfällt	nach Innenstadt	Erbenheim	0	-	-	0	4	0	-
Leipziger Straße	entfällt	-	Bierstadt	-	-	-	0	4	2	-
Rathenauplatz	entfällt	nach Innenstadt	Biebrich	5	4	8	4	4	4	29
Rathenauplatz	entfällt	nach Biebrich Rheinufer (von Bahnhof Wiesbaden Ost)	Biebrich	5	4	8	4	4	2	27
Rathenauplatz	entfällt	nach Bahnhof Ost	Biebrich	5	4	8	4	4	0	25
Siemensstraße	entfällt	nach Nordenstadt	Nordenstadt	5	0	0	4	4	4	17
Siemensstraße	entfällt	nach Innenstadt	Nordenstadt	5	0	0	4	4	4	17
Hasengartenstraße	entfällt	nach Innenstadt	Stadt	5	0	0	4	4	2	15
Hasengartenstraße	entfällt	nach Freizeitbad	Stadt	5	0	0	4	4	2	15
Am Kupferberg	entfällt	-	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12
Rudolf-Vogt-Straße	entfällt	-	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12
Varusstraße	entfällt	-	Biebrich	0	0	0	4	4	4	12

Linienetzpläne

NVP-Zielnetz für die Region Wiesbaden

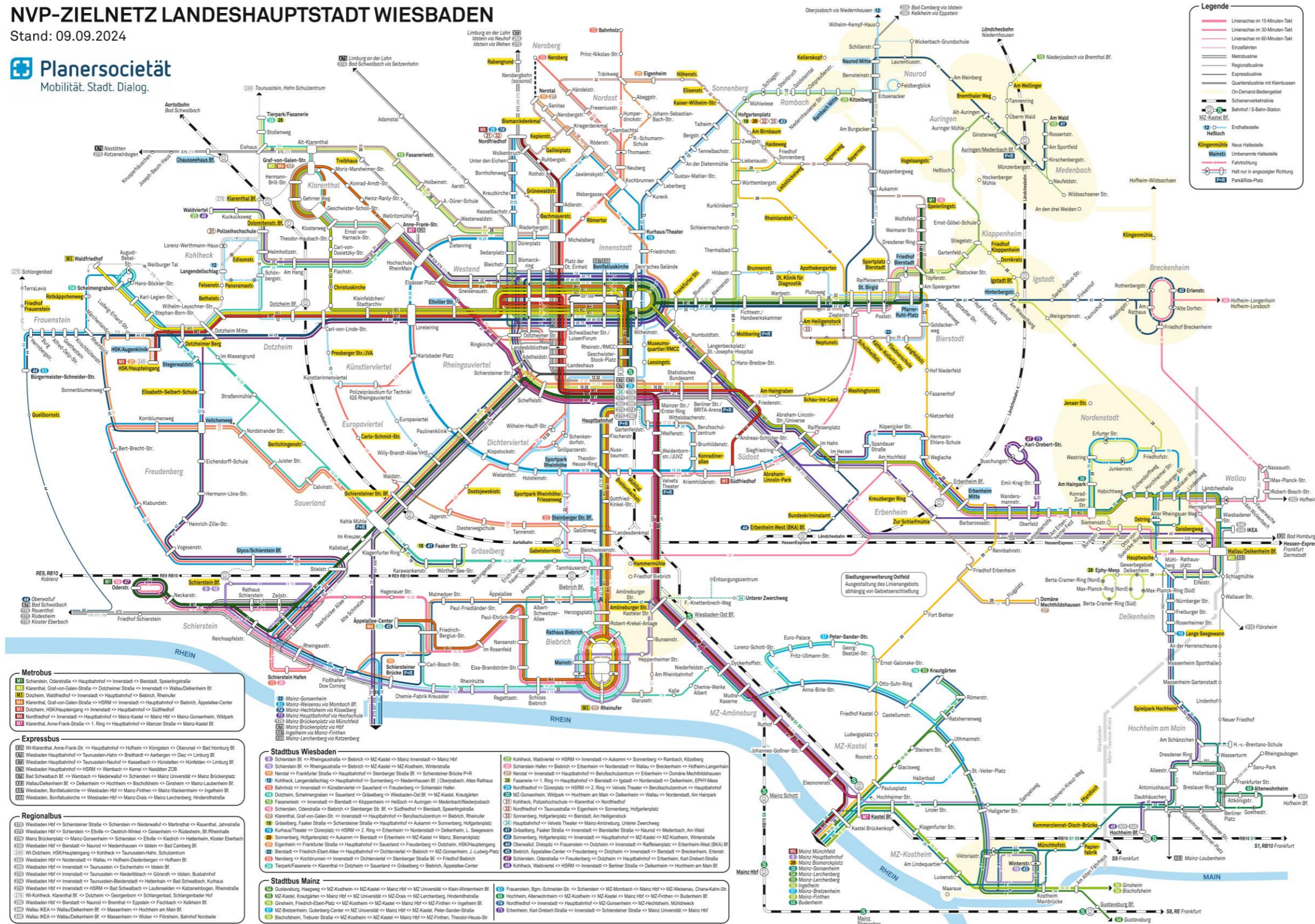
NVP-ZIELNETZ REGION WIESBADEN
Stand: 09.09.2024



NVP-Zielnetz für die Landeshauptstadt Wiesbaden mit Hervorhebung der neuen und umbenannten Haltestellen

NVP-ZIELNETZ LANDESHAUPTSTADT WIESBADEN

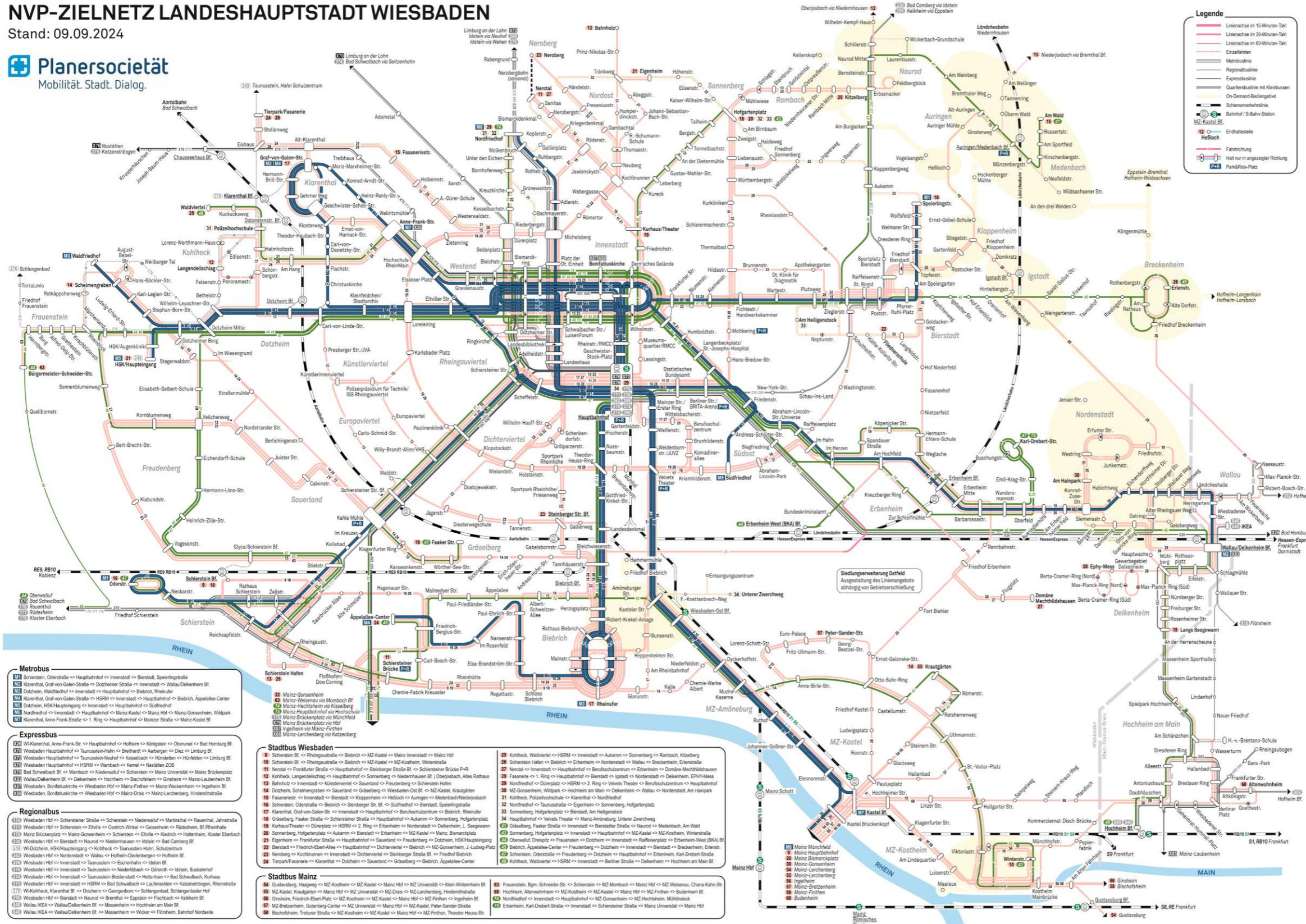
Stand: 09.09.2024



NVP-Zielnetz für die Landeshauptstadt Wiesbaden mit Klassifizierung der ÖPNV-Produkte

NVP-ZIELNETZ LANDESHAUPTSTADT WIESBADEN

Stand: 09.09.2024



Legende

- Linienachse in 15-Minuten-Takt
- Linienachse in 30-Minuten-Takt
- Linienachse in 60-Minuten-Takt
- Enzuffahrten
- Metrolinien
- Regionalbuslinie
- Expressbuslinie
- Quartiersbuslinie mit Kleinbussen
- On-Demand Bedienung
- Schieneverkehrsline
- Bahnhof / S-Bahn-Station
- MZ-Kastel Bf.
- Endhaltestelle
- Haltestelle
- Fahrtrichtung
- Halt nur in angrenzender Richtung
- Park&Ride-Platz

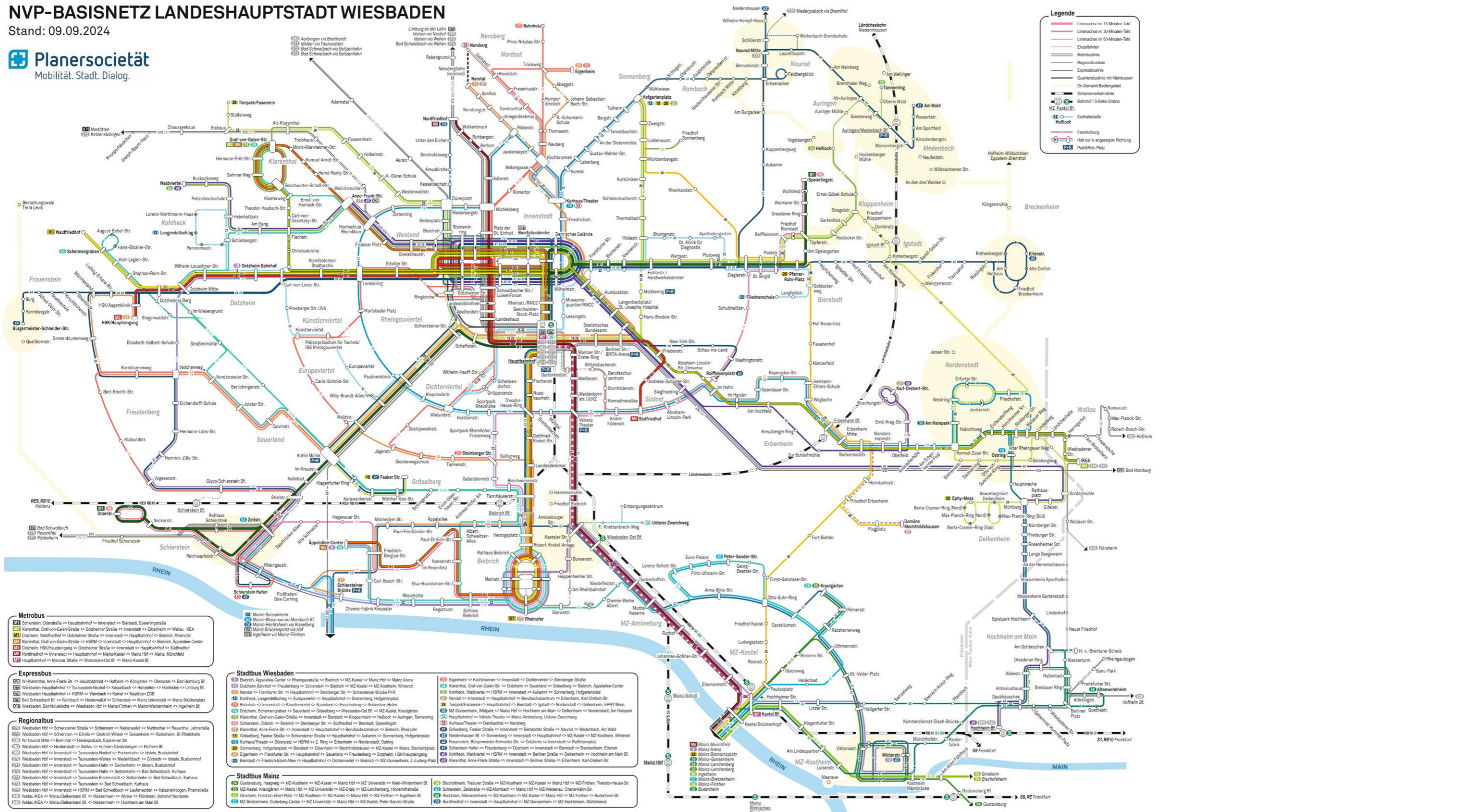
- Metrolibus**
- 11 Schierstein, Osterstraße → Hauptbahnhof → Innenstadt → Biendorf, Spieringstraße
 - 12 Kienrath, Graf-von-Galen-Straße → Dötzhimer Straße → Innenstadt → Wallau/Delkenheim Bf.
 - 13 Dötzhimer, Waldhofstraße → Innenstadt → Hauptbahnhof → Biendorf, Rheinler
 - 14 Kienrath, Graf-von-Galen-Straße → HSRM → Innenstadt → Hauptbahnhof → Biendorf, Appellier-Center
 - 15 Dötzhimer, HSK Hauptgalerie → Innenstadt → Hauptbahnhof → Südfriedhof
 - 16 Nordfriedhof → Innenstadt → Hauptbahnhof → Mainz-Kastel → Mainz Hf → Mainz-Gonsenheim, Wildpark
 - 17 Kienrath, Anna-Frank-Straße → 1. Ring → Hauptbahnhof → Mainzer Straße → Mainz-Kastel Bf.
- Expressbus**
- 21 Wi-Kienrath, Anna-Frank-Str. → Hauptbahnhof → Hofheim → Königslind → Odenwald → Bad Homburg Bf.
 - 22 Wiesbaden Hauptbahnhof → Taunusstein-Hain → Brunnard → Aargarten → Diez → Limburg Bf.
 - 23 Wiesbaden Hauptbahnhof → HSRM → Wambach → Kessel → Nastätten ZOB
 - 24 Bad Schwalbach Bf → Wambach → Niederrhein → Schierstein → Mainz Universität → Mainz Brückensplatz
 - 25 Wallau/Delkenheim Bf → Dakenheim → Hochheim → Buchshausen → Griesheim → Mainz-Laubenheim Bf.
 - 26 Wiesbaden, Bonifatiuskirche → Wiesbaden Hf → Mainz-Ost → Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße
- Regionalbus**
- 31 Wiesbaden Hf → Innenstadt → Schiersteiner Straße → Schierstein → Niederrhein → Marthalen → Raunheim, Jahrestraße
 - 32 Wiesbaden Hf → Innenstadt → HSRM → Bad Schwalbach → Gonsenheim → Katzenbögen, Rheinstraße
 - 33 Mainz Brückensplatz → Mainz-Gonsenheim → Schierstein → Eltville → Kleich → Hatterheim, Kloster Eberbach
 - 34 Wiesbaden Hf → Biendorf → Naurod → Niederrhein → Idstein → Bad Camberg Bf.
 - 35 Wi-Dötzhimer, HSK Hauptgalerie → Kohbach → Taunusstein-Hain, Schulzentrum
 - 36 Wiesbaden Hf → Innenstadt → Taunusstein → Niederbach → Görzth → Idstein, Busbahnhof
 - 37 Wiesbaden Hf → Innenstadt → Taunusstein → Niederbach → Görzth → Idstein, Busbahnhof
 - 38 Wiesbaden Hf → Innenstadt → Taunusstein → Niederbach → Görzth → Idstein, Busbahnhof
 - 39 Wiesbaden Hf → Innenstadt → Taunusstein → Niederbach → Görzth → Idstein, Busbahnhof
 - 40 Wiesbaden Hf → Innenstadt → Taunusstein → Niederbach → Görzth → Idstein, Busbahnhof

- Stadtbuss Wiesbaden**
- 1 Schierstein Bf. → Rheingasse → Biendorf → MZ-Kastel → Mainz Innenstadt → Mainz Hf
 - 2 Schierstein Hf → Rheingasse → Biendorf → MZ-Kastel → MZ-Kostheim, Winterstraße
 - 3 Nordost → Frankfurter Straße → Hauptbahnhof → Steinberger Straße Bf. → Schiersteiner Brücke P+R
 - 4 Fasanerie → 1. Ring → Hauptbahnhof → Biendorf → Igstadt → Nordstadt → Delkenheim, EPHY-Mess
 - 5 Nordfriedhof → Dürerplatz → HSRM → 2. Ring → Velthe Theater → Berufsschulzentrum → Hauptbahnhof
 - 6 MZ-Gonsenheim, Wildpark → Hochheim am Main → Delkenheim → Wallau → Nordstadt, Am Hainpark
 - 7 Fasanerie → Innenstadt → Biendorf → Kappelen → Hellig → Auringen → Medenbach/Niederbach
 - 8 Schierstein, Osterstraße → Biendorf → Steinberger Str. Bf. → Südfriedhof → Biendorf, Spieringstraße
 - 9 Kienrath, Graf-von-Galen-Str. → Innenstadt → Hauptbahnhof → Berufsschulzentrum → Biendorf, Rheinler
 - 10 Griesberg, Facker Straße → Schiersteiner Straße → Hauptbahnhof → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 11 Kienrath, Graf-von-Galen-Str. → Dötzhimer → Dötzhimer → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 12 Dötzhimer, HSK Hauptgalerie → Innenstadt → Hauptbahnhof → Dötzhimer → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 13 Nordfriedhof → Innenstadt → Hauptbahnhof → Dötzhimer → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 14 Kienrath, Graf-von-Galen-Str. → Innenstadt → Hauptbahnhof → Dötzhimer → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 15 Dötzhimer, HSK Hauptgalerie → Innenstadt → Hauptbahnhof → Dötzhimer → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 16 Nordfriedhof → Innenstadt → Hauptbahnhof → Dötzhimer → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 17 Kienrath, Graf-von-Galen-Str. → Innenstadt → Hauptbahnhof → Dötzhimer → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 18 Griesberg, Facker Straße → Schiersteiner Straße → Hauptbahnhof → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 19 Kienrath, Graf-von-Galen-Str. → Dötzhimer → Dötzhimer → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 20 Sonnenberg, Hofgartensplatz → Aukam → Biendorf → Erbenheim → MZ-Kastel → Mainz, Bismarckplatz
 - 21 Erbenheim → Frankfurter Straße → Hauptbahnhof → Sauerland → Freudenberg → HSK Hauptgalerie
 - 22 Biendorf → Appellier-Center → Hauptbahnhof → Dötzhimer → Dötzhimer → Aukam → Sonnenberg, Hofgartensplatz
 - 23 Nordost → Frankfurter Straße → Hauptbahnhof → Steinberger Straße Bf. → Schiersteiner Brücke P+R
 - 24 Tierpark/Fasanerie → Kienrath → Biendorf → Sauerland → Griesberg → Biendorf, Appellier-Center
- Stadtbuss Mainz**
- 1 GutsMuths, Hagweg → MZ-Kostheim → MZ-Kastel → Mainz Hf → MZ-Universität → Klein-Hilfenheim Bf.
 - 2 MZ-Kastel, Kraugarten → Mainz Hf → MZ-Universität → MZ-Ostas → MZ-Lerchenberg, Hindemithstraße
 - 3 Gonsheim, Friedrich-Ebert-Platz → MZ-Kostheim → MZ-Kastel → Mainz Hf → MZ-Finthen → Buderheim Bf.
 - 4 Nordost → Innenstadt → Hauptbahnhof → Dakenheim → Buchshausen → Griesheim am Main Bf.
 - 5 Kienrath, Waldstraße → HSRM → Innenstadt → Berliner Straße → Dakenheim → Hochheim am Main Bf.
 - 6 Frauentropf, Bgn. Schneider Str. → Schierstein → MZ-Montabach → Mainz Hf → MZ-Weinheim, Chara-Kahn-Str.
 - 7 Hochheim, Alteschloß → MZ-Kostheim → MZ-Kastel → Mainz Hf → MZ-Finthen → Buderheim Bf.
 - 8 Schierstein, Osterstraße → Freudenberg → Dakenheim → Buchshausen → Griesheim am Main Bf.
 - 9 Kienrath, Waldstraße → HSRM → Innenstadt → Berliner Straße → Dakenheim → Hochheim am Main Bf.

NVP-Basisnetz für die Landeshauptstadt Wiesbaden

NVP-BASISNETZ LANDESHAUPTSTADT WIESBADEN

Stand: 09.09.2024



Legende

- Linienbusse im 15-Minuten-Takt
- Linienbusse im 30-Minuten-Takt
- Linienbusse im 60-Minuten-Takt
- Einzelfahrten
- Metrolinien
- Regionalbuslinie
- Expressbuslinie
- Quartiersbuslinie mit Kleinbussen
- On-Demand-Bediengebiet
- Schienenbuslinie
- Bahnhof / S-Bahn-Station
- MZ-Kastel/Bf.
- Endhaltestelle
- Haltebuch
- Fahrrichtung
- Halt nur in angezeigter Richtung
- Park&Ride-Platz

- Metrolibus**
- 111 Schierstein, Osterstraße ↔ Hauptbahnhof ↔ Innenstadt ↔ Biendorf, Spierlingstraße
 - 112 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ Dotzheimer Straße ↔ Innenstadt ↔ Erbenheim ↔ Wallau, KEA
 - 113 Dotzheim, Hauptbahnhof ↔ Dotzheimer Straße ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf, Rheinufer
 - 114 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ HSRM ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf, Appellée-Center
 - 115 Dotzheim, HSK Hauptbahnhof ↔ Dotzheimer Straße ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Südfriedhof
 - 116 Nordhofhof ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Mainz-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ Mainz-Münchfeld
 - 117 Hauptbahnhof ↔ Mainzer Straße ↔ Wiesbaden Ost Bf. ↔ Mainz-Kastel Bf.
- Expressbus**
- 121 Klarenthal, Anne-Frank-Str. ↔ Hauptbahnhof ↔ Hofheim ↔ Königstein ↔ Obernau ↔ Bad Homburg Bf.
 - 122 Wiesbaden Hauptbahnhof ↔ Taunusstein-Neuhof ↔ Krausbach ↔ Hofheim ↔ Königstein ↔ Limburg Bf.
 - 123 Wiesbaden Hauptbahnhof ↔ HSRM ↔ Wambach ↔ Kemel ↔ Nassidell ZOB
 - 124 Bad Schwalbach Bf. ↔ Wambach ↔ Niederalfeld ↔ Schierstein ↔ Mainz Universität ↔ Mainz Brückenplatz
 - 125 Wiesbaden, Bonifatiuskirche ↔ Wiesbaden Hf. ↔ Mainz-Fricken ↔ Mainz-Wackerheim ↔ Ingelheim Bf.
- Regionalbus**
- 131 Wiesbaden Hf. ↔ Schierstein Straße ↔ Schierstein ↔ Niederalfeld ↔ Martrthal ↔ Rauenthal, Jahnstraße
 - 132 W-Naurod Mitte ↔ Brenthal ↔ Niederalfeld ↔ Krausbach ↔ Hofheim ↔ Königstein ↔ Limburg Bf.
 - 133 Wiesbaden Hauptbahnhof ↔ Wambach ↔ Hofheim-Dornberg ↔ Hofheim Bf.
 - 134 Wiesbaden Hf. ↔ Innenstadt ↔ Taunusstein-Neuhof ↔ Escherhahn ↔ Idstein, Busbahnhof
 - 135 Wiesbaden Hf. ↔ Innenstadt ↔ Taunusstein-Hahn ↔ Escherhahn ↔ Idstein, Busbahnhof
 - 136 Wiesbaden Hf. ↔ Innenstadt ↔ Taunusstein-Hahn ↔ Biebrich ↔ Bad Schwalbach, Kurhaus
 - 137 Wiesbaden Hf. ↔ Innenstadt ↔ Taunusstein-Biederstadt ↔ Selzenhahn ↔ Bad Schwalbach, Kurhaus
 - 138 Wiesbaden Hf. ↔ Innenstadt ↔ Taunusstein ↔ Bad Schwalbach, Kurhaus
 - 139 Wiesbaden Hf. ↔ Innenstadt ↔ HSRM ↔ Bad Schwalbach ↔ Ludenhausen ↔ Kitzelberg, Rheinstraße
 - 140 Wallau, KEA ↔ Wallau/Delkenheim Bf. ↔ Massenheim ↔ Wölkler ↔ Föhrenhain, Bahnhof Nordalb
 - 141 Wallau, KEA ↔ Wallau/Delkenheim Bf. ↔ Massenheim ↔ Hochheim am Main Bf.

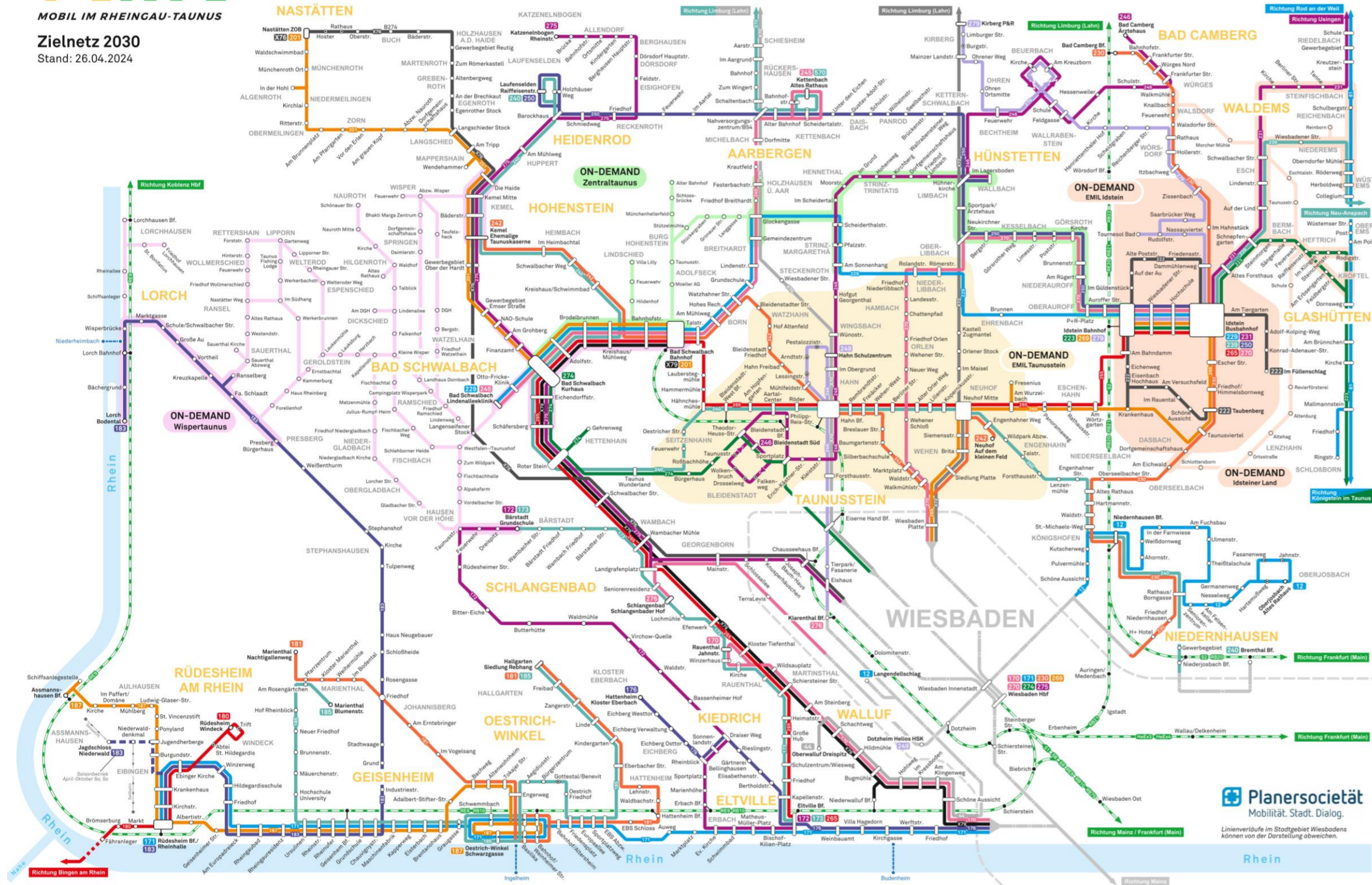
- Stadtbus Wiesbaden**
- 101 Biendorf, Appellée-Center ↔ Rheingaustraße ↔ Biendorf ↔ MZ-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ Mainz-Arena
 - 102 Dotzheim, Hauptbahnhof ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf ↔ MZ-Kastel ↔ MZ-Kostheim, Winterstr.
 - 103 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf ↔ MZ-Kastel ↔ MZ-Kostheim, Winterstr.
 - 104 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ HSRM ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf, Appellée-Center
 - 105 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ HSRM ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf, Appellée-Center
 - 106 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ HSRM ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf, Appellée-Center
 - 107 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ HSRM ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf, Appellée-Center
 - 108 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ HSRM ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf, Appellée-Center
 - 109 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ HSRM ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf, Appellée-Center
 - 110 Klarenthal, Graf-von-Galen-Straße ↔ HSRM ↔ Innenstadt ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf, Appellée-Center
- Stadtbus Mainz**
- 201 GutsMuths, Hauptbahnhof ↔ MZ-Kostheim ↔ MZ-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Universität ↔ Klein-Winternheim Bf.
 - 202 MZ-Kastel, Krausberg ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Universität ↔ MZ-Druck ↔ MZ-Lerchenberg, Heidenstraße
 - 203 Schierstein, Zentrale ↔ MZ-Kostheim ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Universität, Charak-Kaserne-Str.
 - 204 Hochheim, Alleenweg ↔ MZ-Kostheim ↔ MZ-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Fricken ↔ Bubenheim Bf.
 - 205 Klarenthal, Anne-Frank-Straße ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf ↔ MZ-Kostheim ↔ MZ-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Fricken ↔ Bubenheim Bf.
 - 206 Klarenthal, Anne-Frank-Straße ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf ↔ MZ-Kostheim ↔ MZ-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Fricken ↔ Bubenheim Bf.
 - 207 Klarenthal, Anne-Frank-Straße ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf ↔ MZ-Kostheim ↔ MZ-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Fricken ↔ Bubenheim Bf.
 - 208 Klarenthal, Anne-Frank-Straße ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf ↔ MZ-Kostheim ↔ MZ-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Fricken ↔ Bubenheim Bf.
 - 209 Klarenthal, Anne-Frank-Straße ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf ↔ MZ-Kostheim ↔ MZ-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Fricken ↔ Bubenheim Bf.
 - 210 Klarenthal, Anne-Frank-Straße ↔ Hauptbahnhof ↔ Biendorf ↔ MZ-Kostheim ↔ MZ-Kastel ↔ Mainz-Hf ↔ MZ-Fricken ↔ Bubenheim Bf.

Zielnetz 2030 für den Rheingau-Taunus-Kreis



MOBIL IM RHEINGAU-TAUNUS

Zielnetz 2030
Stand: 26.04.2024

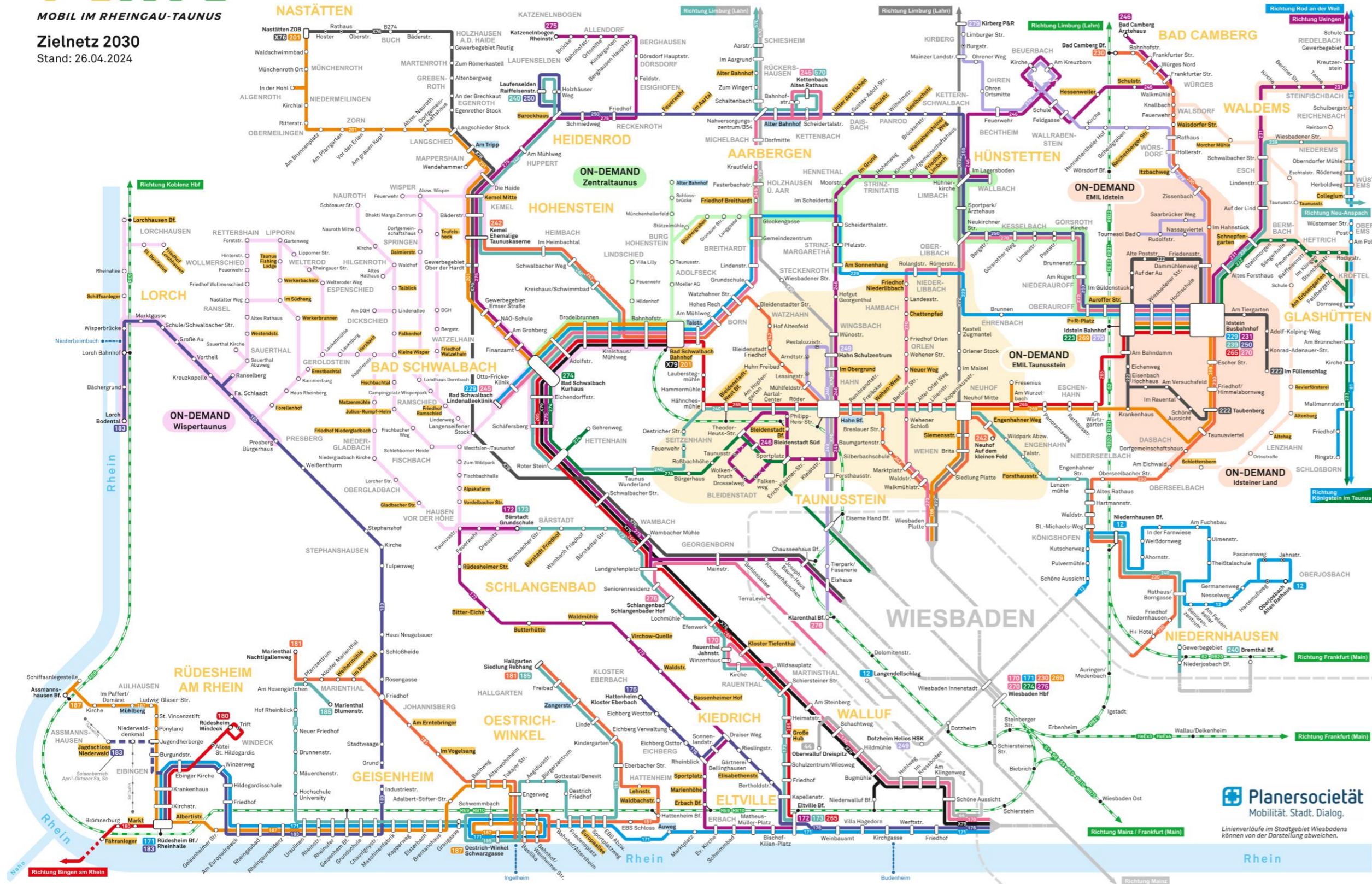


Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Linienverläufe im Stadtgebiet Wiesbadens können von der Darstellung abweichen.

Zielnetz 2030 für den Rheingau-Taunus-Kreis mit Hervorhebung von neuen und umbenannten Haltestellen



Zielnetz 2030
Stand: 26.04.2024



Planersocietät
Mobilität. Stadt. Dialog.
Linienverläufe im Stadtgebiet Wiesbadens können von der Darstellung abweichen.